

Государственное учреждение дополнительного образования
«Пермский краевой центр «Муравейник»

(ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник»)

Зуев Анатолий Павлович

**Организация работы по подготовке делегации обучающихся Пермского края
для участия во всероссийских и международных конкурсах и соревнованиях
по спортивному туризму в группе дисциплин «маршрут»**

Методическая разработка

Номинация: Методическая разработка по организации мероприятия
с переменным контингентом обучающихся

Пермь, 2023

Аннотация

Проблемы образования молодого поколения, сложность и противоречивость социально-экономической ситуации в России расширили и обострили задачи усиления воспитательной составляющей образовательного процесса, повышения социального и культурного потенциала обучающихся, их физического и нравственного развития. Приоритетами государственной политики в сфере образования становятся поддержка и развитие дополнительного образования, в том числе и достижение нового уровня туристско-краеведческой и спортивно-оздоровительной работы.

ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник» ежегодно формирует делегации обучающихся края для участия во всероссийских и международных конкурсах туристских походов и соревнованиях по спортивному туризму в группе дисциплин «маршрут». В составе делегаций – юноши и девушки 15–18-летнего возраста, занимающиеся в учреждениях дополнительного образования Пермского края по программам «Спортивный туризм», победители и призеры региональных соревнований.

Подготовкой сборной команды юниоров Пермского края руководит Зуев Анатолий Павлович, старший инструктор-методист Пермского краевого центра «Муравейник». Сопровождают группы на маршрутах педагоги, прошедшие обучение в региональной школе по подготовке кадров системы детско-юношеского туризма.

Участие делегаций в соревнованиях (прохождение маршрутов, оплату оргвзносов) финансирует Минобрнауки Пермского края. Специальное снаряжение для обеспечения безопасности и жизнедеятельности в период проведения походов предоставляет Пермский краевой центр «Муравейник». Юные пермяки регулярно показывают высокие результаты – становятся победителями и призерами всероссийских и международных мероприятий.

Данные мероприятия проводятся в соответствии с документами:

1. Методические рекомендации по организации деятельности маршрутно-квалификационных комиссий образовательных организаций Российской Федерации в области организационного и методического сопровождения туристских мероприятий с детьми в условиях природной среды. Приказ ФГБУ ДОД «Федеральный центр детско-юношеского туризма и краеведения» Минобрнауки России от 22.04.2018 г.

2. Методические рекомендации по организации и проведению туристских походов с обучающимися. Протокол заседания Координационного совета по развитию детского туризма в РФ от 15.10.2015 г. № 3. Разработаны ФГБУ ДОД «Федеральный центр детско-юношеского туризма и краеведения» Минобрнауки России.

3. Положение о проведении всероссийского конкурса туристских походов и экспедиций обучающихся.

В работе представлена технология подготовки делегации обучающихся для участия в спортивных мероприятиях и конкурсах туристской направленности (дисциплина «маршрут»).

Данная работа может быть полезна педагогам и специалистам общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования туристско-краеведческой направленности, организаторам и инструкторам детско-юношеского туризма, участникам и руководителям спортивных туристских групп, сотрудникам туристско-экскурсионных организаций.

Оглавление

1. Пояснительная записка	4
1.1. Актуальность и обоснованность темы	4
1.2. Цель методической разработки	5
1.3. Планируемые результаты	6
2. Содержание работы	7
2.1. Подготовительный период	8
2.2. Прохождение маршрута	10
2.3. Отчетный период	11
3. Список информационных источников	12
4. Приложения	
1. Организация и проведение туристских походов с обучающимися	
2. Подготовка отчета о прохождении туристского маршрута	
3. Письменный отчет о прохождении туристского похода	
4. Устные отчеты и видеофильмы	

1. Пояснительная записка

1.1. Актуальность и обоснованность темы

В настоящее время особое внимание уделяется безопасной жизнедеятельности и развитию детей, сохранению и укреплению их здоровья, а также нравственному и патриотическому воспитанию граждан России. В национальной доктрине образования в Российской Федерации среди основных целей и задач системы образования особый акцент делается на разностороннее развитие детей, их творческих способностей, формирование навыков самообразования и создание условий для самореализации личности, утверждение здорового образа жизни, воспитание физической культуры.

Министерство просвещения Российской Федерации ежегодно проводит мониторинг по вопросам развития детского туризма. Анализ данных из регионов показывает, что походно-экспедиционная деятельность с обучающимися, осуществляемая в системе дополнительного образования, является одной из наиболее эффективных форм образовательного процесса.

Автор представляет методическую разработку, обобщающую многолетний опыт подготовки делегаций обучающихся Пермского края для участия во всероссийских и международных конкурсах туристских походов обучающихся и соревнованиях по спортивному туризму. В работе представлена технология подготовки делегации обучающихся для участия в спортивных мероприятиях и конкурсах туристской направленности (группа спортивных дисциплин «маршрут»).

Данные мероприятия с обучающимися проводятся в соответствии с документами:

1. Методические рекомендации по организации деятельности маршрутно-квалификационных комиссий образовательных организаций Российской Федерации в области организационного и методического сопровождения туристских мероприятий с детьми в условиях природной среды. Приказ ФГБУ ДОД «Федеральный центр детско-юношеского туризма и краеведения» Минобрнауки России от 22.04.2018 г.

2. Методические рекомендации по организации и проведению туристских походов с обучающимися. Протокол заседания Координационного совета по развитию детского туризма в РФ от 15.10.2015 г. № 3. Разработаны ФГБУ ДОД «Федеральный центр детско-юношеского туризма и краеведения» Минобрнауки России.

3. Об утверждении общих требований к организации и проведению в природной среде следующих мероприятий с участием детей, являющихся членами организованной группы несовершеннолетних туристов: прохождения туристских маршрутов, других маршрутов передвижения, походов, экспедиций, слётов и иных аналогичных мероприятий, а также указанных мероприятий с участием организованных групп детей, проводимых организациями, осуществляющими образовательную деятельность, и организациями отдыха детей и их оздоровления, и к порядку уведомления уполномоченных органов государственной власти о месте, сроках и длительности проведения таких мероприятий. Приказ Минпросвещения России и Минэкономразвития России от 19.12.2019 г. № 702/811.

4. Положения о проведении региональных и всероссийского конкурсов туристских походов и экспедиций обучающихся.

Участие делегации в данных мероприятиях включает периоды: подготовительный, прохождения маршрута, отчетный. Каждый из них имеет свои отличительные функции и задачи. Продолжительность цикла подготовки и участия делегации в мероприятии – 1 год.

В составе делегаций – юноши и девушки 15–18-летнего возраста, обучающиеся в учреждениях дополнительного образования Пермского края по программам «Спортивный туризм», победители и призеры региональных соревнований и конкурсов туристских походов. Количество обучающихся в каждой команде – 8 (переменный контингент обучающихся).

1.2. Цель методической разработки

Цель методической разработки – трансляция опыта педагогам, реализующим дополнительные программы туристско-краеведческой направленности, в части проведения туристско-спортивных мероприятий, связанных с прохождением туристских маршрутов.

Ценность работы в обсуждении проблем организации образовательного процесса в условиях образовательного учреждения дополнительного образования детей и обеспечения безопасности проведения мероприятий, связанных с прохождением туристских маршрутов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с обучающимися.

Работа предоставляет возможность педагогическим работникам, организаторам и инструкторам детско-юношеского туризма, осмыслить собственный опыт и соотнести его с положениями и требованиями современных нормативных документов по туристско-краеведческой работе с детьми при организации и проведения учебных и туристско-спортивных мероприятий, связанных с прохождением туристских маршрутов, конкретизировать и актуализировать знания о содержании и формах работы.

Обобщенной трудовой функцией руководителя делегации (руководителя спортивной туристской группы) является организационно-педагогическое обеспечение подготовки и проведения туристско-спортивного маршрута с группой обучающихся.

Данная функция реализуется в следующих группах трудовых функций:

1. Воспитательные функции – функции педагогического сопровождения социального развития детей в процессе туристско-краеведческой деятельности и формирования духовно-нравственной направленности личности, гражданской идентичности и патриотизма.

2. Дидактические функции – определение задач подготовки детей к туристско-краеведческому походу, сочетание индивидуальных, групповых и коллективных форм обучения.

3. Организаторские функции – функции целеполагания, планирования, организации, анализа и контроля туристско-краеведческой работы, обеспечения безопасности при проведении мероприятия с обучающимися, с использованием активных форм передвижения в природной среде.

Перечисленные функции определяют комплекс компетенций, которые формируются в процессе обучения руководителей делегаций (руководителей спортивных туристских групп), сопровождающих детей на туристских маршрутах, в региональной школе по подготовке кадров системы детско-юношеского туризма при ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник».

1.3. Планируемые результаты

Ожидаемым результатом от использования данного методического материала другими педагогами и специалистами, отражающим готовность к выполнению ими определенной трудовой функции, является способность применять знания и умения для успешной деятельности в определенной области, а именно – в обладании компетенциями, включающими способность:

- обеспечивать необходимое качество и эффективность работы по организации и подготовке туристско-краеведческого похода (спортивного маршрута) с обучающимися;
- владеть нормативно-правовой базой в указанном направлении деятельности;
- ориентироваться в специальной литературе по туристско-краеведческому направлению, профессионально использовать в работе различные источники информации (специальную литературу, отчеты туристских групп, карты, космические снимки и др.);
- проектировать, разрабатывать и описывать туристские маршруты;
- представлять результаты прохождения походов (маршрутов) на всероссийские и международные соревнования и конкурсы.

Показателями отсроченных результатов освоения программы могут являться:

– повышение числа и процента обучающихся, занимающихся туризмом, участвующих в испытаниях по выполнению нормативов ВФСК ГТО (дисциплина «Туристский поход»), награжденных значками «Юный путешественник России», выполнивших спортивные разряды по туризму;

– увеличение массовости и результативности участия в туристско-краеведческих мероприятиях (туристские походы, соревнования, конкурсы всех уровней, экскурсии с активными способами передвижения в природной среде);

– положительное влияние социально значимой деятельности педагога, ведущего туристско-краеведческую деятельность, на социокультурную ситуацию в образовательном пространстве муниципалитета, региона.

Информационные материалы о проведении соревнований и конкурсов туристских походов и экспедиций обучающихся ежегодно публикуется на официальных сайтах Минспорта России, Федерального центра дополнительного образования и ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник».

2. Содержание работы

Данная работа подготовлена в соответствии с документами:

1. Методические рекомендации по организации и проведению туристских походов с обучающимися. Протокол заседания Координационного совета по развитию детского туризма в РФ от 15.10.2015 г. № 3. Разработаны ФГБУ ДОД «Федеральный центр детско-юношеского туризма и краеведения» Минобрнауки России.

2. Методические рекомендации по организации деятельности маршрутно-квалификационных комиссий образовательных организаций Российской Федерации в области организационного и методического сопровождения туристских мероприятий с детьми в условиях природной среды. Приказ ФГБУ ДОД «Федеральный центр детско-юношеского туризма и краеведения» Минобрнауки России от 22.04.2018 г.

3. Об утверждении общих требований к организации и проведению в природной среде следующих мероприятий с участием детей, являющихся членами организованной группы несовершеннолетних туристов: прохождения туристских маршрутов, других маршрутов передвижения, походов, экспедиций, слётов и иных аналогичных мероприятий, а также указанных мероприятий с участием организованных групп детей, проводимых организациями, осуществляющими образовательную деятельность, и организациями отдыха детей и их оздоровления, и к порядку уведомления уполномоченных органов государственной власти о месте, сроках и длительности проведения таких мероприятий. Приказ Минпросвещения России и Минэкономразвития России от 19.12.2019 г. № 702/811.

4. Положение о проведении краевого конкурса туристских походов и экспедиций обучающихся.

Участие каждой делегации в данных мероприятиях включает периоды:

- подготовительный,
- прохождения маршрута,
- отчетный.

Каждый период имеет свои отличительные функции и задачи.

Общая продолжительность цикла подготовки и участия делегации в мероприятии – 1 год.

В составе делегаций – юноши и девушки 15–18-летнего возраста, занимающиеся в учреждениях дополнительного образования Пермского края по программам «Спортивный туризм», победители и призеры региональных соревнований и конкурсов туристских походов.

Количество обучающихся в каждой делегации (команде, спортивной группе) – 8 человек (переменный контингент обучающихся).

2.1. Подготовительный период

Основные обязанности **обучающихся**:

- участие в муниципальных и региональных конкурсах туристских походов и экспедиций;
- физическая и техническая подготовка в туристских объединениях по учебной программе «Спортивный туризм»;
- контроль за самочувствием в процессе спортивных тренировок, ведение журнала самоконтроля;
- сбор информации о районе и маршруте похода;
- подготовка к выполнению обязанностей в походе.

Основные обязанности **руководителей**:

- обеспечить комплектование группы с учетом интересов, туристской квалификации, физической и технической подготовленности учащихся;
- организовать всестороннюю подготовку участников похода, экспедиции, экскурсии (путешествия), проверить наличие необходимых знаний и навыков, обеспечивающих безопасность, умение плавать и оказывать первую помощь;
- организовать подготовку и подбор необходимого снаряжения и продуктов питания, выявить возможность пополнения запасов продуктов на маршруте;
- составить смету расходов;
- подготовить маршрутные документы и приказ на проведение похода, экспедиции, экскурсии (путешествия);

совместно с участниками

- ознакомиться с районом похода, экспедиции, экскурсии (путешествия) по отчётам других групп, получить консультацию в станции (центре) юных туристов, в маршрутно-квалификационной комиссии, у опытных туристов и краеведов;
- подготовить картографический материал, разработать маршрут и график похода, экспедиции, экскурсии (путешествия), план краеведческой, общественно-полезной и исследовательской работы, проводимой на маршруте;
- наметить контрольные пункты и сроки;
- ознакомиться с условиями погоды в районе предстоящего похода, экспедиции, экскурсии (путешествия);
- изучить сложные участки маршрута, локальные и протяженные препятствия и наметить способы их преодоления;
- согласовать проведение похода с местными органами власти, национальными парками, заповедниками;
- работать с родителями обучающихся, привлекать спонсоров;
- провести по указанию МКК контрольный тренировочный выход на полигон, с проверкой личного, группового и специального снаряжения;
- изучить пути заезда на активную часть маршрута и выезда с него, определить вид транспорта, приобрести проездные билеты;
- приобрести и упаковать продукты питания.

В этот период на первое место выходит понятие о **стратегии** в туризме.

Исходные условия: определение цели похода, его продолжительности, протяженности, сложности и стоимости.

Главные **задачи** – обеспечить:

- комплектование туристской группы с учетом требования к руководителю и участникам;
- медицинский осмотр участников и оформление допуска к походу;

- контакт руководителя с родителями, оформление разрешения от родителей;
- принципы самоуправления и самообслуживания: распределение обязанностей (должностей) в группе, подготовка ответственных за участки работ;
- составление календарного плана подготовки похода;
- выбор района похода, разработку «нитки» маршрута и плана-графика похода;
- определение оптимальных путей заезда на маршрут и выезда обратно;
- определение контрольных пунктов и сроков сообщения с маршрута;
- регистрацию на портале МЧС России;
- заявку на участие в соревнованиях и конкурсах;
- предоставить в маршрутно-квалификационную комиссию, имеющую полномочия на рассмотрение похода данной категории сложности, не позднее, чем за 15 дней до начала похода, маршрутные документы на совершение похода (маршрутную книжку, справки об опыте, картографический материал, медицинские справки) и другие документы, необходимые для рассмотрения заявленного похода.

2.2. Прохождение маршрута

Основные обязанности обучающихся:

- безопасное прохождение по маршруту и на транспорте, дисциплина;
- грамотное использование специального снаряжения при прохождении препятствий;
- обеспечение сохранности личного и группового снаряжения и продуктов питания;
- контроль за самочувствием при прохождении маршрута и оповещение руководителя при недомогании, личная гигиена;
- сбор информации на маршруте, фото- и видеofиксация;
- качественное выполнение своих обязанностей в походе, дежурство по кухне.

Основные обязанности руководителей:

- строго соблюдать утвержденный маршрут;
- принимать необходимые меры, направленные на обеспечение безопасности участников, вплоть до изменения маршрута или прекращения похода, в связи с возникшими опасными природными явлениями, а также в случае необходимости оказания помощи пострадавшему;
- принять срочные меры по доставке травмированных или заболевших участников в ближайшее медицинское учреждение и сообщить о происшедшем несчастном случае в ближайшую поисково-спасательную службу (ПСС), в учреждение, проводящее путешествие, маршрутно-квалификационную комиссию (МКК), выпустившую на маршрут группу, и местные органы управления образованием;
- назначить в случае временного разделения группы (в аварийной ситуации, с целью разведки, забросок продуктов и снаряжения, выполнения краеведческих заданий и т. д.), но не более, чем на 8 часов, в каждой подгруппе своих заместителей из наиболее подготовленных участников (при составе подгруппы не менее 4 человек, в том числе – 1 взрослого);
- организовать в случае необходимости оперативную помощь другой туристской группе, находящейся в данном районе;
- контролировать расходование продуктов на маршруте и сохранность снаряжения;
- информировать гидрометеорологические станции, встречающихся туристов на маршруте, местные органы власти о сходе снежных лавин, селевых потоках, подвижках ледников и других опасных природных явлениях, наблюдаемых на пути следования группы;
- делать отметки в маршрутной книжке о прохождении маршрута.

В этот период на первое место выходит понятие о **тактике** в туризме.

Умелое использование информации о районе похода и корректировка плана движения с учетом изменяющейся обстановки при прохождении маршрута и преодолении препятствий, при необходимости использование запасного и аварийного вариантов маршрута с целью обеспечения безопасности участников и соблюдения графика мероприятия.

Объем организационной и подготовительной работы руководителя делегации в первые два периода описан автором в сборнике № 4 материалов по курсу обучения в региональной школе по подготовке кадров системы детско-юношеского туризма «Организация и проведение туристских походов с обучающимися» (приложение 1).

2.3. Отчетный период

Основные обязанности **руководителей** – совместно с **обучающимися** подготовить:

- письменный отчет о походе по установленной форме;
- устный видеоотчет участников;
- видеофильм.

Эти документы высылаются в установленные Положением о соревновании/конкурсе сроки в адрес Главной судейской коллегии (обычно ноябрь – декабрь текущего года).

В отчетный период, после прохождения маршрута, обучающиеся под руководством педагогов выполняют:

- творческие и исследовательские работы;
- готовят отчетный вечер «Из дальних странствий возвратись...»;
- оформляют выставку, газету по итогам похода, коллекции и пособия;
- выкладывают информацию проведенном мероприятии в социальных сетях и на сайтах образовательных учреждений.

Руководители делегаций оформляют участникам:

- справки о зачете прохождения спортивных туристских маршрутов (выдаются полномочными маршрутно-квалификационными комиссиями ОУ);
- приказы на вручение знаков «Юный путешественник России», «Турист России»;
- спортивные разряды по туризму на основании протоколов официальных (в календарном плане Минспорта РФ или региональных органов исполнительной власти в сфере ФКиС) соревнований.

Объем организационной работы руководителя делегации в третьем периоде описан автором в сборнике № 5 материалов по курсу обучения в региональной школе по подготовке кадров системы детско-юношеского туризма «Подготовка отчета о прохождении туристского маршрута» (приложение 2).

Дополнительно, в качестве дидактического пособия, автор представил в данной работе:

- отчет о пешеходном походе 3 категории сложности по Приполярному Уралу, совершенному группой туристов ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник» в 2022 году (приложение 3);
- устные видеоотчеты участников и видеофильмы о походах делегаций обучающихся Пермского края в 2022 году (приложение 4).

3. Список информационных источников

1. Методические рекомендации по организации деятельности маршрутно-квалификационных комиссий образовательных организаций Российской Федерации в области организационного и методического сопровождения туристских мероприятий с детьми в условиях природной среды. Приказ ФГБУ ДОД «Федеральный центр детско-юношеского туризма и краеведения» Минобрнауки России от 22.04.2018 г.

2. Методические рекомендации по организации и проведению туристских походов с обучающимися. Протокол заседания Координационного совета по развитию детского туризма в Российской Федерации от 15.10.2015 г. № 3. Разработаны ФГБУ ДОД «Федеральный центр детско-юношеского туризма и краеведения» Минобрнауки России.

3. Об утверждении общих требований к организации и проведению в природной среде следующих мероприятий с участием детей, являющихся членами организованной группы несовершеннолетних туристов: прохождения туристских маршрутов, других маршрутов передвижения, походов, экспедиций, слётов и иных аналогичных мероприятий, а также указанных мероприятий с участием организованных групп детей, проводимых организациями, осуществляющими образовательную деятельность, и организациями отдыха детей и их оздоровления, и к порядку уведомления уполномоченных органов государственной власти о месте, сроках и длительности проведения таких мероприятий. Приказ Минпросвещения России и Минэкономразвития России от 19.12.2019 г. № 702/811.

4. Об утверждении Порядка информирования территориальных органов МЧС России о маршрутах передвижения, проходящих по труднодоступной местности, водным, горным, спелеологическим и другим объектам, связанных с повышенным риском для жизни, причинения вреда здоровью туристов (экскурсантов) и их имуществу, и Порядка хранения, использования и снятия с учета территориальными органами МЧС России информации о маршрутах передвижения, проходящих по труднодоступной местности, водным, горным, спелеологическим и другим объектам, связанных с повышенным риском для жизни, причинением вреда здоровью туристов (экскурсантов) и их имуществу. Приказ МЧС России от 30.01.2019 г. № 42.

5. Положение о маршрутно-квалификационных комиссиях образовательных учреждений (МКК ОУ) Минобрнауки России. Приложение № 2 к приказу Минобрнауки России «Об активизации туристско-краеведческой деятельности с обучающимися и подготовке летнего отдыха» от 28.04.1995 г. № 223.

6. Положение о системе поощрения в детско-юношеском туризме. Приказ ФГБУ ДО «Федеральный центр дополнительного образования и организации отдыха и оздоровления детей» от 26.12.2022 г.

7. Разъяснения для субъектов Российской Федерации по разработке и утверждению списка рекомендуемых туристских маршрутов (других маршрутов передвижения) для прохождения группами туристов с участием детей в рамках осуществления самостоятельного туризма и для прохождения организованными группами детей, находящихся в организациях отдыха детей и их оздоровления. Письмо ГД ФС Российской Федерации от 20.09.2018 г. № 1.11-22/1205.

8. Об утверждении профессионального стандарта «Инструктор-проводник». Приказ Минтруда России от 29.09.2017 г. № 702н.

9. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации», 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ.

10. ГОСТ Р 57806-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Туристские услуги в области самостоятельного туризма. Общие требования. Tourism services in the field of self-day tourism. General requirements. ОКС 03.080.30. Дата введения 2018-06-01.

Государственное учреждение дополнительного образования
«Пермский краевой центр «Муравейник»

**ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ
ТУРИСТСКИХ ПОХОДОВ
С ОБУЧАЮЩИМИСЯ**

**ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

(сборник – 4)

Пермь, 2022

- Предназначено* для организаторов туристских мероприятий с обучающимися, инструкторов детско-юношеского туризма, членов маршрутно-квалификационных комиссий образовательных учреждений, руководителей туристских походов и путешествий с обучающимися
- Рекомендовано* в качестве учебного пособия в мероприятиях по подготовке кадров детско-юношеского и молодежного туризма

Составитель:

Зуев Анатолий Павлович –
*председатель маршрутно-квалификационной комиссии Минобрнауки Пермского края,
старший инструктор спортивного туризма,
кандидат в мастера спорта,
заслуженный путешественник России*

Организация и проведение туристских походов с обучающимися: Официальные документы. Методические рекомендации. – Сборник 4. – Изд. 4-е, перераб. и доп. – Пермь: ПКЦ «Муравейник», 2022.

В сборнике даны рекомендации по подготовке туристских маршрутов и путешествий. Сборник составлен на основе методических рекомендаций и нормативных документов, опубликованных в официальных изданиях.

Ответственные за выпуск:
Зуев А. П.
Митина Е.С.

Содержание

1.	Положение о маршрутно-квалификационных комиссиях образовательных учреждений Министерства образования России	4
2.	Инструкция по заполнению маршрутной книжки спортивных туристских маршрутов	9
3.	Регламент соревнований по группе дисциплин «маршрут» вида спорта «спортивный туризм»	10
4.	Кодекс путешественника	29
5.	Методические рекомендации по организации и проведению туристских походов с обучающимися	30
6.	Положение о нагрудном знаке «Турист России»	36
7.	Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах	38
Приложения:		
1.	Маршрутный лист	40
2.	Маршрутная книжка	41
3.	Справка о зачете прохождения туристского спортивного маршрута	43
4.	Сообщение в поисково-спасательную службу	44
5.	Контрольная записка	44
6.	Таблица оценки трудности препятствий в пешеходных маршрутах	45
7.	Таблица оценки трудности перевалов	47
8.	Таблица оценки трудности водных препятствий	49
9.	Максимальные категории сложности маршрутов и географический показатель районов России и стран СНГ	50

Положение о маршрутно-квалификационных комиссиях образовательных учреждений (МКК ОУ) Минобразования России

Приложение 2 к приказу Минобразования РФ «Об активизации туристско-краеведческой деятельности с обучающимися и подготовке летнего отдыха» от 28 апреля 1995 года № 223

1. Общие положения

1.1. Туристские маршрутно-квалификационные комиссии образовательных учреждений Министерства образования России (МКК ОУ) создаются в целях оказания квалифицированной помощи руководителям туристских групп, экспедиционных отрядов, организаций, проводящим походы, экспедиции с учащимися, воспитанниками и студентами РФ. МКК создаются в образовательных учреждениях РФ, ведущих туристско-краеведческую деятельность с учащимися, и являются экспертными общественными органами.

1.2. МКК в своей деятельности руководствуются Инструкцией по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации (приложение 1 к приказу Министерства образования Российской Федерации от 13 июля 1992 года № 293), именуемой в дальнейшем «Инструкцией», приказами, инструктивно-методическими указаниями Министерства образования РФ, Комитета РФ по физической культуре и туризму, Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, нормативными документами Туристско-спортивного союза России, а также настоящим Положением.

1.3. МКК работают под руководством и контролем соответствующих образовательных учреждений.

1.4. Состав МКК утверждает руководитель образовательного учреждения, при котором МКК создается.

1.5. МКК имеет свой штамп установленного образца, который ставится в документах, рассмотренных данной комиссией.

2. Организация и структура МКК

2.1. Центральная Республиканская МКК создается при ЦДЮТур Министерства образования РФ. Она утверждается приказом ЦДЮТур Министерства образования России после согласования ее полномочий с Федерацией туризма при Туристско-спортивном союзе России (ТССР).

2.2. МКК создаются приказом соответствующих образовательных учреждений после согласования состава и полномочий комиссий (районной, городской, окружной) – с вышестоящей МКК; республиканской – в составе РФ (краевой, областной) – с Центральной Республиканской МКК при ЦДЮТур Министерства образования РФ.

2.3. Состав и полномочия комиссии подлежат утверждению через каждые 5 лет. В течение этого срока ОУ, при которых созданы МКК, могут ввести в ее состав дополнительно новых членов, кандидатуры которых они обязаны согласовывать с вышестоящей МКК.

2.4. Для согласования состава и полномочий низовых МКК, в соответствующие вышестоящие МКК представляются списки их членов (форма № 9 Тур). Списки хранятся в вышестоящей МКК вместе с копией протокола согласования полномочий в течении пяти лет. Протокол согласования полномочий (форма № 10 Тур) подписывается председателем вышестоящей МКК и заверяется штампом.

2.5. МКК комплектуется из наиболее опытных туристов-педагогов, краеведов, представляющих различные виды туризма, рекомендованных УДОД, школами, туристскими, спортивными и другими организациями. Не менее 50% состава МКК, включая председателя и его заместителей, должны обладать опытом туристско-краеведческой работы со школьниками не менее 1 года. В качестве консультантов к работе в МКК кроме туристов могут привлекаться различные специалисты.

2.6. Количественный состав МКК определяется учреждением, при котором она создается, в зависимости от объема работы комиссии, ее полномочий, видов туризма, культивируемых в данной территории и должен включать не менее 3 человек по каждому виду туризма при полномочиях МКК рассматривать заявочные документы на туристские походы первой категории сложности и выше. Правом подписи заявочных материалов на поход данной категории, степени сложности обладает член комиссии, имеющий опыт руководства походами как минимум на категорию выше.

2.7. В состав МКК входят: председатель, два заместителя, ответственный секретарь и члены МКК по видам туризма. Один заместитель председателя выполняет маршрутную работу, другой – квалификационную. Ответственный секретарь должен являться штатным работником учреждения, организации, при которой МКК создана.

2.8. Председатель МКК, его заместители и ответственный секретарь выбираются на общем собрании членов и их кандидатуры согласовываются с образовательным учреждением, при котором работает МКК.

2.9. Председатель МКК руководит работой всей комиссии, подписывает маршрутные документы, справки об участии в походах и представления на присвоение туристских разрядов и званий. Совместно с ответственным секретарем составляет смету расходов на деятельность МКК, согласовывает план работы МКК с руководителем образовательного учреждения, при котором работает. В установленные сроки оформляет отчет о работе МКК и отправляет его в адрес вышестоящей МКК. При отсутствии председателя МКК право подписи на документах имеют его заместители.

2.10. Ответственный секретарь ведет рабочую документацию, готовит материалы на присвоение разрядов и званий по туризму, совместно с председателем готовит отчет о работе МКК, регистрирует поступление заявочных материалов на совершение походов, экспедиций, следит за поступлением отчетов в библиотеку и выдает справки о совершенных походах.

3. Содержание работы МКК

3.1. Работа в тесном контакте с секциями, группами и кружками по различным видам туризма, с экспедиционными отрядами по всем направлениям туристско-краеведческой деятельности, с поисково-спасательной службой (ПСС), другими организациями и коллективами, ведущими эту работу.

3.2. Разработка маршрутов для сдачи туристских норм и требований на значки «Юный турист», «Турист России» и на спортивные разряды.

3.3. Проведение консультаций для туристских групп, экспедиционных отрядов по выбору маршрутов, их педагогической целесообразности, подготовке походов, экспедиций, их безопасному проведению.

3.4. Создание библиотеки маршрутов туристских походов, экспедиций и экскурсий по родному краю, пропаганда их среди руководителей групп.

3.5. Проверка подготовленности туристских групп юных туристов к заявленным походам, экспедициям, соблюдения ими Инструкции, других нормативных документов по туризму и экскурсиям, рассмотрение маршрутной документации и выдача заключений учреждениям, организациям, проводящим походы, экспедиции с юными туристами о готовности групп к проведению намеченных мероприятий.

3.6. Проведение совместно с ПСС профилактической работы по предупреждению несчастных случаев с участниками походов, экспедиций.

3.7. Анализ отчетной документации групп о прохождении ими маршрутов и окончательное определение их сложности.

3.8. Обсуждение вопросов о зачете совершенных походов.

3.9. Рассмотрение материалов на присвоение разрядов по туризму и выдача по ним своих заключений.

3.10. Рассмотрение случаев нарушения Инструкции и внесение в соответствующие организации предложений о привлечении виновных лиц к ответственности.

3.11. Организация учебы и повышения квалификации членов МКК, подготовка кадров педагогического состава в форме семинаров, сборов, походов и других учебных мероприятий, активное участие в их проведении совместно с образовательными учреждениями, при которых они созданы.

3.12. Разработка методических материалов, необходимых для работы комиссии.

3.13. Внесение предложений руководству образовательного учреждения, при котором создана МКК, по награждению общественного актива.

3.14. Организация, в случае необходимости, совместно с образовательными учреждениями, при которых МКК созданы, выездного поисково-спасательного отряда в места проведения массовых туристских мероприятий с учащимися (походов, туриад, слетов, соревнований, лагерей и т. д.).

4. Права и обязанности МКК

4.1. Учреждения, при которых созданы МКК, должны обеспечить их нормативными и методическими документами, бланками и канцелярскими принадлежностями, необходимыми для проведения консультационной работы.

4.2. В случаях, когда категория, степень сложности заявляемого похода превышает полномочия низовой комиссии, заявочные материалы после их предварительного рассмотрения передаются вышестоящей МКК ОУ, имеющей необходимые полномочия, или соответствующей МКК ТСС.

4.3. МКК рассматривают заявочные документы туристских групп учащихся, воспитанников, студентов, учителей и работников учреждений дополнительного образования.

4.4. При рассмотрении заявочных материалов на совершение похода, экспедиции проверяется:

- правильность разработки маршрута и графика движения группы по основному и запасному вариантам согласно требованиям Инструкции;
- правильность выбора контрольных пунктов и сроков;
- наличие рабочего достоверного картографического материала;
- знание руководителем группы и его заместителем района похода, нитки маршрута, условий передвижения и способов преодоления естественных препятствий на нем;
- соответствие туристского опыта руководителя, его заместителя и участников, а также их возраста требованиям, установленным Инструкцией;
- правильность подбора группой, отрядом снаряжения, продовольствия и набора медикаментов, а также планируемых норм нагрузок с учетом возраста участников, их медицинское освидетельствование;
- планирование группой мер по обеспечению безопасности похода на случай непредвиденных отклонений от маршрута и нарушения графика продвижения по нему.

4.5. МКК имеет право вызывать для проверочной беседы участников похода, экспедиции, экскурсии, назначать контрольные выходы.

4.6. МКК указывает группе подразделение поисково-спасательной службы, куда группа должна явиться для регистрации.

4.7. МКК определяет сроки и формы отчета по завершении похода, экспедиции.

4.8. Члены МКК не могут рассматривать заявочные материалы групп на совершение категорийных, степенных походов, экспедиций, руководителями, заместителями руководителей и участниками которых они являются.

4.9. В случае если МКК допускает при рассмотрении материалов на проведение походов, экспедиции неоднократные и грубые ошибки, вышестоящая МКК имеет право ходатайствовать перед учреждением, при котором создана эта комиссия, об изменении персонального состава последней или её полномочий вплоть до аннулирования.

5. Обязанности МКК по контролю туристских групп

5.1. МКК обязаны контролировать прохождение туристскими группами маршрутов в установленные сроки.

5.2. Все взятые на контроль группы заносятся в специальный журнал, в котором отмечаются указанные в маршрутных документах контрольные пункты и сроки сообщения групп о прохождении маршрутов.

5.3. В случае если группа не подтвердила в установленные сроки прохождения контрольного пункта, МКК немедленно сообщает об этом в образовательное учреждение, направившее группу в поход, а в случае необходимости связывается с ближайшей к району похода поисково-спасательной службой.

6. Права и обязанности МКК по рассмотрению отчетных документов туристских групп о совершенных ими походах

6.1. МКК рассматривает отчетные документы о совершенных походах, экспедициях только тех туристских групп, которые прошли проверку подготовленности к этим мероприятиям в данной комиссии.

6.2. МКК выдает руководителю, его заместителю и участникам при положительном решении вопроса о зачете похода, экспедиции справки установленного образца, подписанные председателем комиссии или его заместителем и заверенные штампом МКК.

6.3. Туристский поход может не засчитываться, если поступило сообщение ПСС о нарушении группой правил безопасности на маршруте, пожарной безопасности в лесах, законодательства по охране природы, памятников истории и культуры и т. п.

7. Права и обязанности МКК по разбору случаев нарушения Инструкции

7.1. В случае нарушения участниками походов, экспедиций Инструкции МКК может вынести решение:

- о частичной или полной дисквалификации руководителя похода, экспедиции;
- о запрещении участвовать или руководить походами, экспедициями;
- об аннулировании зачета ранее проведенных походов;
- о понижении в спортивном разряде или его аннулировании;
- внести предложение в соответствующие организации, учреждения о рассмотрении проступка администрацией.

8. Права и обязанности МКК по рассмотрению материалов на присвоение спортивных званий и разрядов по туризму

8.1. Права МКК по рассмотрению материалов на присвоение спортивных званий и разрядов по туризму определяются полномочиями МКК, наличием опыта, спортивной квалификацией по туризму ее членов, а также принадлежностью МКК к определенному звену образовательных учреждений и утверждаются вышестоящей МКК.

8.2. МКК, созданные при городских, районных и окружных образовательных учреждениях, при наличии опыта и спортивной квалификации по туризму её членов имеют право рассматривать материалы на присвоение юношеских разрядов и не выше второго разряда по спортивному туризму.

8.3. МКК, созданные при республиканских (в составе РФ), краевых и областных образовательных учреждениях, имеют право рассматривать материалы на присвоение первого разряда по спортивному туризму.

8.4. Центральная республиканская МКК при Центре детско-юношеского туризма Министерства образования Российской Федерации имеет право рассматривать материалы на присвоение разряда «Кандидат в мастера спорта России» по спортивному туризму и представлять их в Федерацию ТССР.

9. Права и обязанности МКК по контролю нижестоящих МКК

9.1. МКК обеспечивают регулярную проверку работы нижестоящих МКК, контролируют соблюдение ими Инструкции и настоящего Положения.

9.2. Результаты проверок оформляются протоколом, подписанным председателем нижестоящей МКК и проверяющим.

9.3. О результатах проверки сообщается в образовательное учреждение, при котором создана МКК.

10. Порядок работы МКК

10.1. МКК строят работу на основе годовых и квартальных планов, отражающих все стороны деятельности комиссии, ведут журналы учета работы по установленной форме.

10.2. МКК ежегодно в установленные сроки отчитываются перед вышестоящими комиссиями. В отчет включаются и итоговые данные по работе всех нижестоящих комиссий.

10.3. Члены МКК, принимающие активное участие в работе, могут быть рекомендованы для поощрения руководству учреждений, при которых эти комиссии созданы.

10.4. К членам МКК, нарушающим данное Положение, а также Инструкцию, применяются меры общественного воздействия: замечание, выговор, а также вывод из состава комиссии в установленном порядке.

10.5. Члены МКК не реже 1 раза в 5 лет должны принимать участие в семинарах повышения квалификации.

Инструкция по заполнению маршрутной книжки спортивных туристских маршрутов

1. Общие сведения

1.1. Маршрутная книжка (далее – МК) является основным документом, по которому маршрутно-квалификационная комиссия (далее – МКК) определяет квалификацию спортивной группы, оценивает возможность команды совершить планируемый поход, решает, выпускать или нет группу на спортивный туристский маршрут (далее – СТМ).

1.2. МК является обязательным документом наряду с отчетом о маршруте при экспертной оценке категории сложности пройденного похода (маршрута).

1.3. МК становится одним из базовых документов, на которые опирается разбирательство происшедшего случая во всех заинтересованных инстанциях при разборе нештатных ситуаций на маршруте: нет сообщения о начале/окончании маршрута в МКК или поисково-спасательную службу (далее – ПСС), участник/команда пропали без вести, произошла авария и участник/участники травмировались/погибли и т. д. Для чего предусмотрена процедура изъятия МК в соответствии с существующим административным и уголовным законодательством. Следует особо подчеркнуть, что руководитель группы несет персональную ответственность за правдивость предоставленных сведений о группе, материально-техническом и информационном обеспечении СТМ.

2. Требования к маршрутной книжке, ошибки в их оформлении

2.1. МК должна содержать во всех разделах абсолютно достоверную информацию об участниках похода, особенностях заявленного к прохождению маршрута.

2.2. При оформлении раздела «Состав группы» руководитель группы обязан довести до сведения участников Правила вида спорта «спортивный туризм», а также правила техники безопасности. Участники лично расписываются в знании «Правил» в соответствующей графе. В случае обнаружении подделки подписи участников маршрутные документы к рассмотрению МКК не принимаются, руководитель группы отстраняется от своих обязанностей до особого разбирательства в региональной МКК.

При оформлении пешеходных, лыжных, горных маршрутов в разделе «Опыт участников» указывается также перевальный опыт, опыт восхождения на категорированные вершины, уровень спортивной и инструкторской подготовки участников и руководителя. Подлинность информации данного раздела и прилагаемые документы (справки о зачете прохождения СТМ, о меддопуске, страховые полисы) проверяются членом МКК, который должен сделать следующие записи: «Страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям» (подпись, Ф.И.О. члена МКК, дата, штамп МКК).

2.3. В разделе «План путешествия» подробно указывается нитка маршрута с календарными датами прохождения участков. В нитке маршрута указываются характер, высота и категория трудности препятствий, как известных, так и предполагаемых к прохождению впервые (существующая или оценочная).

2.4. В разделе «Схема маршрута» указывают, какими картографическими материалами группа пользовалась при планировании похода. В МКК для рассмотрения присылается картографический материал любого масштаба, на котором указываются:

- подробная нитка маршрута;
- места предполагаемых ночевок с их календарными датами;
- запасные варианты маршрута и пути экстренной эвакуации группы с каждого отдельного участка маршрута.

2.5. В разделе «Сложные участки маршрута» целесообразно указать источники информации, используемые при проработке тактики и техники преодоления сложных локальных и протяженных препятствий маршрута: книги, монографии, отчеты, разделы страничек сети Интернет, фамилии и адреса туристов, с которыми велась переписка или проводились личные консультации.

В случае первопрохождений препятствий или похождения известного препятствия по новой схеме необходимо подробно указать маршрут прохождения, аргументировано обосновать предполагаемую категорию трудности препятствия. Приветствуется включение в данный раздел кратких схем и рисунков. В конце раздела руководитель расписывается и ставит календарную дату.

2.6. В разделе «Материальное обеспечение группы» за набор продуктов питания, ремонтный набор, аптечку, не перечисляя их содержимого, руководитель группы расписывается в их наличии, ставится календарная дата.

2.7. В разделе «Специальное снаряжение» в необходимый перечень снаряжения обязательно должны быть включены средства навигации и средства связи, для водных маршрутов – указано средство сплава (например: «Спортивное туристское судно – катамаран 4-местный»), руководитель расписывается, ставится календарная дата.

2.8. В разделе «Весовые нагрузки на участника и группу в целом» приводятся реальные весовые характеристики с учетом забросок, руководитель расписывается, ставится календарная дата.

2.9. В разделе «Контрольные пункты и контрольные сроки» необходимо указать номер телефона группы на маршруте для связи с МКК и ГСК соревнований, время сеанса связи и утвержденный в МКК график связи.

2.10. Приветствуется включение в МК предварительной оценки категории сложности маршрута по существующей Методике категорирования пешеходного маршрута.

2.11. При заочном рассмотрении материалы заранее высылаются в адрес МКК.

**Регламент соревнований по группе дисциплин «маршрут»
вида спорта «спортивный туризм» (номер-код вида спорта 0840005411Я)
(извлечения)**

Утвержден президиумом ТССР
28 ноября 2008 года

Раздел 1. Правила организации и прохождения туристских маршрутов

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент определяет принципы построения, технологию организации и порядок проведения туристско-спортивных мероприятий (далее – ТСМ), связанных с прохождением туристских маршрутов. Положения, изложенные в Регламенте, являются обязательными для всех лиц и организаций, которые проводят и участвуют в ТСМ спортивного, учебного и иного характера на туристских маршрутах и препятствиях, и направлены на обеспечение безопасности участников ТСМ.

1.2. Туристско-спортивное мероприятие – это вид деятельности человека, связанный с организацией и прохождением туристского маршрута, включающего преодоление категорированных препятствий в природной среде на любых технических средствах и без таковых.

1.3. ТСМ могут проводиться в любом географическом регионе мира с учетом ограничений, устанавливаемых органами государственной власти места пребывания.

2. Организация туристско-спортивных мероприятий, связанных с прохождением туристских маршрутов

2.1. Органами исполнительной власти по физической культуре, спорту, туризму и молодежной политике субъектов Российской Федерации, федерациями спортивного туризма, туристскими клубами и секциями, самоорганизованными группами граждан РФ, другими организациями могут проводиться туристско-спортивные мероприятия на туристских маршрутах, имеющие различные формы и направленность, например:

- спортивные (соревнования на туристских маршрутах);
- физкультурные (занятия туризмом, направленные на подготовку спортсменов массовых разрядов);

- учебно-тренировочные маршруты, сборы и учебные мероприятия (деятельность ДЮСШ, проведение туристских школ, семинаров, подготовка общественных спасателей);
- исследовательско-познавательные (туриады, экспедиции, путешествия, прохождение маршрутов в сопровождении инструкторов-проводников);
- физкультурно-оздоровительные мероприятия (маршруты выходного дня, туристские слеты, выездные и стационарные туристские лагеря) и другие.

2.2. Спортивные мероприятия (соревнования) на туристских маршрутах проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм» часть 2. Группа дисциплин «маршрут» (далее – Правила) и настоящим Регламентом.

Учебные мероприятия проводятся на основе учебных программ в соответствии с Положением о системе подготовки кадров в спортивном туризме Российской Федерации (далее – Программы) и Регламентом. Остальные виды ТСМ – в соответствии с Регламентом.

2.3. ТСМ проводятся на следующих видах маршрутов:

- маршрут – пешеходный (1-6 категория);
- маршрут – лыжный (1-6 категория);
- маршрут – горный (1-6 категория);
- маршрут – водный (1-6 категория);
- маршрут – на средствах передвижения (1-6 категория) (вело, авто-мото, конный);
- маршрут – спелео (1-6 категория);
- маршрут – парусный (1-6 категория);
- маршрут – комбинированный (1-6 категория).

2.4. Любое ТСМ должно быть оформлено маршрутной документацией – маршрутной книжкой (МК) или маршрутным листом (МЛ) (п. 3.4 и раздел 3 Регламента). Прохождение маршрута и результат участия в соревнованиях по спортивному туризму фиксируются в книжке спортсмена (туриста) и справке о зачете прохождения туристского маршрута.

2.5. Участникам и руководителю группы рекомендуется получить медицинское заключение о состоянии здоровья и застраховаться от несчастного случая на маршруте.

2.6. Организация, проводящая ТСМ, и ее работники не несут ответственности за происшествия, случившиеся во время прохождения маршрута из-за неправильных действий участников и руководителя туристской группы.

3. Организация и проведение ТСМ на туристском маршруте

3.1. Условия и процедура допуска к прохождению маршрута

3.1.1. Организация и проведение ТСМ на туристском маршруте состоит из этапов:

- разработка маршрута и формирование туристской группы для его прохождения;
- заполнение маршрутных документов и подача их в полномочные маршрутно-квалификационные комиссии (далее – МКК) федераций спортивного туризма субъектов Российской Федерации, турклубов и других туристско-спортивных организаций;
- рассмотрение маршрутных документов в МКК до выхода на маршрут: подтверждение категорирования маршрута и входящих в него препятствий (определение категории сложности маршрута и категории трудности препятствий), оценка соответствия опыта участников и руководителя туристской группы заявленному маршруту и оценка готовности группы к его прохождению. Результатом является заключение МКК о допуске группы на маршрут и назначение контрольных сроков и контролирующей организации;
- прохождение туристской группой утвержденного в МКК маршрута при обязательном условии передачи в контролирующую МКК сообщений о выходе группы на маршрут, прохождении контрольных пунктов маршрута и об окончании маршрута;
- оформление отчета о пройденном маршруте в соответствии с Типовой формой отчета о туристском маршруте (приложение 4, раздел 1 Регламента) и передача отчета и маршрутных документов (маршрутная книжка или маршрутный лист, другие документы, подтверждающие факт прохождения маршрута) в выпускающую МКК;
- рассмотрение отчета в МКК: оценка прохождения туристской группой и каждым ее участником маршрута, категорирование пройденного маршрута и выдача справок

участникам и руководителю о зачете прохождения туристского маршрута и опыта, полученного на пройденном маршруте.

Маршрутно-квалификационные комиссии создаются в соответствии с Положением о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях (раздел 4 Регламента) и проходят периодическую переаттестацию.

3.1.2. В зависимости от количества и технической трудности локальных препятствий (далее – ЛП) и протяженных препятствий (далее – ПП), а также других факторов туристские маршруты классифицируются по категориям сложности (далее – к. с.) от 1 – простой, до 6 – самой сложной.

Туристские маршруты, имеющие техническую сложность, протяженность меньше, чем установленную для маршрутов 1 к. с., относятся к некатегорийным (далее – н/к). Некатегорийные маршруты, у которых техническая трудность всех локальных и протяженных препятствий не выше, чем у аналогичных маршрутов, классифицированных 1 к. с., относятся к маршрутам 1, 2 или 3 степени сложности (далее – ст. с.), в порядке возрастания сложности маршрута.

Однодневные и двухдневные маршруты относятся к маршрутам (походам) выходного дня (далее – ПВД). Однодневные маршруты без ночлега относятся экскурсиями. К руководителям и участникам групп совершающих указанные маршруты, включающие категорированные ЛП (ПП) предъявляются требования раздела 1 Регламента.

3.1.3. Категория сложности маршрутов и категория трудности (далее – к. т.) ЛП и ПП определяются в соответствии с Классификацией туристских маршрутов (далее – КТМ) (раздел 2 Регламента), и на основании официальных Перечней, утверждаемых ТССР, – Перечня классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий и Перечней препятствий по видам туризма и туристским районам.

3.1.4. При разработке маршрутов должен соблюдаться принцип соответствия категории сложности маршрута и категории трудности его локальных и протяженных препятствий туристскому опыту и подготовке руководителя и участников ТСМ.

3.1.5. Прохождению локальных и протяженных препятствий, определяющих категорию сложности маршрута (далее – ОП), должно предшествовать прохождение препятствий, предопределяющих его категорию сложности (далее – ПОП).

3.2. Требования к группе, её участникам и руководителю группы

Таблица 1. Требования к участникам и руководителям туристских групп при прохождении категорированных туристских маршрутов

Категория (степень) сложности маршрута	Минимально необходимый опыт участия/руководства на маршрутах данного вида (к. с.)			Минимальный возраст (лет)		Минимальный состав группы (чел.)		Минимальное количество средств передвижения (единиц)		
	участник	руководитель		У (по году рожд.)	Р (по дате рожд.)		авто-, мото-, вело-	мото-	авто-	водные
		У	Р							
н/к	–	–	3-дн.	7	18	4 (2 – п. 3.2.4)	2	1	1	1
1	–	1 (п. 3.2.4)	н/к	11*	18	4 (2 – п. 3.2.4)	2	1	1	1
2	1	2	1	13*	18	4 (2 – п. 3.2.4)	2	1	1	1
3	2	3	2	15*	18	4	2	1	1	1
4	3	4	3	16*	19	4	4 (3 – п. 3.2.8)	2	2	2 (п. 3.2.7)
5	4 (5)	5	4 (5)	17*	19	6 (4 – п. 3.2.6)	4 (3 – п. 3.2.8)	3	2	2 (п. 3.2.7)
6	5 (6)	5 (6)	2x5 (6)	18	20	6 (4 – п. 3.2.6)	4	3	2	2

* – решением МКК могут быть снижены, но не более чем на 1 год, требования к возрасту участников, имеющих подготовку в учебных туристских и спортивных школах, спортивных секциях и клубах, специализирующихся на спортивном туризме.

3.2.1. Общие требования к возрасту, туристскому опыту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы и к количеству средств передвижения приведены в таблице 1 и п.п. 3.2.2 – 3.2.7 Регламента.

3.2.2. Руководитель ТСМ на категорированном маршруте должен иметь опыт руководства прохождением маршрута предшествующей категории сложности и опыт участия в маршруте той же категории сложности в том же виде туризма. Участник туристской группы должен иметь опыт прохождения маршрута предыдущей категории сложности. Возможны также иные требования к группе (п.п. 3.2.4 – 3.2.8), к участникам и руководителю (п.п. 3.2.9 – 3.2.12 раздела 1 Регламента).

3.2.3. Участники маршрутов, в которых предусмотрено прохождение классифицированных ЛП (ПП) должны иметь опыт прохождения, а руководитель – опыт руководства прохождением таких же ЛП (ПП) на полукатегорию (катеорию – для водных маршрутов) трудности ниже максимальной для заявленного маршрута. Руководитель, кроме того, должен иметь опыт прохождения аналогичного ЛП (ПП) той же полукатегории (катеории – водных маршрутов) трудности.

3.2.4. Количественный состав группы в маршрутах 1-3 ст. с., н/к и 1-2 к. с. (кроме лыжных, горных и водных маршрутов, проводимых на байдарках-двойках) решением МКК может быть сокращен до 2 человек, в зависимости от конкретного маршрута.

3.2.5. Для н/к маршрутов с категорированными ЛП (ПП) и для категорийных маршрутов до 5 к. с., включающих категорированные ЛП (ПП) более высоких к. т., минимальное количество участников и количество средств передвижения определяется аналогично маршрутам, для которых данные ЛП (ПП) является определяющими.

3.2.6. Минимальный состав группы на маршрутах 5-6 к. с. любого вида туризма:

– 4 человека (в водном маршруте должно быть не менее 2 судов), если все участники и руководитель имеют опыт, соответственно, участия и руководства маршрутом той же категории сложности в том же виде туризма;

– 5 человек, если не более чем один участник имеет опыт участия в маршруте того же вида туризма на одну категорию ниже заявленной;

– 6 человек – в остальных случаях в соответствии с таблицей 1.

3.2.7. На водных маршрутах 4-5 к. с., если это допустимо по безопасности прохождения конкретного маршрута, МКК может принять решение о возможности сплава на одном многоместном судне с количеством членов экипажа не менее 4.

В водных маршрутах 4 к. с., совершаемых на каяках, в особых случаях (низкая автономность маршрута, отсутствие первопрохождения) решением МКК допускается сокращение группы до 3 человек, имеющих туристский опыт в соответствии с таблицей 1.

3.2.8. В велосипедных маршрутах 4-5 к. с. в особых случаях (низкая автономность маршрута, отсутствие первопрохождения) решением МКК допускается сокращение группы до 3 человек, имеющих туристский опыт в соответствии с таблицей 1.

3.2.9. К руководству маршрутом 1 к. с. решением МКК может быть допущен турист, не имеющий опыта участия в маршрутах 1 к. с., но обладающий достаточными туристскими навыками, полученными в н/к маршрутах, а также участием в соревнованиях на дистанциях.

3.2.10. В маршрутах 3-5 к. с. одну треть членов группы могут составлять участники с опытом прохождения в том же виде туризма маршрута на 2 категории сложности ниже (в маршрутах 2 к. с. – с опытом прохождения н/к маршрутов или соревнований на дистанциях).

3.2.11. В маршрутах 2-5 к. с. руководитель группы может иметь опыт руководства маршрутом заявленной категории сложности в другом виде туризма, при наличии опыта прохождения ЛП (ПП), соответствующих характеру и категории трудности препятствий заявленного маршрута, и опыт руководства прохождением двух аналогичных ЛП (ПП) на одну полукатегорию (катеорию – для водных маршрутов) трудности ниже.

Участник маршрута 2-5 к. с. может иметь опыт прохождения маршрута заявленной к. с. в другом виде туризма, при наличии опыта прохождения двух ЛП (ПП) на одну полукатегорию (катеорию – для водных маршрутов) трудности ниже ЛП (ПП), характерных для заявленного маршрута. Одна треть группы может иметь опыт прохождения одного ЛП (ПП) на одну полукатегорию (катеорию – для водных маршрутов) трудности ниже.

Опыт прохождения категорированных препятствий (ЛП, ПП) учитывается не зависимо от вида туризма и категории сложности маршрута, в котором они пройдены.

3.2.12. Для руководителя маршрута 6 к. с., по согласованию с МКК, допускается замена прохождения маршрута 6 к. с. в качестве участника вторым руководством 5 к. с.

3.2.13. Участники школ туристской подготовки базового уровня, по согласованию с МКК, могут участвовать в учебно-тренировочных маршрутах 2 к. с.

3.2.14. При допуске группы на конкретный маршрут, к участникам и руководителю группы могут быть предъявлены дополнительные требования, связанные с особенностями ЛП (ПП) вида туризма, географического района маршрута и сезонностью его прохождения.

3.2.15. Руководитель и участники ТСМ, в маршруте которого предполагается первопрохождение категорированных ЛП (ПП), должны иметь опыт прохождения, руководитель – опыт руководства ЛП (ПП) ожидаемой категории трудности и аналогичных по характеру заявленным. Одна треть участников такого маршрута может иметь опыт прохождения аналогичных ЛП (ПП) на полукатегорию (катеорию – для водного) трудности ниже.

3.2.16. Капитан (руководитель) средства сплава должны иметь соответствующий опыт прохождения туристских маршрутов на таких же средствах сплава или аналогичных.

3.2.17. Руководители и участники туристского маршрута, использующие технические средства передвижения, должны иметь необходимый опыт руководства (участия) в маршрутах на таких же средствах передвижения или аналогичных.

3.2.18. Участники и руководитель комбинированного, маршрута, который включает участки, характерные для разных видов туризма, должны иметь опыт прохождения аналогичных маршрутов и соответствовать требованиям п.п. 3.2.2, 3.2.3, 3.2.10, 3.2.11.

3.3.19. Участники и руководители маршрутов, проводящихся в период с неблагоприятными для данного вида туризма природными условиями (вне сезона), должны иметь соответствующий опыт участия (руководства) в маршрутах, пройденных в аналогичных условиях, или иметь участие (руководство) прохождения маршрута той же категории сложности, совершенное в обычных условиях. На такие маршруты допуски, изложенные в п. 3.3.10, не распространяется.

3.3.20. В туристских группах могут участвовать спортсмены из смежных видов спорта (альпинизм, водный слалом, рафтинг, велосипед и др.) имеющие опыт, достаточный, для прохождения маршрута.

3.2.21. На маршрут по 4 к. с. включительно, не участвующий в соревнованиях, помимо основного состава группы, могут быть допущены дети со своими родителями, или их доверенными лицами, или близкими родственниками, несущими за них полную ответственность. При этом допуск на маршрут или участок маршрута определяется МКК для каждого ребенка персонально с учетом туристского опыта полученного ребенком на туристских маршрутах.

3.2.22. В туристской группе может быть заместитель руководителя с опытом руководства по тому же виду туризма. Заместитель руководителя туристской группы утверждается МКК при получении допуска группы на маршрут. В ТСМ с первопрохождением препятствий определяющих маршрут 6 к. с. или предусматривающих разделение группы на маршруте, наличие заместителя руководителя обязательно. При исключительных обстоятельствах заместитель руководителя имеет право взять на себя руководство туристской группой.

3.2.23. Восхождения на вершины и перевалы, включенные в нитку маршрута, могут совершаться не полным составом группы, но не менее чем 2 членами группы, при этом 1 из участников восхождения должен иметь право руководить прохождением данного ЛП. При

разделении руководитель обязан назначить одного из наиболее опытных туристов второй половины группы руководителем на время разделения и обеспечить необходимое взаимодействие между частями группы. Если руководитель группы сам не участвует в восхождении, то он назначает руководителя восхождения, но только из числа тех участников, которым при рассмотрении маршрута в МКК дано заключение о возможности руководить прохождением данного ЛП (оформляется в МК в разделе «Особые указания»).

3.2.24. По решению МКК допускается прохождение отдельных ЛП (ПП) или участков маршрута, не полным составом группы, а лишь участниками, имеющими соответствующий опыт. Если руководитель группы не имеет необходимого опыта для руководства прохождением такого участка (ЛП, ПП), то МКК утверждает руководителем прохождения этой части маршрута участника из состава группы, обладающего необходимым опытом.

Если руководитель группы проходит участок маршрута (ЛП, ПП) в составе одной подгруппы, то из числа туристов второй подгруппы, которые дожидаются возвращения первой подгруппы или идут по утвержденному в МКК варианту обхода этого участка, назначается руководитель, ответственный за обеспечение безопасности этой подгруппы, страховку и взаимодействие с подгруппой, проходящей этот участок маршрута (ЛП, ПП). Тактика прохождения и кандидатуры руководителей на этих участках утверждаются в МКК.

Опыт прохождения маршрута засчитывается участникам в соответствии с пройденными препятствиями и ниткой маршрута, руководителю – в соответствии с ниткой и сложностью пройденного им маршрута в качестве руководителя.

3.2.25. Участники маршрутов в пещерах с применением аппаратуры для автономного дыхания, должны иметь удостоверение пловца-подводника (аквалангиста). Руководители ТСМ на таких маршрутах должны иметь опыт работы в сифонах.

3.2.27. Если у МКК, рассматривающей готовность группы к маршруту, есть расхождение в оценке сложности заявленного маршрута, то в маршрутных документах указывается диапазон оценки. К группе предъявляются требования по наивысшей к. с., а в МК делается запись, что окончательное категорирование маршрута будет проведено после рассмотрения отчета группы о прохождении маршрута.

3.2.28. Если у МКК недостаточно полномочий на допуск группы на маршрут, то заявочные документы с соответствующим ходатайством, передаются в вышестоящую МКК.

3.2.29. Дополнительные требования по организации и проведению ТСМ образовательных учреждений – в приложении 10 раздела 1 Регламента.

3.2.30. Специальная подготовка группы

3.2.30.1. Участники ТСМ должны быть подготовлены физически и обладать знаниями и навыками по специальной подготовке (теоретической и технической, включая оказание первой помощи) в объеме, необходимом для безопасного прохождения маршрута.

3.2.30.2. Специальная подготовка достигается за счет навыков и знаний, полученных при регулярных занятиях туризмом в спортивных секциях, турклубах и других ТСО, а также полученных при прохождении туристских маршрутов с последовательным нарастанием уровня сложности, при обучении в системе подготовки туристских кадров и самостоятельно.

Объем знаний и навыков по специальной подготовке участников и руководителей приведены в Программах учебных курсов подготовки туристских кадров, которые содержат 4 уровня подготовки, соотносящиеся с категорией сложности маршрута:

- маршруты н/к и 1 к. с. – начальный уровень (НУ);
- маршруты 2 к. с. – базовый уровень (БУ);
- маршруты 3-4 к. с. – специализированный уровень (СУ);
- маршруты 5-6 к. с. – высший уровень (ВУ).

3.2.30.3. Физическая подготовка участников ТСМ должна соответствовать виду туризма и к. с. маршрута. Рекомендуемые нормативы общефизической подготовленности туристов приведены в Программах учебных курсов подготовки туристских кадров.

3.2.31. Техническое обеспечение группы на маршруте

3.2.31.1. Участники и руководитель туристской группы должны иметь специальное личное и групповое снаряжение, позволяющее им безаварийно пройти маршрут. Количественный и качественный состав снаряжения определяется особенностями маршрута, его к. с., набором препятствий, районом и сезоном прохождения маршрута, количеством участников. Перечень специального снаряжения – в приложении 3 раздела 1 Регламента.

3.2.31.2. Ответственным за подготовку и обеспечение необходимым групповым снаряжением является руководитель туристской группы. Ответственным за личное снаряжением является каждый участник группы.

3.2.31.3. Качество технических средств передвижения, сплава и иного снаряжения, которым пользуются участники на маршруте, должно обеспечивать безопасность участников группы при организации страховки и прохождении маршрута.

3.2.31.4. В составе специального снаряжения рекомендуется иметь технические средства, позволяющие решать задачи связи на маршруте, определения координат местонахождения и передачи сигнала бедствия с координатами группы. В зависимости от района проведения ТСМ, маршрута и его сложности это требование является обязательным при получении допуска группы на маршрут в МКК.

3.2.32. Взаимодействие со спасательными службами, страховыми компаниями

3.2.32.1. При прохождении маршрута туристская группа может взаимодействовать со спасательными службами, страховыми компаниями, пограничными службами, государственными, общественными и иными организациями. Документом, удостоверяющим прохождение маршрута группой, является оформленная МК (МЛ).

3.2.32.2. Если маршрут проходит по территории Российской Федерации, то группе рекомендуется встать на учет в спасательной службе района прохождения маршрута. Для этого руководитель не позднее, чем за неделю до выезда на маршрут сообщает в спасательную службу района о маршруте, времени прохождения и составе группы (форма сообщения – в приложении 9, форма 7 Тур, раздел 1 Регламента) средствами связи или личной явкой. Если маршрут за пределами РФ, то группе рекомендуется зарегистрироваться в консульстве РФ и (или) местных органах и (при наличии) в спасательной службе, в соответствии с правилами, действующими на территории того государства.

3.2.32.3. Информацию о выходе на маршрут, прохождении контрольных пунктов и о завершении маршрута туристская группа (руководитель) сообщает в контролируемую МКК и спасательную службу региона, в которой встала на учет, используя технические средства связи или традиционный способ (телеграммой, по телефону или личной явкой).

3.2.32.4. Всем участникам и руководителю группы рекомендуется застраховаться от несчастного случая на маршруте в страховой компании, имеющей договоры со спасательной службой и медицинскими учреждениями района прохождения маршрута.

3.2.32.5. В случае не поступления в установленные контрольные сроки сообщения от группы о прохождении контрольных пунктов маршрута или о завершении маршрута, контролирующая МКК принимает меры для выяснения причин и, в случае необходимости, обращается в спасательную службу.

3.2.33. Информационное обеспечение туристской группы

3.2.33.1. При подготовке маршрута группа изучает отчеты, паспорта и описания по району проведения маршрута, дополнительную информацию (топографические карты, космические снимки), а также готовит копии описаний и фотографий препятствий для их идентификации на местности и успешного прохождения.

3.2.33.2. В процессе подготовки к ТСМ группе рекомендуется получить долгосрочный прогноз погоды, уточнить вероятность наступления аномальных климатических явлений, состояние троп, мостов, наличие переправ, бродов, возможные варианты обхода препятствий, схода с маршрута и выхода (выезда) из района.

3.2.33.3. Источники информации: Интернет, метеослужба, МЧС, местные органы власти, туристско-спортивные организации (ТСО), МКК.

3.2.34. Ответственность за безопасность участников ТСМ

3.2.34.1. Обеспечение безопасности при проведении ТСМ возлагается на руководителя и участников туристской группы.

3.2.34.2. Ответственность руководителя и участников туристской группы за обеспечение снаряжением определяется в соответствии с п. 3.2.31.2.

3.2.34.3. В период оформления ТСМ руководитель группы проверяет уровень специальной подготовки участников группы и отвечает за соответствие этой подготовки технической трудности препятствий и сложности маршрута.

3.2.34.4. При подготовке к ТСМ каждый участник группы самостоятельно принимает необходимые меры обеспечения личной безопасности и несет полную ответственность за свои действия при прохождении маршрута. Руководитель группы отвечает за комплекс мер по обеспечению безопасности туристской группы на маршруте, организацию страховки и взаимодействие участников при прохождении технически сложных участков.

3.2.34.5. При нарушении положений Регламента, несоблюдении мер обеспечения безопасности, повлекшие возникновение аварийной ситуации на маршруте, МКК формирует экспертную комиссию, выясняет причины и обстоятельства нарушений, определяет степень ответственности и мер воздействия, вырабатывает рекомендации по повышению безопасности ТСМ и предотвращению травматизма на маршрутах. Результаты доводятся до выпускающей организации. МКК может ходатайствовать о дисквалификации участников.

3.3. Маршрутная документация ТСМ

3.3.1. На маршрутах 1-6 к. с., а также на некатегорийных маршрутах, включающих прохождение категорийных препятствий, основным документом является маршрутная книжка, для остальных маршрутов – маршрутный лист.

Маршрутная книжка включает: сведения об участниках и руководителе, опыт прохождения маршрутов, обязанности в группе; график движения на маршруте, описание способов прохождения ОП; карты или схемы с нанесенной ниткой маршрута; аварийные выходы с маршрута, специальное снаряжение; адрес спасательной службы постановки на группы учет; контрольные сроки прохождения маршрута, заключение МКК о готовности группы к заявленному маршруту и допуске ее на маршрут, особые указания группе и др. Руководитель и участники группы должны расписаться в МК, подтверждая добровольность участия в данном ТСМ, знание о возможных опасностях на маршруте для здоровья и жизни, знание Правил и свое обязательство соблюдать технику безопасности при прохождении маршрута. Формы документов – в разделе 3 Регламента.

3.3.2. Туристский опыт, полученный руководителем и участниками на пройденном маршруте, подтверждается справками (приложение 7 форма № 6 Тур раздела 1 Регламента).

3.3.3. Маршрутные книжки, маршрутные листы и справки о зачете ТСМ выдаются и заверяются штампом полномочной МКК. Маршрутные листы могут выдаваться также организациями, учреждениями, получившими это право от ТССР и его подразделений.

3.4. Процедура рассмотрения заявочных материалов

3.4.1. Заполненные МК (МЛ) в двух экземплярах, копии справок, подтверждающие туристский опыт участников и руководителя, картографический материал и другие необходимые документы представляются в МКК, имеющую соответствующие полномочия, на регистрацию и для рассмотрения не позднее, чем за 10 дней до начала ТСМ. Допускается предварительное рассмотрение документов через Интернет.

3.4.2. МКК рассматривает маршрутные документы в соответствии с Положением о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях (раздел 4 Регламента).

Проверяется туристский опыт участников и руководителя; знание руководителем маршрута, его технически сложных участков и способов их преодоления; наличие запасных вариантов маршрута и аварийных выходов; график движения, контрольные сроки и пункты; состав специального снаряжения; знание участниками нитки маршрута, его основных препятствий, запасных вариантов маршрута и аварийных выходов. В случае необходимости группе может быть назначена контрольная проверка на местности.

Результатом рассмотрения является категорирование заявленного маршрута и входящих в него препятствий, оценка соответствия опыта участников и руководителя туристской группы заявленному маршруту, оценка готовности группы к его прохождению и, на основе этого, заключение МКК о допуске группы на маршрут.

3.4.3. При положительном заключении МКК выдает руководителю один экземпляр МК (МЛ), подписанный, зарегистрированный, с присвоенным порядковым номером, заверенный штампом МКК. Второй оформленный экземпляр МК (МЛ) остается в МКК.

3.4.4. Если документы утверждались в вышестоящей МКК, то копия МК (МЛ) направляется в территориальную МКК, в которой проходило предварительное рассмотрение, для контроля за прохождением туристской группой маршрута.

3.5. Зачет прохождения маршрута

3.5.1. После завершения маршрута группа составляет отчет о прохождении туристского маршрута и сдает его в выпускающую МКК. Отчет оформляется в соответствии с Типовой формой отчета о туристском маршруте и формой Паспортов препятствий (приложения 3-6, формы 3-5 Тур, раздел 1 Регламента).

Объем отчета и форма его представления устанавливаются МКК при выпуске группы на маршрут, о чем делается запись в МК. Для маршрутов 1-2 к. с. отчет, по решению МКК, может быть представлен в устной форме, для маршрутов 3-6 к. с. – в письменной форме.

3.5.2. Вместе с отчетом в МКК представляется МК (МЛ) и другие документы, подтверждающие факт прохождения маршрута:

- маршрутная книжка с отметками о прохождении контрольных пунктов (отметки отделения связи с датами, отметки выездной МКК (при ее наличии), спасслужбы, организаций, органов власти, таможни, пограничников и др.);

- копии проездных документов и квитанции об оплате услуг;

- контрольные записки с перевалов, вершин и др.;

- для парусных судов – «судовая роль» установленного образца, заверенная печатью ТСО, с отметками «приход – отход» пограничных КПП.

3.5.3. Информацией, подтверждающей прохождение маршрута, является:

- фото-, видеоматериалы о прохождении участниками (средствами передвижения) маршрута и препятствий, определяющих его техническую сложность;

- отметки координат и высот ключевых точек маршрута, взятые с приборов глобальной системы позиционирования (GPS и пр.);

- SMS-сообщения со спутникового телефона с координатами точки отправки и датой;

- фотографии экрана технических средств измерения во время измерения.

При необходимости МКК может запросить предоставить дополнительные фото-, видео- и другие материалы, подтверждающие факт прохождения маршрута участниками.

3.5.4. Фото-, видеоматериалы должны подтверждать прохождение участниками, судами и др. средствами передвижения маршрута и его ОП. На фотографиях рекомендуется приводить отметки даты и времени съемки. Съемка производится при прохождении препятствий, в ключевых точках маршрута, на фоне известных географических объектов:

а) при прохождении перевалов и вершин:

- фотографии на подходах (вид на препятствие со стороны подъема и/или спуска) с нанесенным маршрутом;

- фотографии на подъеме и спуске (участки горного рельефа – скалы, ледники, преодоление трещин и т. д.), отражающие применяемые технические приемы при прохождении сложных участков, их характер и крутизну;

- фотографии на седловине, вершине с опознанием окружающего ландшафта;

б) на водных маршрутах: фотографии, кинограммы (серии фотографий), видеоматериалы ключевых мест порогов при их прохождении участниками (судами);

в) при прохождении велосипедных, авто-, мотомаршрутов дополнительно – фотографии дорожных и информационных указателей географических объектов.

3.5.5. Дополнительным подтверждением прохождения маршрута группой может быть информация, поступившая от других групп, прошедших маршруты в этом районе.

3.5.6. Решение о зачете пройденного маршрута и факт выдачи руководителю и участникам справок о туристском опыте фиксируется в МК и заверяется штампом МКК.

3.5.7. При зачете пройденного маршрута МКК выдает руководителю и участникам справки о зачете прохождения туристского маршрута (приложение 7, форма 6 Тур, раздел 1 Регламента). В справках приводится нитка маршрута с указанием пройденных препятствий и времени прохождения маршрута. Результат участия в ТСМ и опыт прохождения маршрутов фиксируются в квалификационной книжке спортсмена (туриста).

3.6. Формирование группы. Основные положения

3.6.1. Туристская группа представляет социальное образование в виде небольшого коллектива людей, объединившихся на время проведения ТСМ.

3.6.2. Туристские группы, участвующие в официальных соревнованиях по спортивному туризму, состоят из спортсменов, представляющих турсекции и клубы учреждений, образовательных организаций, или представляют сборные команды субъектов РФ, или выступают как самостоятельные группы. В остальных случаях туристская группа представляет коллектив людей, временно объединившихся на добровольных началах для прохождения маршрута ТСМ.

3.6.3. В составе туристской группы могут быть представители разных городов России и иностранные граждане. Участие иностранных граждан в составе туристской группы, а так же участие туристских групп иностранных государств на официальных соревнованиях по спортивному туризму должно быть оговорено в Положении о соревнованиях.

3.6.4. Структура туристской группы основывается на принципах самоорганизации, добровольного распределения обязанностей среди членов группы и определения степени персональной ответственности.

3.6.5. В большинстве случаев руководитель набирает группу самостоятельно, в порядке собственной инициативы, но может выбираться и членами группы.

3.6.6. Руководителю и участникам группы запрещено:

- принимать допинг в любой форме;
- не выполнять требования раздела «Особые указания» в маршрутной книжке;
- проходить препятствие, если по каким-либо причинам его техническая трудность оказалась значительно выше, чем имеющийся опыт, или без соблюдения мер безопасности;
- изменять заявленный маршрут в сторону его усложнения, состав участников или численный состав группы без согласования с МКК.

3.6.7. Руководителю и участникам группы может быть не засчитано прохождение маршрута, а также вынесены соответствующие меры наказания (п. 3.2.34.5):

- за грубое нарушение положений Регламента;
- за неспортивное или неэтичное поведение участников группы;
- за действия, вызывающие опасность для участников своей или других групп;
- за несоблюдение должных мер безопасности при прохождении маршрута;
- за нарушение правил охраны природы, памятников истории и в других случаях.

3.7. Права и обязанности руководителя туристской группы

3.7.1. Руководитель обязан:

- выполнять требования Правил и Регламента, соблюдать Кодекс путешественника;
- обеспечить подбор членов группы по их спортивной квалификации, физической и технической подготовленности и психологической совместимости;
- ознакомиться с районом проведения ТСМ и наметить маршрут соответствующий уровню подготовки группы, изучить сложные участки маршрута и способы их преодоления; подготовить картографический материал и оформить маршрутные документы; довести собранный материал по маршруту до участников группы;
- оформленные маршрутные документы передать на рассмотрение в полномочную МКК не позднее, чем за 10 дней до выхода на маршрут, и получить допуск на маршрут;

– при необходимости обращения в МКК, вышестоящую над территориальной, пройти предварительное рассмотрение маршрутных документов в территориальной маршрутной комиссии и, оформив в МК раздел «Ходатайство МКК», передать ее и остальные материалы по маршруту на рассмотрение в вышестоящую МКК;

– в соответствии со сложностью маршрута обеспечить подготовку группы (физическую, техническую и теоретическую), подбор снаряжения и продуктов питания;

– проинформировать участников о степени опасности и риске для здоровья и жизни при прохождении утвержденного маршрута и его основных препятствий, о запасных вариантах маршрута и аварийных выходах (факт получения информации подтверждается каждым участником личной подписью в МК в разделе «Состав группы»);

– получить, при необходимости, разрешение на посещение района с ограниченным доступом (погранзона, заповедник), решить иные вопросы (страхование жизни участников, меддопуск, постановка на учет в спасслужбе и др.);

– согласовать с МКК изменения маршрута или состава группы, возникшие до выхода на маршрут, и сообщить об этом в контролируемую МКК;

– сообщить в контролируемую МКК и спасательную службу, в которой группа встала на учет, о выходе и завершении маршрута, о прохождении контрольных пунктов;

– соблюдать утвержденный маршрут, выполнять указания и рекомендации МКК, зафиксированные в МК;

– обеспечить организацию страховки и взаимодействие участников при прохождении технически сложных участков маршрута; принимать необходимые меры, направленные на обеспечение безопасности участников, вплоть до изменения или прекращения маршрута в связи с возникшими опасными природными явлениями и обстоятельствами, угрожающими безопасности участников. При этом изменение маршрута в сторону усложнения допускается в исключительных случаях и не дает основания для повышения к. с. при его зачете;

– в случае необходимости быть готовым к организации спасательных работ, оказанию немедленной помощи и сопровождению пострадавшего;

– назначать в случае временного разделения группы в каждой подгруппе своих заместителей из наиболее подготовленных участников, определить им задание, контрольные сроки, порядок действий, взаимодействия и связи;

– обеспечить предусмотренное графиком движения по маршруту и утвержденное МКК разделение группы, состав, квалификацию руководителей и членов подгрупп, в соответствии со сложностью локальных препятствий в маршрутах подгрупп;

– сообщить в местные спасательную службу и соответствующие органы власти, в МКК о произошедшем несчастном случае и оказанной участнику группы или участникам другой туристской группы помощи;

– обеспечить полноту и достоверность информации в отчете о прохождении маршрута, предоставленного в МКК, и на других информационных ресурсах (Интернет сайты, банки данных, печатные издания и др.);

– после рассмотрения отчета о маршруте в МКК оформить членам группы справки о зачете пройденного маршрута и сделать записи в классификационных книжках туриста (спортсмена), оказать им помощь в оформлении спортивных разрядов и званий.

3.7.2. Руководитель группы имеет право:

– после обсуждения на собрании группы исключить из числа участников туриста, оказавшегося по моральным качествам или спортивно-техническим данным не подготовленным к прохождению заявленного маршрута. Если такая необходимость возникла на маршруте, турист при первой возможности должен быть доставлен в населенный пункт для отправки к месту жительства, а движение группы по маршруту может быть продолжено с учетом опыта оставшихся участников и требования минимальной численности группы;

– передавать в случае необходимости руководство маршрутом своему заместителю или другому участнику, имеющему соответствующую квалификацию;

– проводить разделение группы в аварийной ситуации, исходя из реального наличия сил и средств, конкретной обстановки и максимальной вероятности выполнения задач по ликвидации аварии, назначив в каждой подгруппе своего руководителя;

– проводить разбор действий участников на маршруте; обращаться в ТСО при несогласии с результатами разбора его действий или действий участников на маршруте;

– подать на рассмотрение маршрутные документы и получить допуск на маршрут в любой МКК, имеющей необходимые полномочия по данному виду туризма, пройдя для этого предварительную процедуру регистрации в территориальной МКК.

3.7.3. Руководителю рекомендуется сообщить в поисково-спасательную службу района проведения маршрута (приложение 9, форма № 7 Тур, раздел 1 Регламента) о группе, маршруте, графике движения и контрольных сроках.

3.8. Права и обязанности участника туристской группы

3.8.1. Участники группы обязаны:

– быть дисциплинированными, соблюдать общепринятые нормы поведения в природной среде; знать и выполнять требования Регламента, Кодекса путешественника, Положения о соревнованиях (при участии в них), а также требования личной и групповой безопасности при прохождении маршрута и отдельных препятствий; выполнять своевременно и четко указания руководителя группы;

– знать о степени опасности и риске для здоровья, жизни, сохранности личного имущества при прохождении маршрута; знать нитку маршрута, его характерные особенности и технические препятствия, запасные варианты и аварийные выходы с маршрута, о чем должны расписаться в МК (раздел «Состав группы»);

– иметь физическую, специальную техническую и теоретическую подготовку, соответствующую маршруту; своевременно информировать руководителя маршрута об ухудшении состояния здоровья;

– обеспечить себя качественным личным снаряжением, в соответствии с особенностями маршрута, и заботиться о его сохранности на маршруте; соблюдать меры безопасности, в случае необходимости быть готовым к оказанию немедленной помощи и сопровождению пострадавшего.

3.8.2. Участник группы имеет право:

– выбирать руководителя ТСМ; участвовать в выборе и разработке маршрута;

– после окончания маршрута обсуждать действия руководителя и участников группы;

– требовать проведения разбора действий руководителя и участников при прохождении маршрута; обращаться в ТСО при несогласии с результатами разбора.

4. Правила организации и проведения специальных ТСМ на категорированных туристских маршрутах

4.1. По форме организации прохождения спортивного туристского маршрута выделяются следующие специальные ТСМ:

4.1.1. Путешествия (далее – П) – организатором и руководителем П является путешественник или группа путешественников. Существенным отличием П от остальных ТСМ является то, что маршрут П, как правило, имеет параметры существенно большие, чем эталонный категорийный маршрут. Группа, совершающая П, имеет достаточный, по заключению МКК, туристский опыт для безопасного прохождения такого маршрута. На маршрут путешествий оформляются маршрутные документы (раздел 3.3 Регламента). Процедура рассмотрения документов в МКК и получения зачета аналогична описанной в разделах 3.4 и 3.5 Регламента. По результатам рассмотрения руководитель и участники П получают справки о совершенном маршруте. Другим отличием П являются цели (географические открытия, научно-исследовательские экспедиции, установление рекордов).

4.1.2. Маршруты групп с сопровождением инструкторами спортивного туризма и инструкторами-проводниками (далее – ИП), включая профессиональных. Руководителем такой группы является ИП, имеющий достаточный опыт, позволяющий безопасно проводить группы по категорированным туристским маршрутам, при этом необходимый туристский

опыт участники приобретают в ходе прохождения маршрута. Проводящей такие ТСМ является организация, предоставляющая услуги ИП. В одной туристской группе может быть несколько ИП с различной квалификацией в соответствии с таблицей 2. Маршруты и их элементы категоризируются в соответствии с КТМ (раздел 2 Регламента).

4.2. При прохождении маршрутов с сопровождением ИП должны выполняться следующие требования:

4.2.1. Руководитель группы (старший ИП) маршрута с сопровождением ИП назначается организацией, предоставляющей услуги ИП.

4.2.2. ИП, сопровождающие группу, должны иметь действующие удостоверения ИП спортивного туризма и соответствующий данной к. с. маршрута и к. т. его препятствиям (ЛП, ПП) опыт, подверженный в коде допуска к маршрутам и препятствиям (указан в удостоверении) в конкретном виде туризма, приведенный в таблице 2.

4.2.2. На маршрутах с сопровождением ИП 1-2 к. с. разрешается сопровождение одним ИП одного туриста. Недостаток опыта участников может компенсироваться увеличением количества ИП. На маршрутах 5-6 к. с. должно быть не менее двух ИП (не менее одного ИП на одно многоместное судно – для водных маршрутов).

4.2.3. Количество средств передвижения (средств сплава – для водных маршрутов) должно соответствовать требованиям таблицы 1 (раздел 1 Регламента).

4.2.4. Участник прохождения категорийного маршрута с сопровождением ИП должен сделать роспись в МК, подтверждающую, что ему разъяснена степень опасности для его жизни, здоровья и сохранности личных вещей, возникающая при прохождении маршрута и что с ним проведен инструктаж по технике безопасности.

4.2.5. Организация, предоставляющая услуги ИП, для прохождения категоризованных туристских маршрутов должна оформить на каждую группу, включая экскурсии, маршрутные документы (МК, МЛ), которые подаются в полномочные МКК.

4.2.6. Организацией, предоставляющей услуги ИП, самостоятельно могут выдаваться участникам маршрутов сертификаты, свидетельствующие о пройденном маршруте.

4.2.8. При участии в маршрутах с сопровождением ИП детей должны выполняться требования п. 3.2.21 и оформляться заявления от не участвующих в маршруте родителей.

4.2.7. Организации, предоставляющие услуги ИП, контролируют сроки проведения маршрутов и самостоятельно принимают решения по постановке групп на учет в спасслужбах.

Таблица 2. Требования к участникам и ИП (руководителям прохождения категоризованных маршрутов с сопровождением)

Категория сложности маршрута	Участники		Руководители				Миним. состав (чел.)	Миним. ИП (чел.)	Квал-ция других ИП
	тур. опыт	мин. возраст	мин. квалификация	возраст	У	Р			
1	–	11**	ИП 1 кат.	18	3	2			
2	–	13**	ИП 2 кат.	18	3	2	4	1	ИП б/к
3	–	15**	ИП 3 кат.	18	3	3***	4	1	ИП б/к
4	–	16**	ИП 4 кат.	18	4	4***	4	2*	ИП 2 кат.
5	3	17	ИП 5 кат.	20	5	5***	6	2*	ИП 3 кат.
6	5	18	ИП МК	20	6	6	6***	2	ИП 5 кат.

* – кроме водных маршрутов; в водных маршрутах капитаны судов должны иметь опыт управления судном на одну категорию ниже максимальной к. т. препятствия и пройти этот маршрут в качестве стажера;

** – допускается снижение возраста участников (но не более чем на 1 год), прошедших подготовку в туристских школах, секциях, клубах и др. организациях, специализирующихся на спортивном туризме;

*** – требования к опыту руководства маршрутами для ИП при совершении разовых маршрутов; при проведении регулярно организуемых маршрутов допускается снижение требований руководства на одну к. с., при этом ИП должен не менее 1 раза пройти данный маршрут в качестве участника либо стажера.

Раздел 2. Классификация туристских маршрутов (категорирование маршрута и его определяющих препятствий и факторов)

1.1. Классификация (категорирование) туристских маршрутов (далее – КТМ) определяет основные принципы, требования и технологию классификации спортивных маршрутов и ОП (ОФ) по всем видам туризма группы дисциплин «маршрут».

1.2. В зависимости от технической трудности локальных (ЛП) и протяженных препятствий (ПП), а также других факторов природной среды туристские маршруты классифицируются 1, 2, 3, 4, 5 и 6 категорией сложности (к. с.). Маршруты, имеющие сложность, протяженность, продолжительность меньше, чем установленная для маршрутов 1 к. с., относятся к некатегорийным (н/к). Некатегорийные маршруты, у которых техническая трудность локальных и протяженных препятствий не выше, чем у аналогичных маршрутов, классифицированных 1 к. с., относятся к маршрутам 1, 2 или 3 степени сложности (ст. с.).

1.3. Структурно КТМ состоит из следующих разделов:

1). Методики категорирования маршрутов по отдельным видам СТ.

2). Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий (2008) (далее – Перечень).

3). Перечни категорированных препятствий (перевалов, вершин, пещер, каньонов):

– Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов (2001);

– Перечень классифицированных перевалов среднегорья России (2008);

– Классификация маршрутов на горные вершины (2001).

4). Классификация туристских маршрутов производится в соответствии с единой технологией и требованиями, приведенными в КТМ.

В спортивном туризме применяются 3 метода категорирования по видам СТ:

а) использование КТМ и Методики категорирования по видам СТ;

б) использование КТМ и Перечня;

в) сочетание методов а) и б).

Набор препятствий и факторов классифицируемого маршрута должны быть не ниже, чем аналогичные параметры эталонного маршрута из Перечня.

1.4. Классификация маршрутов по степеням сложности используется в детско-юношеском туризме. Учитывая специфику детско-юношеского туризма, классификация маршрутов для парусного, авто-, мото-, спелео- и горного туризма отсутствует.

Таблица 1. Требования к маршрутам 1-3 степени сложности

Степень сложности	Вид маршрута	Протяженность (км)	Продолжительность (дней)
1	пешеходные, лыжные	30	3-4
	пешеходные в горах	25	
	велосипедные	50	
	водные	25	
2	пешеходные, лыжные	50	4-6
	пешеходные в горах	40	
	велосипедные	80	
	водные	40	
3	пешеходные, лыжные	75	6-8
	пешеходные в горах	60	
	велосипедные	120	
	водные	60	

1.5. Основными показателями, определяющими категорию сложности маршрута, являются локальные препятствия (ЛП) (переправы, перевалы, вершины, пороги), протяженные препятствия (ПП) (траверсы, пещеры, каскады порогов, каньоны) и иные факторы (Ф), характерные для отдельных видов туризма (географический район, суммарный перепад высот, автономность). В каждом виде туризма имеются свои типичные препятствия и факторы, отражающие его специфику, но могут быть и препятствия, характерные для

других видов туризма. Маршруты более высокой категории сложности содержат более трудные препятствия и (или) большее количество определяющих факторов.

Определяющие препятствия (ОП) или **факторы** (ОФ) маршрута – препятствия (факторы), которые определяют категорию сложности данного маршрута.

При категорировании маршрутов в первую очередь учитываются ОП и ОФ.

Предопределяющие препятствия (ПОП) или **факторы** (ПОФ) – препятствия (факторы), имеющие уровень трудности на одну полукатегорию (катеорию – для водного туризма) ниже ОП и влияющие на общую напряженность и сложность маршрута.

Локальные препятствия (ЛП) – препятствия небольшой протяженности, требующие при их преодолении соответствующего уровня технического мастерства и, как правило, использования специального снаряжения. При категорировании горных, водных и спелео-маршрутов, в первую очередь, учитываются такие препятствия как перевалы, вершины, пещеры или участки пещеры (колодцы, локальные узости, водные преграды), пороги и др. ЛП дают туристам при прохождении технический опыт, необходимый для преодоления маршрутов и препятствий более высоких категорий сложности.

Протяженные препятствия (ПП) – препятствия, характеризующиеся значительной протяженностью и требующие от туристов при их преодолении значительных физических сил. ПП широко представлены в пеших, лыжных, водных, спелео- и парусных маршрутах, маршрутах на средствах передвижения: траверсы хребтов, каскады порогов, каньоны и т. п.

Категория трудности (к. т.) препятствия определяет, какой уровень квалификации, технического мастерства и физической подготовки, а также какой набор технических средств требуется для его безопасного прохождения.

Эталонный маршрут имеет минимальный набор ОП и ОФ, необходимый для отнесения его к той или иной к. с., и параметры, соответствующие таблице 2. Параметры маршрута подразделяются на основные (нормативные) – протяженность маршрута и рекомендованные – продолжительность (рекомендуемое время, необходимое для прохождения маршрута группой, имеющей среднюю подготовку для маршрута данной к. с.).

Таблица 2. Продолжительность и протяженность категорийных маршрутов

Маршруты по видам туризма	Категория сложности маршрута					
	1	2	3	4	5	6
	Продолжительность маршрута (дней, не менее)					
	6	8	10	13	16	20
Протяженность маршрута (км, не менее)						
Пешеходные	100	120	140	170	210	250
Лыжные	100	140	180	210	240	270
Горные	100	120	140	150	160	160
Водные	150	160	170	180	190	190
Спелео- (количество пещер)	4	3	2	1	1	1
Парусные	150	250	300	400	500	700
Комбинированные	п. 104					
На средствах передвижения:						
Велосипедные	300	400	500	600	700	800
Авто-мото (мотоциклетные)	1000	1500	2000	2500	3000	–
Авто-мото (автомобильные)	1500	2000	2500	3000	3500	–
Авто-мото (снегоходы, пневматики)	200	250	350	500	900	1300
Конные (вьючные)	100	160	210	280	–	–

Комбинированный маршрут – это маршрут, включающий участки маршрутов, характерных другим видам туризма. Количество ОП (ОФ), категория их трудности и длина комбинированного маршрута соответствующей к. с. должны пропорционально соответствовать длине, количеству и категориям трудности участков других видов маршрутов, из которых он составлен. Категория сложности комбинированного маршрута определяется по классификационным требованиям видов маршрутов, из которых он состоит.

1.10. Основная часть маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) протяженностью не менее 75% от установленной для данной к. с. и содержать наиболее сложные препятствия маршрута. Радиальным выходом считается небольшой, относительно всего маршрута, участок маршрута с возвращением в ту же точку. Расстояния и естественные препятствия, пройденные в кольцевых радиальных выходах (с возвращением по другому пути) засчитываются полностью, а пройденные в линейных радиальных выходах (с возвращением по тому же пути) – только в одном направлении.

1.11. Маршруты должны быть, как правило, непрерывными, без разрывов, вызванных пребыванием в населенном пункте без необходимости. В случаях связки частей маршрута (рек, пещер, горных массивов) или ЛП допускается использование транспорта в пределах данного туристского района, если это обосновано логикой похода, не нарушает его целостности и способствует более широкому освоению региона группой.

1.12. Если маршрут содержит меньшее количество ОП (ОФ), оговоренных в видовых требованиях, и протяженность меньше, чем в таблице 2, то он классифицируется как короткий маршрут.

2. Классификационные требования к маршрутам

2.1. Маршруты пешеходные

Категория сложности пешеходных маршрутов определяется на основе Перечня либо по Методике категорирования пешеходного маршрута (приложение 1 раздела 2 Регламента). Категорирование коротких пешеходных маршрутов осуществляется по методике (приложение 2 раздела 2 Регламента). Рекомендуются: Пешеходный туризм. Сборник официальных документов. Выпуск первый (2004); Перечень маршрутов; Перечень высокогорных перевалов; Перечень перевалов среднегорья.

2.2. Маршруты лыжные

Категория сложности лыжных маршрутов определяется на основе Перечня либо по Методике категорирования лыжных маршрутов (приложение 3 раздела 2 Регламента).

2.3. Маршруты горные

Категория сложности горных маршрутов определяется тремя показателями: категория трудности ЛП (перевалы, вершины) и ПП (траверсы), их количество, протяженность маршрута. Под понятием «перевал» в горном туризме понимается место пересечения хребта или его отрога из одной долины в другую. При оценке к. с. принимаются во внимание дополнительные требования к маршруту – наличие не менее двух ОП в линейной части маршрута (п. 1.10 раздела 2 Регламента). Для маршрутов 4-6 к. с. в линейную часть маршрута могут засчитываться кольца протяженностью не менее 1/3 от установленного для данной к. с. норматива.

Локальные препятствия классифицируются по категориям трудности. В горном туризме принято 7 полукатегорий трудности ЛП (ПП): от 1А до 3Б и 3Б*. Препятствия проще 1А к. т. относятся к некатегорийным. Все препятствия сложнее 3Б обозначаются в горном туризме 3Б*. Классификация перевалов приведена в Перечне перевалов высокогорья.

Категория трудности отдельных перевалов в зависимости от условий прохождения (время года, снежная обстановка и т. д.) может усложняться на полукатегорию. Такие перевалы отмечены в Перечне знаком * (кроме перевалов 3Б*). Для преодоления этих перевалов участники (руководитель) должны иметь опыт, необходимый для прохождения перевалов на полукатегорию выше. При зачете маршрута такие перевалы должны быть классифицированы однозначно (например, перевал 2А* по факту прохождения или 2А, или 2Б). Знак * у перевалов трудности 3Б означает, что для его преодоления участники группы (руководитель) должны иметь опыт прохождения (руководства) не менее чем двух перевалов категории 3Б. Последовательное прохождение двух и более перевалов, если существенная по сложности часть спуска с одного и подъема на следующий перевал выпадает, рассматривается как перевальная связка и засчитывается как один перевал.

В горные маршруты могут включаться восхождения на вершины и траверсы хребтов. Категория трудности восхождения или траверса, не являющихся элементами прохождения

перевала, должна оцениваться на основании Перечня вершин и Таблицы оценки трудности препятствия (приложение 4 раздел 2 Регламента). Категорирование маршрутов на вершины и траверсов осуществляется с учетом классификации, принятой в альпинизме.

Для каждой категории сложности маршрута количество и категория трудности ЛП (перевалов, вершин) и ПП (траверсов) должны соответствовать таблице 3.

Таблица 3. Минимальное количество препятствий ЛП (ПП) горного маршрута

Категория сложности маршрута	Минимальное количество категорийных ЛП (ПП):						
	всего	в том числе категорий трудности					
		1А	1Б	2А	2Б	3А	3Б
1	2	2					
2	3	1	2				
3	4		1	2			
4	5		1	1	2		
5	6			1	1	2	
6	6				1	1 (3)	2 (1)

Минимальный набор перевалов, определяющих сложность горного маршрута 6 к. с.: 3А – 3, 3Б – 1 либо 3А – 1, 3Б – 2, либо 3А – 2, 3Б* – 1. Необходимо также ЛП 2Б (или выше).

Если маршрут содержит факторы, усложняющие его прохождение (межсезонье, малоизвестный район, наличие первопрохождений, чрезвычайно плохие погодные условия), то по согласованию с выпускающей МКК могут быть сокращены: протяженность маршрута, но не более чем на 25%, и количество перевалов, не определяющих к. с. маршрута.

Только одно радиальное восхождение на вершину или перевал может быть зачтено в качестве ОП или ПОП из таблицы 3. При этом для походов 6 к. с. необходимо минимум одно сквозное прохождение определяющего препятствия 3Б (или 3Б*) к. т. При проведении спортивных походов в высокогорье (свыше 5000 м) рекомендуется не превышать имеющийся высотный опыт более чем на 1200 м.

При определении категории трудности впервые пройденных препятствий рекомендуется пользоваться Таблицей оценки трудности препятствий (приложение 4 раздела 2 Регламента). Категорирование горных маршрутов в районах среднегорья производится на основании Перечня перевалов среднегорья. При этом опыт горных маршрутов в среднегорье участникам и руководителю засчитывается. Однако для выхода в высокогорье, необходим последовательный набор высотного опыта.

2.4. Маршруты водные

2.4.1. Категория сложности водных маршрутов определяется на основе Перечня маршрутов. Категории трудности водных препятствий классифицируются от 1 до 6 и 6* от простого к сложному. Оценка сложности новых водных маршрутов проводится в соответствии с таблицей 4, диапазон препятствий зависит от географического региона.

Категория сложности водного маршрута зависит от количества и категории трудности ОП и ПОП, а также других ОФ, влияющих на напряженность сплава (автономность, наличие между препятствиями спокойных участков, сплав по высокой воде, возможность и сложность проведения страховки). Количество ОП и ПОП варьируется в зависимости от географического региона и конкретного маршрута (реки или связки рек). Категории сложности наиболее распространенных водных маршрутов (для среднего уровня воды) и категории трудности ОП для различных регионов (для среднего и большого уровня воды) приведены в Перечне маршрутов.

При определении категории сложности нового маршрута в данном регионе, в том числе связок рек, производится сравнение его сложности с эталонным маршрутом (если эталон отсутствует – со сложностью известных категорированных маршрутов региона) из Перечня, при этом количество ОП и ПОП должно быть не меньше, чем у эталона (или известного категорийного маршрута в этом регионе). Оценка сложности маршрутов, не вошедших в Перечень, проводится в соответствии с данными таблицы 4, зависящими от географического района.

Таблица 4. Минимальное количество ЛП (ПП) в водных маршрутах

Категория сложности маршрута	Минимальное количество водных ЛП (ПП), имеющих категорию трудности					
	1	2	3	4	5	6
1	2					
2	1-3	2-5				
3		1-3	2-5			
4			1-3	2-5		
5				1-3	2-5	
6					2-5	2-3

2.4.2. Категория трудности водного препятствия определяется тем, какой уровень квалификации и технического мастерства требуется для его безопасного прохождения, а также тем уровнем опасности для здоровья и риска для жизни, которому подвергается член экипажа, попавший в воду. Категория трудности может меняться в зависимости от уровня воды. При определении к. т. впервые пройденных водных препятствий используется Таблица оценки (приложение 5 раздела 2 Регламента).

2.4.3. К участникам и капитанам (рулевым) туристских спортивных судов могут быть предъявлены дополнительные требования наличия опыта сплава на конкретных судах, опыта прохождения при наличии различных факторов, которые могут встречаться на маршруте.

2.4.4. Зачетная оценка водного маршрута участникам и руководителю осуществляется по фактическому прохождению (полноте прохождения ОП) с учетом наличия реальных факторов маршрута (уровня воды в реке, усложнения препятствий и др.) на основе отчета и фото-, видеоматериалов. МКК может понизить зачетную категорию сложности пройденного маршрута: при несоответствии ОФ (уровня воды, размера судна и др.).

2.5.1. Маршруты велосипедные

Категория сложности велосипедного маршрута и категории трудности препятствий осуществляется на основе Перечня маршрутов либо с использованием Методики категорирования велосипедного маршрута (приложение 6 раздел 2 Регламента). Категории трудности препятствий классифицируются от 1 до 6 от простого к сложному. Велосипедный маршрут включает ПП соответствующей к. т. в количестве, определенном таблицей 5.

Таблица 5. Минимальное количество ПП (ЛП)

Категория сложности маршрута	Минимальное количество ПП (ЛП) категории трудности						
	всего	1	2	3	4	5	6
1	2	2					
2	3	1	2				
3	3		1	2			
4	3			1	2		
5	3				1	2	
6	5				1	2	2

2.5.2. Маршруты авто-мото (автомобиль, мотоцикл, снегоход, пневматики)

Категория сложности авто-мото маршрутов определяется по Перечню маршрутов. Оценка трудности категорийных участков в приложении 7 раздела 2 Регламента. В зимних маршрутах к. с. повышается на 1 (кроме снегоходов и пневматиков), если маршрут не проходит по специальным зимним дорогам (зимникам). В последнем случае к. с. может быть понижена на 1 или 2 (кроме мотоциклов). Протяженность маршрута на снегоходах и пневматиках короче из-за существенного увеличения категорийного участка маршрута.

2.6. Маршруты конные

Конный маршрут проводится на лошадях верхом или в экипажах, с сопровождением или без него. В конно-верховом (вьючном) маршруте снаряжение перевозят во вьюках или переметных сумках, притороченных к седлу, при этом общее количество лошадей должно быть равным количеству участников. Конно-верховой маршрут с сопровождением предполагает, что снаряжение перевозят на дополнительных вьючных или упряжных

лошадях, при этом количество упряжных лошадей должно быть не более 1 на 5 верховых, а также на автотранспортных средствах. В конно-упряжном маршруте участники, снаряжение и провиант находятся в телеге (экипаже) без использования верховых лошадей.

2.6.1. За основу категорирования принят конно-верховой (вьючный) маршрут.

2.6.2. Категория сложности конно-верхового маршрута определяется по Методике категорирования конных маршрутов (приложение 8 раздел 2 Регламента).

2.6.3. Данная классификация применима для маршрутов с использованием любого гужевого транспорта (лошади, пони, ослы, верблюды, олени, собаки), исключая гонки и т. п.

2.7. Маршруты спелео

Категории трудности пещер классифицируются от 1 до 6 от простого к сложному. Категория сложности спелеомаршрутов определяется на основе Перечня маршрутов, а также в соответствии с таблицей 6. При категорировании спелеомаршрутов учитываются категории трудности пещер и их количество.

Таблица 6. Количество пещер в спелеомаршрутах

Категория сложности маршрута	Минимальное количество категорийных пещер (к. т.)								
	всего	1	2А	2Б	3А	3Б	4А-4Б	5А-5Б	6
1	4	4							
2	3		2	1					
3	2				1	1			
4	1						1		
5	1							1	
6	1								1

Набор пещер должен проходиться в течение одного маршрута. В виде исключения допускается зачет «сборных» маршрутов для тех районов, где нет достаточного количества пещер, расположенных на приемлемом расстоянии друг от друга. Если пещера 1 или 2 к. т. имеет большую протяженность, то прохождение нескольких пещер может быть заменено прохождением нескольких маршрутов в этой пещере. В особых случаях категория сложности маршрута может быть увеличена на одну к. с. (но не выше заявленной), если: была найдена пещера и совершено её первопрохождение, совершено первопрохождение некоторых участков в уже известной пещере (по глубине более 50 м или по протяженности более 500 м) и представлена топосъемка этих участков (пещеры).

Категория сложности может быть снижена, если выбран нерациональный график штурма пещеры, нарушена техника безопасности при прохождении пещеры.

При категорировании пещер используют Перечень классифицированных пещер. Учитываются параметры: глубина, протяженность, обводненность, паводкоопасность, наличие узостей, температура воздуха и воды, наличие глубоких (более 100 м) колодцев, лабиринтных участков, сифонов, завалов, техническая сложность навески, необходимость установки лагерей. Категория трудности пещеры считается по оптимальному маршруту в ней. При категорировании горизонтальных пещер указывается к. т. определённого маршрута в пещере (например, наикратчайший путь до наиболее удалённой от входа точки).

2.8. Маршруты парусные

Категория сложности парусных маршрутов определяется путем сравнения с Перечнем маршрутов, а также в соответствии с таблицей 7 с учетом ОФ парусного маршрута: района и условий плавания (силы и направления господствующих ветров, волнения, температуры воды и воздуха), удаления от берега, длины переходов, протяженности маршрута, характера берегов, течения, наличия пресной воды, населенности района, интенсивности судоходства, сложности навигации и т. д.

Классифицируются маршруты, проходимые по внутренним водным путям и в прибрежных водах морей и океанов на парусных судах, конструкция и измерения которых обеспечивают возможность спуска судна на воду с необорудованного берега и подъема на берег из воды силами экипажа.

2.9. Маршруты комбинированные

2.9.1. Маршрут, включающий участки маршрутов, характерные другим видам туризма. Количество ОП (ОФ), их категория трудности и протяженность комбинированного маршрута соответствующей к. с. должны пропорционально соответствовать длине, количеству и категории трудности участков других видов маршрутов, из которых он составлен. Категория сложности комбинированных маршрутов определяется по классификационным требованиям видов маршрутов, из которых он состоит (п. 1.9).

2.9.2. Категории трудности препятствий комбинированного маршрута классифицируются от 1 до 6 (горные, пешеходные, лыжные от 1А до 3Б) в соответствии с видом маршрута. Протяженность комбинированного маршрута должна быть не менее, чем сумма протяженностей долевых частей маршрутов входящих в него видов.

2.9.3. Комбинированные маршруты должны включать препятствия соответствующей категории трудности в количестве, определенном таблицей 8:

Категория сложности маршрута	Минимальное количество категорированных препятствий, соответствующих маршрутам различных видов туризма (к. т.)						
	всего	1	2	3	4	5	6
1	2	2					
2	3		2				
3	3			2			
4	3				2		
5	3					2	
6	5						2

Кодекс путешественника

Приложение 1 к разделу 1 Регламента

1. Спортивный туризм наиболее полно и органично реализует стремления человека к природной среде обитания, духовному и физическому самосовершенствованию и росту спортивного мастерства. Туристское спортивное движение объединяет людей, организации, учреждения и фирмы для решения большого числа различных общественно-полезных задач, связанных с охраной среды обитания человека и пропагандой здорового образа жизни.

2. Каждый турист должен руководствоваться законодательством Российской Федерации и страны, в которой проходит туристско-спортивное мероприятие (ТСМ), Правилами, настоящим Регламентом, Хартией туризма и другими международными документами по туризму.

3. Турист – участник ТСМ должен:

3.1. Знать: что его может ожидать на маршруте; хорошо представлять опасности и трудности при проведении ТСМ; факторы природной среды, влияющие на безопасность маршрута (состояние снега, уровень воды, высота, погодные условия) и состояние своего организма; какие признаки говорят о переутомлении, переохлаждении и обморожении.

3.2. Уметь: самостоятельно контролировать на маршруте свое здоровье, управлять эмоциями, соизмерять уровень своей подготовленности с факторами природной среды и со своими спортивными амбициями; рассчитать и мобилизовать свои возможности в оказании самостоятельной помощи себе или пострадавшему, до прибытия спасателей; определить и предпринять меры по предупреждению и ликвидации аварийной ситуации, оказывать первую помощь пострадавшим.

3.3. Нести свою долю ответственности за безопасное прохождение маршрута и не совершать действий, способных нанести вред другим, себе и природе.

3.4. Турист-руководитель при подготовке туристского мероприятия посетить маршрутно-квалификационную комиссию (МКК) для получения консультаций по проведению ТСМ, оформить маршрутные и иные документы.

3.5. Уведомить о ТСМ официальные службы (в России – спасслужбы МЧС), имеющие зону ответственности – район проведения ТСМ, уведомить своих родных и близких людей.

3.6. Думать о других: понимать, какую ответственность несет за Вас руководитель ТСМ, иметь мужество отказаться от ТСМ или от прохождения его опасных участков, если Вы поняли, что не готовы к такому прохождению; относиться к участникам своей группы и к участникам других групп так, как хотелось бы, чтобы другие относились к Вам.

3.7. Своим поведением и действиями во время ТСМ способствовать установлению дружеских отношений с другими туристскими группами и местными жителями, учитывать их традиции, обычаи и особенности культуры.

3.8. Бережно относиться к природе и не наносить ей ущерба: не портить горные склоны и скалы, не вырубать живые деревья и кустарники, останавливаться на ночлег предпочтительнее на имеющихся стоянках и использовать имеющиеся костровище и костровые принадлежности; не нарушать условия жизни животных и растений; не разрушать то, что построено и сооружено людьми (заградительные изгороди, стенки для укрепления дорог и троп, хижины, постройки, крючья на маркированных маршрутах, контрольные туры и другие элементы туристской инфраструктуры); не оставлять мусора ни своего, ни того, который вы обнаружили после других туристских групп и местных жителей, по возможности, утилизировать его.

Методические рекомендации по организации и проведению туристских походов с обучающимися

(извлечения)

Во исполнении п. 7 раздела 1 протокола заседания Координационного совета по развитию детского туризма в Российской Федерации от 15 октября 2015 г. № 3 Департамент государственной политики в сфере воспитания детей и молодежи Минобрнауки России направляет методические рекомендации по организации и проведению туристских походов с обучающимися, разработанные подведомственным Минобрнауки России федеральным государственным бюджетным учреждением дополнительного образования детей «Федеральный центр детско-юношеского туризма и краеведения».

Методические рекомендации прошли обсуждение и одобрены экспертным советом по совершенствованию системы организации туристско-краеведческой деятельности в образовательных организациях Российской Федерации и рабочей группой Координационного совета по развитию детского туризма. Предназначены руководителям и педагогам образовательных организаций Российской Федерации.

1. Общие положения

Методические рекомендации по организации и проведению туристских походов с обучающимися (далее – рекомендации) определяют порядок проведения туристских походов (экспедиций) с обучающимися на территории Российской Федерации и за ее пределами.

В части содержательного наполнения туристско-краеведческой деятельности настоящие рекомендации могут быть дополнены документами, разрабатываемыми организациями, определенными в качестве ответственных за развитие туристско-краеведческой работы с обучающимися, в т. ч. ресурсных центров развития системы дополнительного образования детей туристско-краеведческой направленности на федеральном, региональном и муниципальном уровнях. Не рекомендуется принятие на региональном и муниципальном уровнях документов, ограничивающих возможности для организации туристско-краеведческой деятельности с детьми.

Основные понятия, используемые в настоящих рекомендациях:

Туристский поход (маршрут) – прохождение группой обучающихся активными способами передвижения определенного участка местности с образовательными, воспитательными, познавательно-исследовательскими, рекреационными, спортивными целями. Прохождение маршрутов туристских походов (маршрутов) дает возможность выполнения нормативов на присвоение спортивных разрядов по спортивному туризму.

В зависимости от сложности, продолжительности и протяженности маршрута походы подразделяются на категорийные и некатегорийные.

Категорийный туристский поход (маршрут) – учебно-спортивный туристский поход с обучающимися, имеющий параметры, определенные Регламентом соревнований по группе дисциплин «маршрут» вида спорта «спортивный туризм» (далее – Регламент). Организация и проведение категорийных походов осуществляется согласно Правилам вида спорта «спортивный туризм», утвержденным приказом Минспорта России от 22 июля 2013 года № 571 (далее – Правила).

Некатегорийный туристский поход – туристский поход с обучающимися, имеющий уменьшенные параметры по протяженности и продолжительности по сравнению с категорийным маршрутом и не предъявляющий требования к здоровью обучающихся в объеме выше требований, необходимых для допуска обучающихся к занятиям физической культурой в основной группе.

Некатегорийные походы подразделяются на 1- и 2-дневные походы выходного дня (ПВД) и степенные походы. Степенные туристские походы подразделяются на 3 степени сложности. Рекомендованные нормативы степенных походов изложены в приложении 1.

Туристская экспедиция – прохождение маршрута туристской группой в целях изучения территории, одного или нескольких объектов, выполнения общественно-полезной, поисковой, исследовательской и иной деятельности продолжительностью 2 дня и более, с использованием активных и комбинированных средств передвижения.

Практическое занятие на местности, туристская прогулка – непродолжительный по времени (1-4 часа) выход с обучающимися на территорию населенного пункта или в его окрестности.

Маршрутно-квалификационная комиссия – общественный экспертный орган, сформированный согласно Положению о маршрутно-квалификационных комиссиях образовательных учреждений (МКК ОУ) Минобразования России, утвержденному приказом Минобразования РФ от 28 апреля 1995 года № 223.

2. Организация походов с обучающимися

В качестве организаторов походов с обучающимися могут выступать организации, осуществляющие образовательную деятельность и организации, оказывающие услуги в области туризма. Рекомендуется привлечение к организации походов с обучающимися общеобразовательных организаций профильных образовательных организаций системы дополнительного образования детей.

В целях формирования системного подхода к организации походной деятельности с обучающимися рекомендуется оснащение образовательных организаций и туристско-краеведческих лагерей необходимым оборудованием и инвентарем (приложение 9).

Финансирование походов осуществляется из федерального, регионального и муниципального бюджета в соответствии с действующим законодательством и утвержденными планами работы образовательных организаций, а также за счет средств родителей, спонсоров и пожертвований физических и юридических лиц. Порядок отчетности по использованным средствам всех видов бюджетов определяется действующими нормативно-правовыми актами. Порядок отчетности по расходованию средств, выделяемых родителями или законными представителями обучающихся на участие в походе, определяется по согласованию родителей или законных представителей и руководителя похода либо по решению родительского комитета образовательной организации.

Администрация образовательной организации, проводящей поход, обязана провести целевой инструктаж по обеспечению безопасности обучающихся в походе с руководителем похода и его заместителем (помощником). Записи о проведении инструктажа производятся в соответствующих журналах (приложение 2).

В случае нарушения группой на маршруте контрольных сроков оповещения администрация организации, проводящей путешествие, обязана незамедлительно связаться с подразделением МЧС РФ, в котором группа была поставлена на учет, для выяснения местонахождения группы и оказания ей необходимой помощи.

3. Документы, необходимые для организации туристских походов с обучающимися

1. Маршрутный лист (приложение 3) или маршрутная книжка (приложение 4).

2. Письменное разрешение родителей (законных представителей) с указанием особенностей детей, которые необходимо учесть в походе (приложение 5). Для обучающихся, членов туристско-краеведческих объединений образовательной организации, работающих по утвержденным программам, письменное разрешение родителей (законных представителей) оформляется один раз – в начале учебного года.

3. Медицинский допуск на участие походе продолжительностью свыше трёх дней (приложение 6). Обучающимся, допущенным к занятиям физической культурой по основной группе без ограничений, медицинский допуск для участия в походе продолжительностью до 3 дней не требуется.

Представление иных документов для решения вопроса о проведении туристского похода не требуется. Для проведения однодневных походов, ближних экскурсий, практических занятий на местности, включенных в утвержденные образовательные программы объединений, оформление вышеуказанных документов не требуется.

Руководитель образовательной организации на основании этих документов издает приказ о проведении мероприятия (приложение 7) с указанием планируемого маршрута, сроков проведения, состава туристской группы. При необходимости, руководитель организации может принять решение об информировании о времени и маршруте похода (по телефону, электронной почте) подразделения МЧС, организации, ответственной за развитие детского туризма в субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях. Почтового или нарочного дублирования этой информации не требуется.

Руководитель группы проводит инструктаж с обучающимися о мерах по обеспечению безопасности при использовании транспорта и в походе, о чем производится запись в Журнале регистрации инструктажа по технике безопасности в туристских походах.

Администрация образовательной организации, проводящей поход, а также члены маршрутно-квалификационных комиссий (МКК), давшие положительное заключение о возможности совершения группой заявленного туристского похода, не несут ответственности за происшествия, которые явились следствием неправильных действий руководителя и участников туристской группы.

При проведении туристского похода (экспедиции) с использованием услуг туристско-экскурсионных и других организаций (туристские фирмы, спортклубы, индивидуальные предприниматели) администрация образовательной организации заключает договор, в котором должна предусмотреть наличие требований к квалификации инструкторов (инструкторов-проводников), проводящих поход с обучающимися.

Маршрутными документами туристской группы обучающихся являются маршрутный лист и маршрутная книжка. Маршрутный лист – документ для некатегорийных походов, в маршрутах которых отсутствуют классифицированные локальные и протяженные препятствия, для остальных походов используется маршрутная книжка. В них, по возможности, делаются отметки на маршруте (в местных органах власти, отделениях связи, магазинах, школах, остановочных пунктах транспорта) с указанием населенного пункта и даты прохождения. Маршрутный лист выдается направляющей образовательной организацией, на основании оформленного маршрутного листа проводится учёт работы педагогов. Маршрутная книжка выдается и заверяется штампом полномочной МКК.

4. Требования к руководителям, заместителям (помощникам) руководителей и участникам походов

Группы для проведения походов формируются из обучающихся, объединенных на добровольных началах общими интересами на основе совместной учебы, занятий в объединениях дополнительного образования, секциях, трудовой деятельности, места жительства, обладающих необходимым опытом и осуществляющих подготовку похода.

Руководителем похода назначается педагогический работник образовательной организации, проводящей поход, имеющий необходимый опыт организации и проведения туристских походов (маршрутов) (приложение 8). Руководитель некатегорийного похода, в маршрут которого включены классифицированные локальные и протяженные препятствия, должен иметь туристский опыт, предусмотренный Регламентом.

В случае проведения похода коммерческой организацией все права и обязанности участников и организаторов похода определяются договором между данной коммерческой организацией и родителями (законными представителями) участников похода.

Минимальное количество обучающихся в группе – 6 человек. Максимальное количество обучающихся в группе определяется администрацией образовательной организации с учетом мнения руководителя похода и с целью обеспечения безопасности жизни и здоровья обучающихся (приложение 8).

5. Права и обязанности руководителя и заместителя руководителя похода

Руководитель похода и его заместитель несут ответственность за жизнь, здоровье обучающихся и безопасное проведение похода, за выполнение плана мероприятия, содержание образовательной, оздоровительной, воспитательной и познавательной работы, правил пожарной безопасности, охраны природы, памятников истории и культуры.

Руководитель похода обязан

до начала похода:

– в соответствии со сложностью и целями прохождения маршрута обеспечить комплектование группы с учетом интересов, интеллектуальной, физической и технической подготовленности обучающихся;

– подготовить документы, необходимые для проведения похода;

– провести инструктаж по безопасному поведению участников похода;

– организовать всестороннюю подготовку участников похода, проверить наличие необходимых знаний и навыков, обеспечивающих безопасность, умение плавать (в водных походах, если планируются переправы вброд и купание);

– организовать подготовку и подбор необходимого снаряжения, продуктов питания, выявить возможность пополнения запасов продуктов на маршруте;

– составить смету расходов;

– подготовить картографический материал, средства навигации и связи, разработать маршрут и график похода, план краеведческой, общественно-полезной работы и других мероприятий, проводимых группой на маршруте;

– ознакомиться с условиями похода, определить находящиеся на маршруте медицинские учреждения, отделения связи, органы МЧС и МВД, изучить сложные участки маршрута и наметить способы их преодоления, при необходимости получить консультацию в маршрутно-квалификационной комиссии, у опытных туристов и краеведов;

– ознакомиться с информацией о состоянии здоровья каждого из предполагаемых участников похода, получить допуск врача (школьного, медицинского учреждения) на участие в походе обучающихся, подготовить медицинскую аптечку, провести инструктаж по оказанию первой помощи;

в походе:

– руководствоваться нормативными и правовыми актами, регламентирующими безопасное проведение мероприятий с обучающимися;

– соблюдать утвержденный маршрут и график движения;

– принимать необходимые меры, направленные на обеспечение безопасности участников, вплоть до изменения маршрута или прекращения похода в связи с возникшими опасными природными, техногенными явлениями и другими обстоятельствами, а также в случае необходимости оказания помощи пострадавшему или заболевшему участнику похода;

– оказывать первую помощь и принимать срочные меры по доставке травмированных или заболевших участников похода в ближайшее медицинское учреждение; информировать при необходимости родителей ребенка и образовательную организацию, проводящую поход;

- организовывать в случае необходимости оперативную помощь другой туристской группе, находящейся в данном районе (по возможности);
- делать отметки в маршрутной книжке и маршрутном листе о прохождении маршрута (по возможности).

б. Обязанности и права участников похода

Участник похода обязан:

- активно участвовать в подготовке, проведении похода и составлении отчета о походе;
- строжайше соблюдать дисциплину, выполнять возложенные на него поручения, своевременно и качественно выполнять указания руководителя и его заместителя;
- знать и неукоснительно соблюдать правила пожарной безопасности, обращения со взрывоопасными и легковоспламеняющимися предметами, правила безопасности на воде, уметь оказывать первую помощь;
- бережно относиться к природе, памятникам истории и культуры, уважительно относиться к руководителям и товарищам, местным жителям;
- своевременно информировать руководителя и его заместителя (помощника) об ухудшении состояния здоровья или травмировании.

Участник похода имеет право:

- пользоваться туристским снаряжением и спортивными сооружениями организации, проводящей поход;
- участвовать в выборе и разработке маршрута;
- после окончания похода обсуждать на собрании группы действия любого из участников, публиковать свои дневники похода, фото- и видеоматериалы, обсуждать поход в социальных сетях.

Приложение 1

Рекомендованные нормативы степенных походов

Степень сложности	Вид маршрута	Протяженность (км)	Продолжительность (дней)
1	пешеходный, лыжный	30-50	3-4
	пешеходный в горах	25-40	
	велосипедный	50-80	
	водный	25-40	
2	пешеходный, лыжный	50-75	5-6
	пешеходный в горах	40-60	
	велосипедный	80-120	
	водный	40-60	
3	пешеходный, лыжный	75-100	7-8
	пешеходный в горах	60-100	
	велосипедный	120-300	
	водный	60-150	

Приложение 2

Журнал инструктажа по технике безопасности при групповых выездах обучающихся

№	Ф.И.О. инструктируемого	Дата инструктажа	Сроки мероприятия	Содержание инструктажа с указанием названия инструкции	Фамилия, инициалы проводившего инструктаж	Подпись проводившего инструктаж	Подпись в получении инструктажа

Приложение 5

Директору _____
от _____
(Ф.И.О. родителей)

(контактный телефон)

Заявление

Я, _____, даю согласие на участие в 20 ___ / 20 ___ учебном году моего сына (дочери) _____ в мероприятиях, проводимых образовательной организацией в рамках образовательного процесса за пределами школьной территории. Об указанных мероприятиях прошу сообщать мне по телефону _____ или по адресу электронной почты _____, не позднее, чем за 7 дней до планируемых мероприятий, с указанием фамилий и контактных данных педагогов, которым будут доверены жизнь и здоровье моего ребенка.

Медицинских противопоказаний ребенок не имеет.

(если имеет, указать какие: аллергические реакции, ограничения по физическим нагрузкам, перенесенные операции, особенности диеты и т. п.)

« ___ » _____ 20 ___ г. _____ (_____)
(подпись) (расшифровка)

Приложение 6

Справка

Выдана _____ в том, что он(а) по состоянию здоровья может участвовать в _____ походе по _____ в _____ 20 ___ года.
(вид туризма) (район похода) (месяц)

Штамп _____
медицинского учреждения (личная печать врача, подпись, расшифровка)

Приложение 7

Приказ

« ___ » _____ 20 ___ г. № _____

О проведении похода

В целях популяризации и развития детско-юношеского туризма, _____ приказываю:

1. Направить группу обучающихся туристско-краеведческого объединения « _____ » (или класса) в период с _____ по _____ в количестве _____ человек (_____ детей и _____ руководителей) в туристский поход (экспедицию) по маршруту _____.

2. Назначить руководителем группы _____, заместителем руководителя _____ с возложением на них ответственности за жизнь и здоровье детей.

3. Поручить руководителю группы _____:

3.1. Провести соответствующую организационно-подготовительную работу по качественной и своевременной подготовке группы.

3.2. Получить положительное заключение маршрутно-квалификационной комиссии на проведение данного похода (для проведения которого необходимо заключение МКК).

3.3. Провести с участниками похода подробный инструктаж по соблюдению правил дорожной безопасности, правил поведения в транспорте, общественных местах, правил охраны природы, памятников истории и культуры, по соблюдению правил техники безопасности, противопожарной безопасности во время участия в туристском походе (экспедиции), по соблюдению санитарно-гигиенических норм и правил.

3.4. Обеспечить наличие заявлений от родителей (законных представителей), а также, в случае необходимости, медицинского допуска на каждого участника похода (экспедиции).

3.5. Направить в поисково-спасательное формирование МЧС РФ по месту проведения туристского похода (экспедиции) сообщение с указанием его сроков, маршрута, мест стоянок, количества участников. Получить пропуск на территорию с ограниченным режимом посещения (заповедник, пограничная зона и т. п.).

3.6. Обеспечить перед выездом группы на маршрут наличие и соответствующее погодным условиям состояние экипировки участников туристского похода (экспедиции), личного и группового снаряжения, медицинской аптечки.

3.7. При возникновении чрезвычайных ситуаций незамедлительно сообщить по телефону _____ в _____ и в поисково-спасательное формирование МЧС РФ.

3.8. По возвращению из туристского похода (экспедиции) передать обучающихся их родителям (законным представителям) в установленном порядке.

3.9. Установить контрольный срок возвращения из туристского похода (экспедиции) до ____ час. «__» _____ 20__ г. В указанный срок проинформировать _____ по телефону _____ об окончании туристского похода (экспедиции).

3.10. В своей деятельности при организации и проведении туристского похода (экспедиции) руководствоваться нормативно-правовыми документами, локальными актами и инструкциями по организации и проведению туристских мероприятий с обучающимися образовательных организаций.

4. Контроль за исполнением приказа возложить на _____ .

Руководитель образовательной организации _____

С приказом ознакомлены:

Руководитель группы _____

Заместитель руководителя группы _____

«_____» _____ 20__ г.

Приложение 8

Требования к участникам и руководителям (заместителям) туристских групп при прохождении некатегорийных походов с обучающимися

Степень сложности похода	Требования к участникам								Руководитель			
	Минимальный возраст (лет) **				Максимальное количество обучающихся (чел.)				Тур. опыт *	Мин. возраст (лет) **	Туристский опыт	
	пеш.	лыж.	вод.	вело-	пеш.	лыж.	вод.	вело				
1-дневный	7	9	12	12	25	20	20	15	–	18	У	
2-дневный	9	10	12	12	20	20	20	15		18		
1	10	11	12	12	20	20	15	15	У 1-2- дн.	18	свыше 1 дня	
2	11	12	12	13	20	15	15	15		18		Р св. 1 дня
3	12	12	12	13	20	15	15	15		19		Р св. 1 дня У 1 к. с.

* – туристский опыт участников и заместителя (помощника) руководителя;

** – возраст обучающихся – по году рождения, руководителя – по дате рождения;

У – участие в походе, Р – руководство походом.

Положение о нагрудном знаке «Турист России»

Утверждено на Совете ТССР 5 декабря 1996 года

Знаком «Турист России» награждаются туристы, достигшие 12-летнего возраста, участвовавшие в течение 1 года в одном или нескольких туристских походах суммарной продолжительностью не менее 5 дней и общей протяженностью не менее 75 км пешком или на лыжах, 100 км на лодках, байдарках, плотах, катамаранах, 150 км на велосипедах или конных маршрутах, 500 км на мотоциклах, 1000 км на автомобилях (засчитывается только для водителей) и овладевшие знаниями и навыками основ туризма.

Решение о награждении знаком «Турист России» принимается комиссией на основании выполнения установленных норм, подтвержденных маршрутными листами или накопительными справками, выданными за участие в походах соответствующими туристско-спортивными организациями либо маршрутно-квалификационными комиссиями, и успешного прохождения собеседования по основам туризма.

Знаком «Турист России» награждают: туристско-спортивные организации, учебные заведения, коллективы физической культуры предприятий, учреждений и организаций.

Лицам, выполнившим установленные требования и нормы, вручаются удостоверение и знак установленного образца. Знак «Турист России» носится на левой стороне груди ниже государственных наград. Эксклюзивное право на изготовление знака «Турист России» остается за Федерацией спортивного туризма России (ТССР).



Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах

(извлечения)

Методические рекомендации органам местного самоуправления по реализации Федерального Закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ

6. Меры обеспечения безопасности детей на воде

6.1. Безопасность детей на воде обеспечивается правильным выбором и оборудованием места купания, систематической разъяснительной работой с детьми о правилах поведения на воде и соблюдением мер предосторожности.

6.2. Взрослые обязаны не допускать купания детей в неустановленных местах, шалостей на воде, плавания на не приспособленных для этого средствах (предметах) и других нарушений правил безопасности на воде.

6.3. В лагерях и других детских учреждениях, расположенных у водоемов, участок для купания детей должен выбираться по возможности у пологого песчаного берега. Дно участка должно иметь постепенный уклон до глубины 2 м, без ям, уступов, свободно от растений, коряг, камней, стекла и других предметов. Перед открытием купального сезона дно акватории должно быть обследовано водолазами и очищено от опасных предметов.

6.4. На пляжах лагеря, другого учреждения оборудуются участки для обучения плаванию детей дошкольного и младшего школьного возраста с глубинами не более 0,7 м, а для детей старшего возраста – не более 1,2 м. Участки ограждаются забором или обносятся линией поплавков, закрепленных на тросах. В местах с глубинами до 2 м разрешается купаться детям в возрасте 12 лет и более и только хорошо умеющим плавать. Эти места ограждаются буйками, расположенными на расстоянии 25-30 м один от другого.

6.5. Пляж лагеря, другого детского учреждения должен отвечать установленным санитарным требованиям, благоустроен, огражден штакетным забором со стороны суши.

6.6. На расстоянии 3 м от уреза воды через каждые 25 м устанавливаются стойки с вывешенными на них спасательными кругами и «концом Александра».

6.7. На территории лагеря оборудуется стенд с извлечениями из настоящих Правил, материалами по профилактике несчастных случаев, данными о температуре воды и воздуха, силе и направлении ветра.

6.8. Во время купания детей на территории пляжа оборудуется медицинский пункт, устанавливаются грибки и навесы для защиты от солнца.

6.9. Купание детей разрешается группами не более 10 чел. и продолжительностью не свыше 10 мин.

6.10. Ответственность за безопасность детей во время купания и методическое руководство возлагается на инструктора по плаванию. Эксплуатация пляжей лагерей, других детских учреждений запрещается без наличия в их штатах инструкторов по плаванию. Купание детей, не умеющих плавать, проводится отдельно от детей, умеющих плавать.

6.11. Перед началом купания детей проводится подготовка пляжа:

6.11.1. Границы участка, отведенного для купания отряда (группы), обозначаются вдоль береговой черты флажками.

6.11.2. На щитах развешиваются спасательные круги, «концы Александра» и другой спасательный инвентарь.

6.11.3. Спасательная лодка со спасателем выходит на внешнюю сторону границы плавания и удерживается в 2 м от нее.

6.12. По окончании подготовки пляжа детей группами выводят на их участки купания, инструктируют по правилам поведения на воде, дети выстраиваются в линейку и складывают перед собой одежду. За купающимися детьми должно вестись непрерывное наблюдение дежурными воспитателями и медицинскими работниками.

6.13. Купающимся запрещено нырять с мостков, заплывать за границу плавания.

6.14. Во время купания детей на участке запрещается: купание и нахождение посторонних лиц; катание на лодках и катерах; игры и спортивные мероприятия.

6.15. Для проведения уроков по плаванию ограждается и соответствующим образом оборудуется на берегу площадка, примыкающая к воде.

На площадке должны быть: плавательные доски по числу детей; резиновые круги по числу детей; 2-3 шеста, применяемые для поддержки не умеющих плавать, плавательные поддерживающие пояса; 3-4 ватерпольных мяча; 2-3 электромегафона; доска расписания занятий с учебными плакатами по методике обучения и технике плавания.

6.16. Для купания детей во время походов, прогулок, экскурсий выбирается неглубокое место с пологим и чистым от свай, коряг, острых камней, водорослей и ила дном. Обследование места купания проводится взрослыми, умеющими хорошо плавать и нырять. Купание детей проводится под контролем взрослых.

8. Меры безопасности на льду

8.1. При переходе по льду необходимо пользоваться оборудованными ледовыми переправами, проложенными тропами, а при их отсутствии, прежде чем двигаться по льду, следует наметить маршрут и убедиться в прочности льда с помощью палки. Если лед непрочен, необходимо прекратить движение и возвращаться по своим следам, делая первые шаги без отрыва ног от поверхности льда. Категорически запрещается проверять прочность льда ударами ноги.

8.2. Во время движения по льду следует обращать внимание на его поверхность, обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега. Особую осторожность проявлять в местах, где быстрое течение, родники, выступают на поверхность кусты, трава, впадают в водоем ручьи и вливаются теплые сточные воды промышленных предприятий, ведется заготовка льда. Безопасным для перехода пешехода является лед с зеленоватым оттенком и толщиной не менее 7 см.

8.3. При переходе по льду необходимо следовать друг за другом на расстоянии 5-6 м и быть готовым оказать немедленную помощь идущему впереди. Перевозка малогабаритных, но тяжелых грузов производится на санях или других приспособлениях с возможно большей площадью опоры на поверхность льда.

8.4. Пользоваться площадками для катания на коньках на водоемах разрешается только после тщательной проверки прочности льда. Толщина льда должна быть не менее 12 см, а при массовом катании – не менее 25 см.

8.5. При переходе водоема по льду на лыжах рекомендуется пользоваться проложенной лыжней, а при ее отсутствии – отстегнуть крепления лыж и снять темляки лыжных палок с кистей рук. Рюкзак необходимо взять на одно плечо. Расстояние между лыжниками должно быть 5-6 м. Во время движения по льду идущий первым ударами палок проверяет прочность льда и следит за его характером.

Стр. 1.

Форма № 3 Тур

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ № _____

Выдан группе туристов _____
(самодеятельная/организации/учреждения; территориального образования)

в составе _____ человек, совершающей в период с «___» _____ по «___» _____ 20__ г.

_____ (вид туризма) маршрут, тип и категоричность _____
(активная экскурсия без ночлега / 1-2 дня / определенной степени сложности / с элементами определенной категории сложности – при наличии классифицированных препятствий)

по маршруту: _____ (5-8 основных пунктов по нитке маршрута)

в районе _____ с _____ ночлегами в полевых условиях

Протяженность маршрута с активными способами передвижения _____ км

Руководитель группы: _____ (фамилия, имя, отчество)

Для групп обучающихся:

Заместитель (помощник) руководителя группы: _____ (фамилия, имя, отчество)

Руководитель образовательного учреждения: _____

(подпись) (фамилия, инициалы)

М. П.

«___» _____ 20__ г.

Стр. 2.

Список группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт	Роспись в знании: Правил, ТБ, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте

Стр. 3.

Схема маршрута

(с указанием основных объектов и ориентиров, маршрута, мест стоянок и ночлегов)

Стр. 4.

Необходимый набор продуктов питания – имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве – имеется.

Необходимый ремонтный набор – имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки – имеется.

Специальное снаряжение: групповое _____
(для водных маршрутов: «спортивное туристское судно» и т.п.)
личное _____

Сведения, изложенные выше, подтверждаю:

Руководитель ТСМ _____
(подпись) (фамилия, инициалы)

Заключение маршрутно-квалификационной комиссии:

(для категорированных маршрутов и маршрутов, содержащих категорированные препятствия)

Группа под руководством _____ имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.
(фамилия, инициалы)

Соответствие сведений о туристском опыте руководителя и участников проверил:

Член МКК _____
(подпись) (фамилия, инициалы)

Штамп МКК

«___» _____ 20__ г.

Титульный лист:

Форма № 5 Тур

Федерация спортивного туризма России
МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № _____
ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники спортивного мероприятия находятся под защитой:
 Конституции Российской Федерации
 Федерального закона «Об основах туристской деятельности в РФ»
 Закона «О физической культуре и спорте в РФ»
 Федерации спортивного туризма России
 20__ г.

Стр. 1.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ:

Группа туристов _____ (организации, города, субъекта РФ)
 в составе _____ человек совершает с _____ по _____ 20__ г.
 маршрут – _____ (вид туризма) _____ (прописью) категории сложности
 в районе _____ (географический район) по маршруту _____ (5-8 основных пунктов)
 Руководитель группы: _____ (фамилия, имя, отчество)
 Заместитель руководителя (для б к. с. и групп обучающихся): _____
 Тренер: _____ (фамилия, имя, отчество)
 Для групп обучающихся:
 Руководитель образовательного учреждения: _____ (подпись, фамилия, инициалы)
 М. П. «__» _____ 20__ г.

Стр. 2.

2. СОСТАВ ГРУППЫ:

№	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы/учебы (наименование, должность/класс, служебный телефон)
---	------------------------	---------------	---

Сведения о тур. опыте и опыте прохождения классифицированных препятствий руководителя и участников согласно справкам о зачете СТМ, страховые полисы, а также медицинский допуск (у обучающихся) проверил: _____
 (роспись, фамилия, инициалы члена МКК, дата, штамп МКК)

Стр. 3.

(продолжение п. 2)

Домашний адрес, телефон, e-mail	Туристский опыт* (кат. сл., вид, район СТМ; кат. тр. ЛП; У – участие, Р – руководство)	Обязанности в группе**	Роспись в знании Правил и ТБ
---------------------------------	--	------------------------	------------------------------

* предъявляются справки о зачете прохождения СТМ, выданные МКК

** а также: распределение по средствам сплава и другим транспортным средствам

Стр. 4.

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (заявленный):

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
------	----------	------------------	----	----------------------

Итого активными способами передвижения: _____ км

(в разделе 3.1 исправления и исключения участков маршрута не допускаются)

Стр. 5.

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ

(согласованные с МКК):

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Отметки о прохождении маршрута
------	----------	------------------	----	--------------------------------

Итого активными способами передвижения: _____ км

(в случае внесения изменений маршрут записывается в раздел 3.2 полностью; если маршрут согласован в заявленном виде, делается запись «Без изменений»)

3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ:

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	
------	----------	------------------	----	--

Стр. 6.

4. СХЕМА МАРШРУТА:

(маршрут движения, даты и места ночевки, запасные варианты, аварийные выходы; картографический материал – по требованию МКК)

Стр. 7. **5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ:**

(предъявляются также схемы, фотографии, описания участков маршрута)

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА:

№	Участок маршрута	Населенный пункт
---	------------------	------------------

Стр. 8.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ:

Необходимый набор продуктов питания имеется. Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется. Необходимый ремонтный набор имеется. Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в _____ чел.
Продукты (всего/в день)	/	/
Групповое снаряжение		
Личное снаряжение		
Всего:		

Максимальная нагрузка: на мужчину _____ кг, на женщину _____ кг.

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель группы _____ (подпись, фамилия, инициалы)

Дата заполнения маршрутной книжки «___» _____ 20__ г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК:

Председателю МКК _____ (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у МКК _____ просим Вас рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией.

Председатель МКК _____ (подпись, фамилия, инициалы)

Штамп МКК «___» _____ 20__ г.

Адрес МКК, телефон, e-mail, Ф.И.О. председателя: _____

Стр. 9.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МКК:

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ в составе _____, с участием _____, рассмотрев материалы похода группы под руководством _____ (фамилия, инициалы), считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____
6. Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности _____ (когда, где, по каким вопросам).

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ:

Группа в составе: руководитель _____ (фамилия, инициалы)
участники _____ (фамилии, инициалы)

прошла проверку «___» _____ 20__ г. _____ (место проведения)

по следующим вопросам: _____ Результаты проверки: _____

Проверяющий: _____ (подпись, фамилия, инициалы)

Стр. 10. **11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ:**
 Группа под руководством _____ (фамилия, инициалы)
 имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.
 Особые указания _____ Срок сдачи отчета о маршруте до _____ в объеме _____
 Адреса и реквизиты для связи с ПСС (ПСО) района маршрута: _____

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ:

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

№	Кому	По адресу, телефону, e-mail
---	------	-----------------------------

Из контрольного пункта	В срок до 24 часов		
	число	месяц	год

Средства связи группы на маршруте: _____ Время сеанса связи: _____

Председатель МКК _____ (подпись, фамилия, инициалы)

Члены МКК: _____ (подпись, фамилия, инициалы)

Штамп МКК « ____ » _____ 20__ г.

Стр. 11.

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО):

(штамп/печать ПСС)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА:

Пройденный маршрут оценен _____ кат. сл. Справки выданы в количестве ____ штук.

Председатель МКК _____ (подпись, фамилия, инициалы)

Штамп МКК « ____ » _____ 20__ г.

Приложение 3

Справка о зачете прохождения туристского спортивного маршрута

Лицевая сторона:

Форма № 6 Тур

Федерация спортивного туризма России

СПРАВКА

о зачёте прохождения туристского спортивного маршрута

Выдана туристу _____
 (фамилия, имя, отчество)

Год, месяц	Район	Вид туризма	Способ передвижения	Протяженность (км)	Продолжительность (дней)	Категория сложности	Руководство или участие

Подробная нитка маршрута с указанием начального, конечного пункта и определяющих препятствий.
 Для водных маршрутов указывать название реки, уровень воды, какие препятствия не пройдены.

Оборотная сторона:

Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия

Особые отметки МКК: _____
 (изменение к. с., незачет руководства и т. д.)

Замечания руководителя группы о маршруте и участнике: _____

Руководитель группы _____ (подпись, фамилия, имя, отчество)

Председатель МКК _____ (подпись, фамилия, инициалы)

Штамп МКК « ____ » _____ 20__ г.

Отметки о сдаче и местонахождении отчета о маршруте:

инв. № _____ в библиотеке _____ дата _____

Сообщение в поисково-спасательную службу

Форма № 7 Тур

Федерация спортивного туризма России

СООБЩЕНИЕ № _____

Начальнику поисково-спасательной службы _____

Сообщаем, что группа туристов _____

в период с « _____ » _____ по « _____ » _____ 20__ г.

совершит _____ маршрут (тур) _____ категории сложности по маршруту:

День пути	Дата	Наиболее характерные ориентиры дневного перехода	Предполагаемые места ночлега
		<i>Основной вариант:</i>	
		<i>Запасной вариант:</i>	

В группе всего _____ человек.

Руководитель группы _____, домашний адрес, телефон, e-mail _____

Связь на маршруте (при наличии): тел. _____, сеанс связи: время «__», как часто «__».

Маршрутная книжка № _____ выдана МКК _____ (шифр МКК: _____)

Контрольные пункты	Контрольные сроки (до)
	24 часа «__» _____ 20__ г.

Группа должна прибыть в Вашу ПСС для постановки на учёт «__» _____ 20__ г.

В связи с невозможностью прибытия в Вашу ПСС просим поставить группу на учёт согласно данному сообщению. Телеграмма о выходе на маршрут будет направлена в Ваш адрес до «__» _____ 20__ г. (ненужный абзац зачеркнуть).

О прохождении контрольных пунктов группа сообщит Вам телеграммой за подписью: _____

МКК дала группе следующие особые указания: _____

Председатель МКК: _____ (подпись, фамилия, инициалы)

Штамп МКК «__» _____ 20__ г.

Телеграфный адрес (телефон, факс, e-mail) выпускающей организации: _____

(Форма № 7-Тур)

Контрольная записка

Группа туристов _____ (организация, территория)

в количестве _____ человек, совершая _____ (вид туризма) маршрут

_____ категории сложности, вышла к туру (месту хранения записки) на (в, у)

_____ (наименование объекта, ориентира) со стороны _____

Метеоусловия (облачность, ветер, температура): _____ Состояние группы: _____

Группа продолжает движение в направлении: _____

Движение по маршруту от тура начато в _____ час. «__» _____ 20__ г.

Снята записка группы: _____ (организация, территория)

от «__» _____ 20__ г. под руководством _____ (фамилия, инициалы)

Руководитель группы _____ (фамилия, инициалы) Маршрутная книжка № _____

Адрес, телефон, e-mail _____

(отрезать корешок записки, заполнить его и выслать по адресу группы, оставившей записку в туре)

Мы, туристы _____ (организация, территория) сняли «__» _____ 20__ г. записку

Вашей группы с (из) _____ (наименование объекта)

Наш адрес: _____ Руководитель группы: _____ (фамилия, инициалы)

**Таблица оценки трудности препятствий
в пешеходных маршрутах**

Локальные препятствия

Категория трудности	Характеристика препятствия
1. Переправа	
Н/К (простейшая)	Ширина реки менее 5 м, скорость течения не более 0,5 м/с, глубина 0,5-0,6 м. Переправа по бревну или вброд.
1А (простая)	Ширина реки 6-20 м, течение среднее (около 1,5 м/с), глубина до 0,8 м. Организация переправы требует усилий не менее 3-4 чел.
1Б (средняя)	Ширина реки более 20 м, скорость течения выше средней (до 2 м/с), глубина более 0,8 м. При бросе маневрирование относительно основного направления струи. Работа всей группы, часть ее – страхует.
2А (сложная)	Ширина реки 30 м, скорость течения около 3 м/с, глубина 0,8 м. Необходимо навешивать перила. Работа всей группы, часть ее – страхует.
2Б (навесная)	Ширина реки 30 м, скорость течения 3 м/с и более, глубина 1,2 м и более. Переправа вброд невозможна, необходима навесная. Переправа первого участника с применением плавсредств или вплавь со страховкой.
2. Перевал	
Н/К	Перевальный взлет не менее 100 м. Осыпи, растительность, легкие скалы, не требующие коллективной страховки.
1А – 2Б	По Таблице оценки трудности перевалов.
3. Вершина	
Н/К	Перепад высот не менее 300 м. Осыпи, растительность, легкие скалы.
1А – 2А	По действующей Классификации.
4. Траверс гребня	
Н/К	Лесистый, осыпной, снежный. Уклон вдоль гребня 15-20°, длина не менее 3 км.
1А	Травянистый, осыпной, снежный, участки легких скал. Уклон вдоль гребня 20-25°, длина не менее 2 км. Индивидуальная страховка.
1Б	Осыпной, снежный, ледовый, участки скал. Уклон вдоль гребня 25-30°, длина не менее 1 км. Требуется коллективная страховка.
2А	Труднопроходимые скалы или участки льда. Уклон 35°, длина не менее 500 м. Требуется коллективная страховка.
5. Каньон	
Н/К (простейший)	Длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м. Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки.
1А (простой)	Длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м. Движение без страховки.
1Б (средний)	Движение вдоль каньона не менее 200 м. Страховка не менее чем на 25% длины участка.
2А (сложный)	Движение вдоль каньона не менее 200 м. Страховка не менее чем на 50% длины участка.
2Б (очень сложный)	Движение вдоль каньона не менее 200 м. Навешивание перил и страховка не менее чем на 75% длины участка.

Протяженные препятствия

Категория трудности	Характеристика препятствия
1. Растительный покров	
Н/К (лес легкопроходимый)	Лес проходится по тропам или легко без них.
1А (лес среднепроходимый)	Наличие густо заросших участков, подлеска.
1Б (высокотравье)	Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни. Крутизна склона не менее 20°.
2А (лес труднопроходимый)	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т. д.
2Б (стланик, гари)	Кедровый, березовый стланик, бамбук, гари.
2. Болота	
Н/К (легкопроходимое)	Вязкие заболоченные участки глубиной 0,2-0,4 м. Необходима индивидуальная страховка.
1А (кочкарниковое)	Кочки, окруженные водой. Необходима индивидуальная страховка.
1Б (топи, мари)	Создание мостов из жердей, установка перил. Необходима индивидуальная и коллективная страховка.
3. Осыпи, морены	
Н/К (мелкая, пологая)	Камни небольшие. Крутизна склона 15-20°.
1А (средняя, пологая)	Камни «живые» размером до 1 м. Крутизна склона до 25°. Необходима индивидуальная страховка.
1Б (мелкая, крутая)	Осыпи «живые». Крутизна 30-40°.
2А (средняя, крутая)	Камни «живые» размером до 1 м. Крутизна склона 30-35°.
2Б (крупная)	Камни «живые» размером 1 м и более. Необходима страховка.
4. Пески	
Н/К (грядовые)	Отдельные гряды или лунки песков.
1А (сплошные)	Сплошные участки ровных песков.
1Б (дюнные)	Сплошные пески с дюнами, грядами, барханами.
5. Снежный участок	
Н/К (неглубокий покров)	Снежный покров глубиной 0,1-0,25 м.
1А (средний покров)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,5-0,6 м и более.
1Б (глубокий покров)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,7-1,0 м и более.
6. Ледовый участок	
Н/К (фирновый снег)	Лед, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной 0,1-0,15 м.
1А (фирн, лед)	Лед с шероховатой поверхностью.
1Б (глетчерный лед)	Лед с ровной поверхностью.
7. Водный участок	
Маршруты 1 – 3 к. с.	По действующей Классификации.

Таблица оценки трудности перевалов

Кат. тр.	Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения	Время, точки стр.(N) длина опр. уч-ка (L, м)	Необходимое специальное снаряжение
1А	Простые ос., сн., ск. склоны (до 30°); пологие (до 15°) ледники без трещин; крутые тр. склоны, возможны участки скал; тропы на подходах.	Простейшая индивидуальная техника: самостраховка альпенштоком или ледорубом. На подходах при переправах может потребоваться страховка веревкой. Ночевки обычно в лесной или луговой зоне.	Неск. часов, N – 0 L – 0	Обувь на нескользкой подошве, альпенштоки, страховочные системы, карабины – на каждого. 1-2 основные веревки – на группу.
1Б	Несложные скалы, сн., ос. склоны средней крутизны (20-45°); иногда участки льда на склонах, обычно покрытых снегом; закрытые ледники с участками трещин.	Простейшая коллективная техника: одновременное движение в связках по склонам и закрытым ледникам. Навеска перил на склонах и при переправах. Ночевки на удобных площадках на границе ледниковой зоны.	Не более 1 дня N – до 5 L – 40-50 Восх. и траверсы 1Б (альп.)	Ботинки на рифленной подошве, альпенштоки, страховочные системы, карабины – на каждого. 1 основная веревка – на 3-4 чел. Ледорубы (1-2), ск. и лед. крючья (3-4), ск. и лед. молоток – на группу.
2А	Ск., сн., лед. склоны средней крутизны (20-45°); закрытые ледники и несложные ледопады.	Более сложная индивидуальная и коллективная техника: попеременная и перильная страховка, использование «кошек», может потребоваться крючьявая страховка. Возможны ночлеги в ледниковой зоне.	Не более 1 суток N – 5-10 L – 80-100 (2-3 веревки подряд) Восх. и траверсы 2А (альп.)	К указанному выше: ледорубы и «кошки» – на каждого. 1 основная веревка – на 2-3 чел. Крючья – в необходимом кол-ве и ассортименте – на группу.
2Б	Крутые (св. 45°) сн., лед., ск. склоны средней сложности; возможны короткие (до 10-15 м) стенные участки; ледопады средней сложности.	Применение всего арсенала технических приемов: попеременная или перильная страховка, крючья, движение первого на подъеме / последнего на спуске без рюкзака, отдельный подъем / спуск рюкзаков, спуск «дюльфером». Обычно, неизбежны ночевки в ледниковой зоне.	Не менее 1 суток N – 5-20 L – до 200 (3-5 веревки подряд) Восх. и траверсы 2Аск, 2Блд/комб. (альп.)	К указанному выше: тормозные устройства для спуска, желательны зажимы для подъема. Вспомогательные веревки, петли, расходные веревки и крючья для спуска.
3А	Крутые (45-65°) сн., лед., ск. склоны значительной протяженности; стенные участки до 1-2 веревок подряд; сложные ледопады.	Применение разнообразных приемов передвижения и страховки на протяженных участках, включая искусственные точки опоры, лесенки и др. Предварительная разведка и обработка маршрута. Преобладающее значение	До 2 суток N – 10-40 L – 200-500 (до 10 веревок подряд) Восх. и траверсы	К указанному выше: зажимы для подъема; возможно использование основных и вспомогательных веревок увеличенной длины, применение

		тактики. Неизбежны ночлеги в ледниковой зоне. Организация бивака может потребовать больших затрат времени и сил.	2Бск, 3Алд/комб. до 4Бсн-лд (альп.)	якорных крючьев, лесенок, закладок и крючьев, извлекаемых при спуске.
3Б	То же, что и 3А, но при большой протяженности сложных участков, разнообразном их характере или предельной сложности, включая стены крутизной 60° и более.	Необходимость непрерывной взаимной и групповой страховки в течение многих часов и даже суток; специальной, рассчитанной на преодоление данного перевала, подготовки; отличного владения индивидуальной техникой; безупречной тактики. Возможно отсутствие мест для ночевки, организация «сидячих»/ «висячих» биваков.	Не менее 2 суток N – от 30 L – от 500 (более 10 веревок подряд) Восх. и траверсы 4Аск, 4Бкомб. 5Асн-лд (альп.)	То же, что и для 3А. Может потребоваться снаряжение, специально подготовленное для преодоления конкретного перевала.
3Б*	То же, что и 3Б, включая сложные скальные стены, экстремальные ледовые участки, ледопады большой протяженности.	То же, что и 3Б, включая участки траверса большой протяженности, техническую работу и биваки на большой высоте.	Не менее 3 суток N – от 50 L – от 500 (более 10 веревок подряд) Восх. и траверсы 4Бск, 5Акомб. 5Бсн-лд (альп.)	То же, что и для 3Б. Может потребоваться снаряжение, специально подготовленное для преодоления конкретного перевала.

Примечания:

1. Приведенные в столбцах 2, 3, 4 техническая сложность участков и способы их преодоления характерны только для данной к. т. перевалов и не встречаются при преодолении перевалов предшествующих категорий. Наличие участков со сложностью, указанной в предыдущих категориях, подразумевается при любой их протяженности.

2. За число точек страховки (N) принимаются все места (позиции) закрепления и протравливания веревки с помощью ледоруба, крючьев с карабинами или петлями, скальных выступов, ледовых столбиков, через плечо, поясницу и т. д., необходимые для навески перил и для страховки идущего первым на подъеме и последнего при спуске.

3. Для прохождения перевалов любой к. т. в зимних условиях или при глубоком снежном покрове на склонах дополнительно требуется иметь лавинное снаряжение.

4. Продолжительность прохождения ориентирована на группы 6-8 человек со средней технической подготовкой для преодоления конкретного препятствия. При уменьшении состава (до 4-х человек) и более высокого уровня подготовки время может сокращаться.

5. Техническая сложность участков определяется на подъем. При спусках к. т. таких участков (в большинстве случаев) должна учитываться на полукатегорию трудности ниже (особенно при оценке прохождения односторонних перевалов).

Таблица оценки трудности водных препятствий

К.т.	Характеристика препятствия	Характер линии движения
1	«Легкое» препятствие. ОП маршрутов 1 к. с. Доступно для прохождения не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы.	Не требуется выбора линии движения и разведки.
2	«Простое» препятствие. ОП маршрутов 2 к. с. Валы, несложная шивера, порог, прижим, завал. Уклон и скорость течения невелики.	Линия движения видна с воды.
3	Препятствие «средней» трудности. ОП маршрутов 3 к. с. Несложный локальный порог (шивера) с локальными сливами и валами, со спокойным участком на входе и выходе; протяженные каменистые шиверы с валами. Уклон и скорость течения невелики.	Линия движения видна с воды, легко выдерживается.
4	«Сложное» препятствие. ОП маршрутов 4 к. с. Протяженная сложная шивера или порог с большим количеством камней, «бочками» и валами 1,0-1,5 м; каньон, «щёки» с препятствиями 3 к. т.; каскад порогов. Имеются места для причаливания.	Линия движения с воды не просматривается или неявно выражена. Рекомендуются разведка и страховка.
5	«Очень сложное» препятствие. ОП маршрутов 5 к. с. Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные «бочки», сливы и валы до 2 м. Сильный прижим, каньон с препятствиями 4 к. т. Препятствия следуют друг за другом и образуют каскады. Порог-водопад до 2,0-2,5 м. Места для причаливания ограничены, заход в них затруднен. Возможна организация страховки. Возможна аварийная ситуация.	Линия движения неочевидна и сложна. Ее выдерживание требует грамотной и энергичной работы экипажа. Необходимы разведка и страховка.
6	«Сверхсложное, опасное» препятствие. ОП маршрутов 6 к. с. Опасный сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий 5 к. т. Отдельные препятствия переходят из одного в другое, швартовка и страховка затруднены или невозможны. Опасное локальное препятствие на участках с высоким уклоном и расходом воды. Аварийная ситуация может иметь крайне тяжелые последствия.	Линия движения неочевидна, сложна, иногда не просматривается. Преодолевается на пределе возможности судов. Проходится после тщательной разведки и со страховкой, для которой часто требуется горная техника.
6*	«Сверхопасное» препятствие. Характерно для маршрутов-первопрохождений 6 к. с. и маршрутов «экстра-класса». Труднопроходимое для любого класса судов. Крайне опасное для жизни членов экипажа (завалы, водопады, водосбросы, ущелья).	Имеет единичные случаи прохождения.

**Максимальные категории сложности маршрутов и географический
показатель районов России и стран СНГ**

Наименование района	Максимальная категория по видам туризма:						Географ. показатель
	пеший	лыжный	горный	водный	вело-	спелео-	
Кольский полуостров	4/5	5		4	5		10
Карелия	3	3		3	5		6
Архангельская обл., Респ. Коми	3	4		4	5	3	8
Ленинградская, Вологодская обл-ти	3	3		3	3		4
Европейская часть России	/2	2		2	3		1
Белоруссия	/2	2		2	3		1
Украина (равнинные районы)	/2	1		2 (с 3)	3		1
Карпаты	2/3	3		3	4	3	2
Крым	2/2				3	4	2
Кавказ Западный	4/5	4	5	3 (с 6)	5	6	4
Кавказ Восточный	4/5	4	5	6	5		5
Кавказ Центральный	5/5	5	6	6	5		5
Закавказье	4/4	5	3	3 (с 5)			4
Урал Полярный	5/5	6		4			9
Урал Приполярный	6/6	6		4			10
Урал Северный	3/4	4		3	5	3	7
Урал Южный	3/4	3		2	5	3	6
Западная Сибирь	3/3	4		3	4		8
Средняя Азия и Казахстан (пуст.)	3/4			2	5	5	10
Тянь-Шань Западный	5/5	6	4	6			8
Тянь-Шань Северный	4/5	6	5	6			8
Памир	4/4	6	6	6			9
Памиро-Алай	4/4	6	6	6			8
Джунгарский Алатау	5/5	5	4	6			8
Алтай	6/6	6	6	6	5	3	8
Кузнецкий Алатау	4/4	5		4	4	3	6
Саян Западный	5/5	5		5	4	2	7
Саян Центральный и Восточный	6/6	6	2	6	4	2	9
Западная Тыва, Шапшальский хребет	5/5	6		5			8
Таймыр и плато Путорана	6/6	6		5			18
Красноярский край (остальные р-ны)	5	5		5			
Хамар-Дабан, хребет	5/5	6		5			7
Байкальский хребет	6/6	6		5			10
Верхнеангарский хребет	6/6	6		5			12
Баргузинский хребет	5/5	6		5			11
Икатский и Муйский хребты	6/6	6		5			12
Кодар и Удокан, хребты	6/6	6	3-4	5			13
Становой хр-т и Алданское нагорье	6/6	6		5			14
Верхоянский хребет	6/6	6		5			20
Черского, хребет	6/6	6		5			18
Сунтар-Хаята, хребет	6/6	6		5			18
Хабаровский край	5/5	5		5			12
Приморье	5/5	5		5			9
Сахалин, остров	4/5						7

Курильские острова	5/5					10
Камчатка, полуостров	6/6	6		4		13
Магаданская область и Чукотка	6/6	6		5		18
Корякское нагорье	6/6	6				19
Северная Земля, Новая Земля, Земля Франца-Иосифа	6/6	6				30

Примечание:

Для пешеходных маршрутов: максимальные категории сложности в нормальный период и в межсезонье (указаны через /), а также географический показатель утверждены Комиссией пешеходного туризма ТССР в феврале 2004 г. (см. Пешеходный туризм: Сборник официальных документов. Вып. 1. – Казань: ТССР, ФСТР, 2004).

Государственное учреждение дополнительного образования
«Пермский краевой центр «МУРАВЕЙНИК»

**ПОДГОТОВКА ОТЧЕТА
О ПРОХОЖДЕНИИ
ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

(сборник – 5)

Пермь, 2022

- Предназначено* для организаторов туристских мероприятий с обучающимися, инструкторов детско-юношеского туризма, членов маршрутно-квалификационных комиссий образовательных учреждений, руководителей туристских походов и путешествий с обучающимися
- Рекомендовано* в качестве учебного пособия в мероприятиях по подготовке кадров детско-юношеского и молодёжного туризма

Автор-составитель:

Зуев Анатолий Павлович –
*председатель маршрутно-квалификационной комиссии Минобрнауки Пермского края,
старший инструктор спортивного туризма,
кандидат в мастера спорта,
заслуженный путешественник России*

Подготовка отчета о прохождении туристского маршрута: Методические рекомендации. Официальные документы. – Сборник 5. – Изд. 4-е, перераб. и доп. – Пермь: ГУ ДО ПКЦ «Муравейник», 2022.

В сборнике даны рекомендации по подготовке отчетов о туристских и краеведческих маршрутах и путешествиях, основные нормативные документы (Положение о соревнованиях по спортивному туризму среди обучающихся в группе дисциплин «маршрут», типовая форма отчета, паспорта препятствия, памятника истории и культуры, объекта природы, анкета обследования населенного пункта). Сборник составлен на основе методических рекомендаций и нормативных документов, опубликованных в официальных изданиях.

Сборник дополнен методическими рекомендациями А. П. Зуева «Работа с источниками информации».

Ответственные за выпуск:
Зуев А. П.
Митина Е.С.

Содержание

1.	Содержание отчета о прохождении маршрута	4
2.	Работа над отчетом в подготовительный период и на маршруте	6
3.	Работа над отчетом после прохождения маршрута	10
4.	Работа с источниками информации	12
Приложения:		
1.	Положение о соревнованиях по спортивному туризму среди обучающихся в группе дисциплин «маршрут»	20
2.	Типовая форма отчета о прохождении маршрута	22
3.	Титульный лист отчета о прохождении маршрута	24
4.	Схема описания препятствия	24
5.	Паспорт туристского маршрута с сопровождением инструктором-проводником	25
6.	Паспорт перевала, траверса, вершины, каньона	26
7.	Паспорт препятствий водного маршрута	27
8.	Паспорт памятника истории и культуры	28
9.	Паспорт объекта природы	28
10.	Анкета обследования населенного пункта	29

Содержание отчета о прохождении маршрута

Отчет о прохождении маршрута (путешествия) – это форма общественно-полезной деятельности туристской группы, и вместе с тем это документ, по которому МКК оценивает качество путешествия, реальный опыт группы и грамотность тактических решений на маршруте. Правила вида спорта «спортивный туризм» требуют для зачета пройденного маршрута и присвоения разрядов обязательного предоставления письменного отчёта, которым подтверждается прохождение маршрута группой в полном её составе. Качественный отчёт – один из основных источников информации о районе путешествия и конкретных препятствиях, ценное пособие для других туристов, желающих пройти по такому же маршруту.

Процесс работы над отчётом – важная форма воспитания учащихся. Коллективная работа над отчётом учит наблюдательности, воспитывает бережное отношение к добытому практическому опыту освоения района путешествия. В тренировочных маршрутах следует научиться делать описания, составлять кроки и схемы, собирать сведения, записывать наблюдения и устные рассказы, фотографировать. После каждого путешествия необходимо тщательно обрабатывать тексты записей, разбирать ошибки. Отчет должен содержать только достоверную информацию.

Вместе с отчетом в МКК предоставляются маршрутная книжка и документы, подтверждающие прохождение маршрута, а также заполненные справки о зачете прохождения туристского спортивного маршрута на всех участников.

Отчёт о прохождении маршрута должен быть конкретным и деловым, основное внимание в нем уделяется туристской характеристике и тактико-техническому описанию, дополненному схемами. Особо выделяют вопросы обеспечения безопасности на маршруте. Фотоиллюстративный материал отражает техническую и краеведческую стороны путешествия. Разделы отчета:

1. Вводная часть

Титульный лист (приложение 3).

Содержание: названия разделов, глав, подглав, листов карты, документов отчёта, приложений и соответствующие им номера страниц (начало нумерации с титульного листа).

Справочные сведения: название организации, проводившей путешествие, её адрес, телефон; вид туризма; категорию (степень) сложности маршрута; сроки проведения; способы передвижения, протяженность (в км) и продолжительность (в днях) активной (зачетной) части похода и переездов, количество днёвок; номер маршрутной книжки и сведения о МКК, выдавшей ее; район проведения похода; подробная нитка маршрута с выделенной активной частью, запасные и аварийные варианты; определяющие препятствия (для водных маршрутов – уровень воды, средства сплава); краеведческое (экспедиционное) задание, перечень экскурсий.

Обзорная карта района путешествия дает общее географическое представление о маршруте, его принципиальной схеме, о путях подъезда к начальной точке маршрута и отъезда из конечной точки; она охватывает весь регион и объекты, которые можно посетить после окончания активной части путешествия, масштаб ее мелкий (1:2500000-5000000). Красной линией обозначают активную, пунктирной – транспортную часть маршрута.

Список участников (включая руководителя и его заместителя) в виде таблицы: Ф.И.О., год рождения, место работы/учебы, туристский опыт (категория сложности, вид и район маршрута, категория трудности препятствия, участие и руководство) и квалификация (кадровое звание, разряд) на начало похода, обязанность в группе, адрес (для консультаций).

2. Характеристика района путешествия

Общегеографическая характеристика района: административное (страна, республика, край, область, район) и географическое (регион, район, подрайон, массив) положение; рельеф, гидрография, флора, фауна, климат; дорожная сеть; населённые пункты; туристские возможности.

Справка по истории края: экономика, население, степень туристской освоенности района с указанием популярных маршрутов.

Сведения о маршруте: принципиальная тактическая схема (обосновать и проиллюстрировать графически); динамика нагрузок; характеристика этапов маршрута; запасные варианты, когда и почему они были использованы; естественные препятствия; продольный профиль маршрута; метеоусловия на маршруте.

Особо ценные сведения: источники питьевой воды, водоемы для купания, магазины, столовые, больницы, пункты связи, подразделения поисково-спасательной службы (адреса, телефоны), транспорт на маршруте; рекомендуемые места ночёвок и дневок; варианты заезда и выезда с маршрута, стоимость.

Краеведческое содержание маршрута: экскурсионные и краеведческие объекты на активной части маршрута, а также до и после нее.

Сведения о подготовке к походу: комплектование группы; учебные занятия по технической, физической, морально-волевой подготовке, методике краеведческой работы; содержание экспедиционного задания; источники информации, консультации по маршруту; адреса местных образовательных учреждений, туристских и других организаций.

Необходимость получения разрешений на въезд в район похода от органов ГСЭН, МЧС, пограничной службы, руководства заповедников, посещение объектов на предприятиях; способы заброски продуктов.

3. Техническое описание маршрута

График движения в виде таблицы: день пути (номер ходового дня); дата; участок маршрута (пункты дневного перехода); протяженность (в км); чистое ходовое время (в часах, без учета времени привалов и остановок); время выхода на маршрут и постановки на ночлег; характер пути (определяющие препятствия); метеорологические условия; примечания (экскурсионные объекты, характеристика мест ночлегов, номера фотографий); перепад высот (для пеше-горных походов).

В конце таблицы: суммарные протяженность, длительность, перепад высот. Для пеше-горных маршрутов – высотный график, для водных – профиль маршрута.

Техническое описание маршрута: подробное и последовательное описание техники и тактики прохождения сложных и опасных участков, мер безопасности. Без этого раздела отчет не рассматривается МКК.

Маршрут разбивают на отдельные логические участки, которые могут иметь свои подзаголовки, изложение ведётся по дням пути. В заголовке дня: дата и день пути, участок маршрута, километраж, перепад высот, чистое ходовое время, метеоусловия.

В описании: объект (пункт), к которому движется группа, направление движения и ориентиры; характеристика пути и препятствий, способы их преодоления (техника и тактика) и время; опасные участки, способы страховки и меры безопасности; рекомендации по выбору мест биваков; сведения о наличии топлива, питьевой воды, троп, дорог, бродов, переправ, пунктов связи и медицинской помощи, возможности пополнения продовольствия и использования местного транспорта. В конце: обобщить объективные источники опасности, дать оценку степени сложности препятствий и готовности группы, рекомендации по способам прохождения и мерам предосторожности (особенно при купании и нахождении взрывоопасных предметов). Схема описания препятствия – приложение 4.

Текст сопровождают фотографиями, рисунками, логиями, схемами объектов, сложных участков, мест ночлегов, стоянок. Уместна таблица координат объектов маршрута, зафиксированных с использованием навигатора (GPS).

4. Общественно-полезная работа

Выполнение конкретных экспедиционных заданий (изучение, поиск, сбор, исследование). Пропаганда туризма и краеведения среди населения (в школах, детских оздоровительных лагерях, СМИ), выступления с концертами, докладами, в проведение слётов и соревнований, трудовой десант.

5. Итоги, выводы и рекомендации

Оценка маршрута в спортивных и познавательных отношениях (как можно ещё интереснее провести поход по данному району, в какой сезон). Оценка соответствия реальной сложности маршрута и препятствий заявленным. Причины изменения первоначального плана похода. Разбор ошибок в подготовке и проведении маршрута.

6. Картографический материал

Рабочая карта (для маршрутов 1-2 степени сложности – маршрутная лента) в масштабе 1:100000 и крупнее с нанесенными на нее: основным маршрутом, запасным и аварийным вариантами; местами и датами ночевки и дневки; точками фотосъемки; экскурсионными объектами; корректировками, сделанными в пути;

Топографические схемы (крупномасштабные) отдельных участков маршрута, препятствий, сложных для ориентирования мест (по возможности).

7. Приложения

Перечень снаряжения: списки специального снаряжения, нестандартного группового и личного снаряжения, медицинской и ремонтной аптечек, продуктов питания, комментарии к ним; весовые характеристики питания; расчет веса рюкзаков.

Отчеты-рекомендации: заведующего по питанию (набор, вес продуктов, оригинальное меню; расфасовка, упаковка и распределение продуктов по рюкзакам участников; учет расхода и пополнение продуктов в пути); казначей (анализ выполнения сметы, фактические расходы по статьям, стоимость услуг); санитар (характерные в данном районе заболевания, предосторожности, контроль за соблюдением гигиенических норм на маршруте; необходимые медикаменты, их количество); завхоза по снаряжению (вес предметов группового снаряжения, способы его уменьшения, самодельное снаряжение).

Списки: литературы, туристских отчетов, карт и иных источников информации по району. Вырезки из местных газет; записки, снятые с перевалов; дневник похода; бытовые и пейзажные фотоснимки; адреса консультантов, словарь топонимов и «разговорник»; походные стихи и песни; расписание и стоимость различных видов местного транспорта.

Работа над отчетом в подготовительный период и на маршруте

Распределение обязанностей в группе

В группе назначаются: командир, старший краевед, старший проводник (штурман), завхозы по питанию и снаряжению, казначей, санитар, культорг и физорг, топограф, фотограф, ремонтный мастер, редактор-составитель отчета. Целесообразно каждому участнику дать вторую – краеведческую (экспедиционную) обязанность: биолог, зоолог, историк, геолог, гидролог, географ, ботаник, фольклорист, метеоролог. Перед походом они работают с литературой, картами, посещают музеи, встречаются с бывавшими в том районе.

Краевед ведет беседу, делает черновые записи (или использует диктофон), переписывает их начисто, не допуская искажения фамилий, географических названий, отбирает существенное из очевидного, отбрасывает незначительное. Записывая рассказ, необходимо дать сведения о рассказчике (Ф.И.О., возраст, адрес, внешний облик). Вещь (предмет), документ, фотография представляют ценность, когда известны сведения о них (кто, где, когда сделал фотографию, написал документ; какие события в нем отражены, чем они интересны; кто изображен на фотографии, судьба этих людей; у кого хранился документ раньше, как попал к владельцу). Недопустимы неконкретные записи типа: «На участке маршрута очень красивая природа» или «В деревне мы увидели много интересного». Малозначимыми будут переписанные в обширные, но несущественные материалы.

Старший проводник редактирует важнейший раздел отчета – техническое описание. Участники делают описание по отдельным участкам маршрута, ведут протокол движения.

Казначей по утвержденной смете делает анализ расходов в пути, рекомендации по планированию расходов; собирает сведения о стоимости товаров и услуг на маршруте.

Санитар анализирует санитарно-гигиенические условия на маршруте (наличие кровососущих насекомых, в т. ч. клещей, чистых водоисточников, медицинских пунктов, загрязненность стоянок).

Топограф готовит картографический материал. Для выбора района путешествия нужна общегеографическая карта (мелкомасштабная), маршрута – физическая или административная карта региона (среднемасштабная), для разработки нитки маршрута и ориентирования в походе – топографическая карта (М 1:100000 и крупнее). Обращают внимание на нагрузку (специализацию) и год издания карты. В качестве справочного материала используют туристские схемы, буклеты, лоции рек, планы местности.

Редактор готовит план-проспект отчёта, распределяет темы, собирает материалы в походе, редактирует их, обеспечивает набор, верстку текста, оформление фотографий и карт, переплет отчёта (письменного). Пример планирования работ:

№	Фамилия, имя	Дни похода			
		1	2	3	4 и далее
1.	...	ДП	ДФ	К	ДТ
2.	...	ДФ	К	ДТ	ДДП
3.	...	К	ДТ	ДДП	П
4.	...	ДТ	ДДП	П	ЗБ
5.	...	ДДП	П	ЗБ	ОЭО
6.	...	П	ЗБ	ОЭО	ДП
7.	...	ЗБ	ОЭО	ДП	ДФ
8.	...	ОЭО	ДП	ДФ	К

где ДП – дежурный проводник (ведёт протокол движения); ДДП – дублер дежурного проводника (описание пути); П – повар; К – костровой; ДФ – дежурный фотограф; ОЭО – описывающий экскурсионный объект; ДТ – дежурный топограф; ЗБ – записывающий беседу.

Краеведческая и исследовательская работа

Краеведческая работа – одна из наиболее доступных сфер применения туристами своих знаний и умений в путешествии. Практика проведения походов (в том числе и спортивных) показала, что для безопасного прохождения маршрута необходимы глубокие знания о районе путешествия, его экономических и природных особенностях, специфике преодолеваемых препятствий, о традициях местного населения. Краеведение способно наполнить путешествие интересным содержанием, украсить походные будни, оживить быт.

Краеведение увязывает информацию, полученную из письменных и устных источников (литература, инструктор, экскурсовод, музейный работник), с ее практическим применением. Например, краеведческие сведения о реке необходимы для поиска безопасной переправы, метеорологические наблюдения – для оперативного прогноза погоды, изучение растительности – для определения съедобных, лекарственных и ядовитых растений. Такая информация необходима при подготовке, проведении и по окончании маршрута для систематизации материалов.

Качественную подготовку раздела «Краеведение» гарантирует четкая перспектива его дальнейшего использования – создание базы данных о туристско-экскурсионных и краеведческих объектах региона. Темы исследований в зависимости от интересов группы и задач могут быть разные: посещение экскурсионных объектов, изучение района путешествия, проведение исследований в различных областях знаний. При выборе темы учитывают ее значение в повышении безопасности прохождения маршрутов и расширении рекреационного потенциала района путешествия.

Тематика краеведческих наблюдений и исследований – это комплексное описание:

- локальных природно-экологических объектов;
- обустроенных туристских стоянок как рекреационных объектов;
- населенных пунктов, транспортных узлов и иных объектов, промышленных и сельскохозяйственных предприятий, представляющих краеведческий интерес;

- этнографии, топонимики, народных промыслов и других культурологических особенностей района, представляющих спортивный, экскурсионный, краеведческий интерес;
- исторических, архитектурных памятников и событий, связанных с этим местом;
- жизни и деятельности знаменитых людей, связанных с данной территорией.

Краеведческие исследования в отчете представляют в виде:

1. Вступление с указанием темы работы, ее педагогических и познавательных целей.
2. Описание методики работы.
3. Содержание проделанной работы.
4. Результаты самостоятельной работы.
5. Использование на маршруте собранной информации.
6. Выводы и практические рекомендации.
7. Список литературы.
8. Иллюстративный материал (рисунки, фотографии, карты, анкеты, паспорта и др.).

Раздел «Краеведение» в отчете не только пополнит библиотеку МКК и фонды музеев образовательных организаций, но и даст представление о методике работы по сбору материалов, возможность использования его в краеведческих чтениях, конференциях, тематических уроках, он может стать отдельной страницей в сети Интернет.

Техническое описание маршрута

Работа по техническому описанию маршрута подразделяется на: описание пути движения (ОПД) и описание населённых пунктов (ОНП), достопримечательностей, объектов.

В описании **пути движения** указывают:

1. Участок маршрута: название, начальный и конечный пункты.

2. Общее (генеральное) и частные направления движения, проходимые расстояния.

Направление выражают указанием: сторон горизонта (С, Ю, З, В), азимута (в градусах) или движением относительно течения реки, склона или видимых ориентиров-маяков. Расстояние выражают линейными величинами (километрами) или временем (ходовыми часами).

Ориентиры на маршруте бывают: линейными (река, дорога, ЛЭП, лесная просека); точечными (вершина, седловина перевала, купол церкви, труба завода, вышка геодезической сети); а также промежуточными ориентирами на пути следования.

3. Характеристика пути: поверхность грунта (асфальт, бетон, грязь, глина, мелкие камни, характер осыпи, снега); интенсивность движения транспорта; проходимость дорог, их постоянство или исчезновение.

4. Рельеф: формы рельефа; крутизна и протяженность подъёмов и спусков; абсолютные и относительные отметки высот.

5. Краткая справка о растительности и животных, наличие ягод, грибов, орехов, рыбы.

6. Краткие сведения о населённых пунктах: общий вид, название, размеры; наличие магазина, почты, медпункта, школы, местной администрации; объекты для осмотра.

7. Особо интересные или живописные места.

8. Препятствия и сложные участки на маршруте.

9. Местоположение и характеристика мест биваков (ночлегов, дневков, привалов): наличие дров, питьевой воды, мест для купания; характер растительности, экспозиция; ветрозащищённость, безопасность.

В описании **населённых пунктов** указывают:

1. Название, административная принадлежность и географическое положение, величина, население (количество, национальный состав).

2. Памятники и достопримечательности, их краткая характеристика (чему посвящены, где расположены, общий вид).

4. Экскурсионные объекты, музеи (режим работы, заказ экскурсий).

5. Транспортная связь с другими населёнными пунктами (виды транспорта, расписание движения, стоимость проезда).

6. Наличие медпункта, местной администрации, почты, телеграфа, телефона, столовой, магазинов, школы, охват сотовой связью, сетью Интернет.

7. Направление производства, промыслы. Интересные люди.

Основные методы сбора информации – визуальное наблюдение, фотографирование и оценка, проводимые дежурными проводниками (ведут протокол движения) и их дублерами (записывают наблюдения). Когда этого оказывается недостаточно, проводят экскурсии, опрос жителей, собеседование с краеведами, знакомство с периодическими изданиями, обмен параметров объекта, сбор образцов, составляют топографические схемы.

В протоколе движения фиксируют информацию о местности и действиях группы, он служит источником для анализа пройденного пути и определения местонахождения группы в случае потери ориентировки.

Пример ведения протокола движения:

№ перехода	Отметка времени	Ориентиры и направление движения (участки пути)	Чистое время движения (мин.)
1	09.12 .18 .27	Прохождение дер. Сержата на ЮЗ. Конец дер. Сержата. Ход по тропе к р. Гаревая. р. Гаревая, брод.	15
2	09.49 10.04 .06	Ход от брода по лесной дороге, азимут 300°. Дубы, большая поляна. Привал у хутора Козлова.	17

Запись в графе «Отметка времени» делают, когда группа фактически начала движение. Для определения расстояний необходим контрольный замер скорости движения на каждом участке. Для этого 2 человека, знающих длину своих шагов (в метрах), в течение 1 минуты (по секундомеру) считают количество шагов, определяют пройденные расстояния и находят среднеарифметическое – так получают величину скорости группы (в метрах в минуту). Скорость записывают в протокол движения в строке «№ перехода». Однако, при движении по болоту, через завалы, по песку определение скорости таким способом затруднительно. В этом случае применяют глазомерный способ определения расстояния.

Запись наблюдений ведут по форме: ориентиры; характеристики дорог, рельефа, растительности, мест привалов; сведения о населённых пунктах; тактика прохождения сложных участков.

На основе записи наблюдений и протокола движения составляют тексты ОПД и ОНП; делают это сразу по окончании участка маршрута. При этом возможны ошибки: проводники не видят главного, «тонут» в обилии второстепенных подробностей или «придумывают» их, выдают свои догадки и предположения за объективную картину.

ОПД дополняют: фотографии, характеризующие маршрут, и схемы сложных для ориентирования участков, подходов к объектам, находящимся вне населённых пунктов.

К ОНП прилагают: анкету обследования современного состояния населенного пункта, паспорт объекта природы, паспорт памятника истории и культуры.

Топографические работы на маршруте

Топографы на маршруте: корректируют карты и составляют схемы отдельных участков местности, им рекомендуется вести описание пути. Они пользуются не оригиналом рабочей карты, а ее копией, которую разрезают на листы по размерам планшета.

Топографы наносят на карту отсутствующие объекты: для точечных знаков важна точность нанесения местоположения, для площадных и линейных – размеры и направление. Отдаленные ориентиры можно нанести способами перпендикуляров, засечек или полярным, с оценкой расстояния до них визуально. Точки для прокладывания визирных лучей на эти ориентиры должны быть опознаны на карте.

Обозначенные на карте, но не существующие на местности, объекты перечеркивают красным крестом с цифрой, а на полях карты делают запись (например: «2. Деревня нежилая», «8. Родник иссяк»). Карту дополняют буквенно-цифровыми характеристиками местных предметов (лесных массивов, бродов, обрывов) и делают запись: «Исправления и дополнения внесены по состоянию на __ (дата). Корректировал: __ (дата, автор, его адрес)».

Схемы отдельных участков местности составляют приёмами глазомерной съемки. Точность этих работ невысока: расстояния определяют шагами с погрешностью в 10-30%, углы – компасом с ценой деления 5° или визуально. Перед началом работ участок обследуют, намечают границы, съёмочные ходы и привязку его по отношению к крупным объектам, обозначенным на карте.

Фотографирование для отчета

План фотосъёмок представляет перечень объектов (тем), которые надо отснять, некоторые из них заранее могут иметь адрес и дату съемки.

План фотосъёмок может включать следующие группы снимков:

1. Географические ландшафты и объекты района путешествия: типичные для района пейзажи (горные, лесные, степные, озерные, тундровые, пустынные). Например: для лесного района – тайга со стволом дерева на переднем плане, для горного – скала на берегу горного ручья, панорама хребта. Кроме общих ландшафтных должны быть снимки известных объектов, являющихся «визитной карточкой» района.

2. Искусственные объекты: населенный пункт (общий вид, улицы, здания); архитектурный памятник (монумент, фонтан, мост); памятник истории и объекты, связанные с ним (пароход, паровоз, самолет, танк).

3. Снимки-репродукции: расписание транспорта, схема маршрутов, таблица, редкий письменный документ, фотография, мемориальная доска, надпись на памятнике, даже простая вывеска или объявление.

4. Портреты: участник войны, труженик, историческое лицо, интересный рассказчик, местный краевед, типичный представитель коренного населения данной территории.

5. Предметные снимки: растение, животное, насекомое; снимки этнографического характера (домашняя утварь, инвентарь, одежда местных жителей), фрагменты архитектурных форм, узоров, поделок.

6. Снимки технической части маршрута: отражают характер препятствий, дают информацию о пути движения и действиях участников. Съёмку препятствий (перевалов, вершин, переправ, порогов, пещер) на маршруте планируют заранее, определяют время, направление и точки съемки, подбирают необходимое оборудование и фотопринадлежности.

7. Бытовые снимки: снаряжение собственной конструкции, оборудование бивака.

Необходимо подтверждение всего состава группы на технической части маршрута и на биваке.

Фотограф ведет журнал фотофиксаций по форме: номер кадра, дата, место съемки, тема (название объекта), технические условия съемки (время суток, освещенность, тип пленки, экспозиция). При съемке цифровыми фотоаппаратами часть этой информации фиксируется автоматически.

Для ландшафтных снимков характерны панорамы (серии из 5-10 снимков, сделанных с одной точки по дуге обзора строго по горизонтали или по вертикали), при этом каждый последующий снимок на 1/4 должен перекрывать предыдущий.

Для подстраховки рекомендуют снимать с дублями, с разных точек, с разными экспозициями, разными (несколькими) камерами и фотоаппаратами.

Работа над отчетом после прохождения маршрута

Оформление карт

Обзорную карту района путешествия (для письменного отчета) размещают на листе формата А4, если она оказывается шире, то ее делают складывающейся.

Рабочую карту делают в 2 вариантах – брошюра или буклет:

1. Карту делят на листы, при этом каждый последующий лист частично перекрывает маршрут группы на предыдущем листе и имеет слева поля не менее 2-3 см. На первом (сводном) листе показаны нитка маршрута и расположение всех листов карты. Можно вшивать листы в отчет раздельно, располагая их рядом с описанием участка маршрута.

Можно сброшюровать листы карты в книжку, вложив её в конверт (файл) на внутренней обложке отчёта. Листы карты нумеруют, подписывают и ориентируют линией север-юг.

2. Карту дают без разрывов. Ее помещают либо в конверт (файл), при этом формат буклета делают несколько меньше формата отчета, либо вшивают в конце отчета. При чтении отчета и развороте буклета легко отслеживать по карте маршрут движения. При склейке буклета зазоры между листами карты делают величиной в 1-2 мм.

В настоящее время при использовании современной оргтехники сканированная карта из соответствующего файла «вставляется» в текст в заданном масштабе, на нее наносится маршрут группы, корректировки, точки фотосъемки и другие объекты.

Фотоиллюстрации в отчете

Фотографии (как и картографический материал) могут сопровождать текст.

Вначале производят отбор фотоснимков для отчета по содержанию и по качеству: имеющие технические дефекты, выбраковываются. Частым недостатком снимков в художественном отношении являются композиционные диспропорции, исправить которые можно раскадровкой (обрезкой). Например, на пейзажном снимке большую часть занимает предмет, не имеющий никакого смыслового значения (чья-то спина, рука), его можно убрать, отрезав часть снимка.

В отчете о многодневном маршруте должно быть не более 30-40 снимков, полно показывающих район путешествия, его достопримечательности и техническую сложность. Формат снимков – не менее 9 x 13 см. В письменных отчетах для наклеивания фотографий применяют специальный фотоклей (а также: казеиновый, резиновый, но не силикатный – он коробит бумагу). Клей наносят полосой 5-10 мм, снимок к листу прикрепляют левым обрезом. Фотографию на твердую обложку отчёта приклеивают по всей ее поверхности.

Подписи под фотографиями должны быть пояснительными, а не отвлечёнными (типа: «Эх, дороги!», «Переправа, переправа...» или «Мы плывем...»), а конкретными.

В подписи указывают: номер фотографии (под которым снимок значится в техническом описании маршрута и на рабочей карте); объект съемки (название и его характеристики); место (точка) и направление (для панорам – сектор) съёмки; объекты на дальнем плане с пометкой (цифрой) над снимком; при съемке группы людей – перечислить их (например, слева – направо), а также фотографа.

В настоящее время (при съемке на цифровой фотоаппарат) фотоснимок из файла «вставляется» в текст с соответствующей подписью и нанесенным маршрутом.

Оформление письменного отчета

Положение о соревнованиях по спортивному туризму в группе дисциплин «маршрут» предъявляют определенные требования к оформлению отчета (типовая форма отчета о прохождении маршрута – приложение 2).

Текст необходимо несколько раз прочитать и выправить в нем ошибки и опечатки. Все страницы (листы), а также фотографии, рисунки, карты, схемы должны иметь номера и поясняющие подписи. Заголовки и подзаголовки выделяют (размером шрифта, подчёркиванием). Каждый раздел отчета начинают с новой страницы, после заголовка главы – увеличенный интервал, абзац – с красной строки.

Листы письменного отчета брошюруют в твердую обложку, оформив заголовок. В содержании (оглавлении) указывают номера страниц разделов и глав, его размещают после титульного листа. Отчет вместе маршрутными документами (маршрутная книжка или маршрутный лист) представляют в МКК, выпускавшую группу на маршрут, где его рассматривают, утверждают, ставят визу, дату и штамп на титульном листе.

Если отчет представляют на соревнование (чемпионат, первенство, конкурс), то должна быть оформлена соответствующая заявка. На внутренней стороне обложки закрепляют конверт (файл) для копии маршрутного документа, для электронного носителя с текстом отчета (CD), для карт и записок, снятых с перевалов и вершин.

Работа с источниками информации

Зуев Анатолий Павлович

Обзор источников информации

Довольно часто при написании исследовательской работы или отчета о туристском маршруте (экспедиции) возникают проблемы с поиском нужной информации, проверкой ее достоверности и систематизацией собранного материала. В работе даны практические советы и рекомендации руководителям туристских и краеведческих походов, редакторам отчетов о маршрутах, авторам исследовательских работ – по методике сбора, фиксации и систематизации собранного материала, членам маршрутно-квалификационных комиссий – по судейству соревнований по спортивному туризму в группе дисциплин «маршрут».

В период подготовки маршрута (экспедиции) мы можем обратиться за получением информации в государственные учреждения, общественные и частные организации:

- территориальные органы власти;
- архивы, библиотеки (государственные и частные);
- музеи (государственные, ведомственные, частные, образовательных организаций);
- учреждения дополнительного образования туристско-краеведческого профиля (СЮТур, ЦДЮТур, СДЮТиЭ, турбазы, отделы туризма ЦДО и др.);
- туристские организации (федерации спортивного туризма, турклубы, маршрутно-квалификационные комиссии), туристские фирмы, информационные туристские центры;
- территориальные поисково-спасательные формирования МЧС России (ПСС, ПСО);
- заповедники, лесничества, центры ГСЭН;
- общественные организации, клубы краеведов, экологов и др.

При этом мы получаем доступ к информации различной степени достоверности:

- архивные документы и музейные фонды;
- официальные издания (энциклопедия, справочник, статистический сборник, словарь) и специальная литература (доклад, исследовательская работа, отчет о походе);
- краеведческие сборники, мемуары, художественная и популярная литература;
- средства массовой информации (газеты, радио, телевидение);
- рекламная продукция туристских фирм (буклеты, путеводители);
- интернет (в т. ч. сайты туристских организаций);
- картографический материал, фотографии, рисунки;
- консультанты, информаторы (местные жители, краеведы, очевидцы, участники туристских групп, путешественники, члены МКК, сотрудники ПСФ).

В этих случаях трудно избежать появления противоречивых сведений и фактов. Поэтому необходима перекрестная проверка информации, полученной не менее чем из трех разных по типу источников (например: архив (музей) – литературный источник – карта – фотография – информаторы). Рассмотрим это на примере некоторых типов источников.

Письменный (литературный) источник

Первичная проверка письменного (литературного) источника начинается с его «внешнего» осмотра. На этом этапе нас заинтересуют такие данные, как:

- **год издания** – даст представление о «возрасте» информации и о качестве корректуры текста (до 1990-х годов корректура была удовлетворительной);
- **наличие** рецензента, консультанта, технического редактора, их звание, место работы, должность (правда, иногда «высокая» должность предполагает большую занятость и, следовательно, поверхностное прочтение текста, иногда такого рецензента привлекают для придания «веса» изданию);
- **выходные данные** – тираж, типография, государственное или частное издательство (часто последние на коммерческой основе издают литературу любого содержания и степени достоверности, а рекламная продукция некоторых туристских фирм нередко готовится наспех, без надлежащей проверки фактов);

- **библиография** – наличие в издании списка использованных источников;
- **автор** – его место работы, возраст, основная профессия, образование, звание, членство в творческих организациях, наличие у него других работ по данной тематике (личный вклад автора в изучение темы, глубина исследования).

Дальнейшей перепроверке подлежат следующие объекты в тексте источника:

Названия населенных пунктов сверяют по справочнику «Административно-территориальное деление» и топографической карте местности. Смена названия, изменение его окончания, суффикса происходят по разным причинам: политическим (в советское время – как несоответствующее «духу времени» или в честь революционных дат, партийных вождей), при изменении количества жителей, при появлении или ликвидации в населенном пункте храма, вследствие изменения его статуса (займище – выселок – кордон – хутор – починок – деревня – станица – сельцо – село – погост – слобода – посад – пригород – город, а также завод и рабочий (лесной, курортный) поселок).

Микротопонимы перепроверяют по нескольким источникам: 2-3 информатора – крупномасштабная топографическая карта – справочник по топонимике – толковый словарь.

При описании **памятников** природы, истории, архитектуры их датировка, размеры, адрес и название уточняют по соответствующим Перечням и Реестрам.

Сезон описания также влияет на полноту информации: зимой многие объекты могут быть укрыты снегом, весной – затоплены водой, летом – укрыты густыми зарослями.

Длину рек проверяют по справочнику «Ресурсы поверхностных вод СССР. Гидрологическая изученность», по лоции реки (Атласу карт Главводпути). Часто путают **берега реки** – правый, левый (следует указывать: орографически или «по ходу движения»).

Направление движения обычно задают сторонами света, азимутом (в градусах) или с помощью ориентиров (точечных, линейных). Эту информацию следует сопоставить с топографической картой местности, а при использовании данных азимута – уточнить, какой именно азимут – истинный или магнитный.

Расстояния измеряют в линейных величинах (метрах, километрах) или в ходовых часах (час – старинная русская мера длины, примерно равная 5 км; народы Севера и путешественники так определяют пройденное расстояние с учетом скорости передвижения по конкретной местности). Нередки ошибки в Атласах автомобильных дорог и на указателях расстояний на трассах. Протяженность маршрута по сильнопересеченной местности (препятствия, затрудняющие движение, подъемы и спуски) и по извилистой речке измеряют по карте масштаба 1:100000, полученный результат умножают на коэффициент 1,2.

Отметки высот объектов (вершина, перевал, уровень уреза воды) уточняют по крупномасштабным топографическим картам Генерального штаба (Генштаба), при этом на картах разных годов издания и разных масштабов их значения не совпадают. Заметим, что современные навигаторы (GPS) имеют точность при измерении отметок высот ± 3 м, и показания навигаторов на местности могут не совпадать с данными топографических карт.

Ошибки при переводе **старинных величин** (аршин, сажень, верста, миля) в метрическую систему. При переводе единиц веса, например, погрешность приближения увеличивается при операциях с большими числами и может составить значительную величину, так как: 1 фунт = 409,512 г (а не 400 г), 1 пуд = 16,380 кг (а не 16 кг) и т. п.

Нередко **датировка** одного и того же события у разных авторов отличается на 2-5 и даже более лет, что приводит к хронологическим противоречиям. Если при датировке археологического памятника расхождение точек зрения различных ученых в пределах 1-2 веков не считается грубой ошибкой, то при освещении событий не столь давних необходимо привлекать наиболее достоверные первоисточники – летописи, царские грамоты, синодики.

Немалая часть древних документов ныне или бесследно утрачена (в результате войн, пожаров, вывезена за границу), или дошла до нас в списках (будучи неоднократно переписанными), что приводит к искажениям имен, названий объектов, дат событий. Последующие ссылки на эти документы современных исследователей приводят к появлению

распространенных заблуждений и противоречий в изложении событий (например, о дате начала похода Ермака в Сибирь).

Причиной тому могут быть неточности и опечатки в текстах, а также элементарные арифметические ошибки при переводе дат событий из одного летоисчисления в другое.

До 1700 года на Руси летоисчисление велось по византийской традиции, то есть «от сотворения мира». И для того, чтобы перевести дату события – год – «от сотворения мира» в дату «от Рождества Христова» (в современное летоисчисление), необходимо из даты «от сотворения мира» вычесть 5508 лет. Для уточнения обозначения летоисчисления (года) приняты сокращения «от с. м.» и «от Р. Х.», соответственно. При этом следует учитывать, что новый (календарный) год до петровской реформы 1700 года начинался 1 сентября, поэтому при переводе даты надо обращать внимание и на месяц, указанный в древнем документе: при переводе даты события, произошедшего в период с 1 сентября по 31 декабря, необходимо из даты «от сотворения мира» вычесть 5509 лет.

Также следует помнить, что в древних документах даты – дни месяца – определялись по юлианскому календарю («по старому стилю»), и для перехода на «новый стиль» необходимо ввести поправку, которая действует с 1582 года (времени введения григорианского календаря) до 31 января 1918 года. В конце XVI – XVII веке поправка составляла 10 суток, в XVIII веке – 11, в XIX веке – 12, в XX веке – 13 суток. Для вычисления точной даты – дня месяца – необходимо прибавить к дате документа поправку, соответствующую веку. Так в 1918 году в России за 31 января сразу последовало 14 февраля.

При упоминании **имен, фамилий, отчеств** исторических персонажей придерживаются правил, принятых в документах того времени. Так на Руси личные имена крестьян в XVII веке писались в уничижительной форме – Ивашко, Гришка, Петрушка, большей частью без мягкого знака – Филка (вместо Филька), Пронка (вместо Пронька), в именах редко встречались двойные согласные – писали Сава (вместо Савва). До начала XX века у крестьян не было отчеств в их современном понимании. В XVII веке полное имя крестьянина писалось, к примеру, так: «Гришка Васильев сын Попов», затем – «Григорей Васильев сын Попов», а в конце XVIII и вплоть до 1917 года – «Григорей Васильев Попов». В советское время все отчества получили единую форму, оканчивающуюся на «-ич», «-вич», что прежде было особой привилегией лишь имущих слоев общества.

При наличии нескольких вариантов написания имен и фамилий необходимо основываться на общепризнанных (официальных) источниках. Иностранные фамилии (авторов, ученых, путешественников), помимо русского написания, целесообразно указывать в оригинале, не лишним будет вспомнить о правилах склонения таких фамилий.

Отчет о туристском маршруте (экспедиции)

При разработке маршрута мы обращаемся к отчетам о походах в библиотеках МКК или на соответствующих туристских сайтах. Но зачастую описание большинства «путешествий», размещенных в интернете, как правило, без рецензий МКК, является руководством о том, как не следует путешествовать – в них повествуется о «подвигах» туристов, попадающих в экстремальные ситуации, причиной которых являются грубейшие нарушения ими мер безопасности.

Описания маршрутов в отчетах быстро «устаревают» и нуждаются в постоянной корректировке. Но многие руководители переписывают информацию из отчетов предшественников без учета происходящих изменений в регионе. Все это не только снижает их ценность, но и влияет на безопасность прохождения маршрутов последующими группами. Особенно актуальным этот вопрос становится в последнее время, когда из-за общего потепления климата на планете отмечается усиление таяния снежников и сокращение площади ледников. В последние годы активизация тектонической деятельности, например, на Алтае привела к увеличению камнепадов на склонах, сходу оползней, разрушению туристских троп.

Несколько слов о наименовании вновь пройденных объектов. Наука топонимика объясняет происхождение названий рек, гор, хребтов, селений. Разобраться в них можно с

помощью словаря. Сложнее объяснить происхождение названий некоторых перевалов, появившихся после их так называемого «первопрохождения» туристскими группами.

В методических указаниях Перечня классифицированных перевалов высокогорных районов СССР говорится о том, что при первопрохождении перевалов для их наименования следует руководствоваться следующими принципами:

1. Применять местные названия смежных долин и рек, разделяемых этим перевалом, а также названия близлежащих вершин. Следует уточнять положение перевала и давать в названии дополнительные определения по направлению сторон света (центральный, западный и др.), указывать орографические признаки (верхний, средний, большой, левый).

2. Образовывать название из описания его структурных и геоморфологических особенностей (крутой, пологий, осыпной, снежный), окраски и состава пород (красный, гранитный, мраморный), сочетания признаков (белые скалы, рыжий обрыв, снежный купол).

3. Название может представлять метафорическое, образное описание перевала либо его отличительный признак (шумный, рыжий клык, ребро, солнечный, плоские морены).

4. Названием может стать описание отличительных признаков подступов к нему.

5. Персонифицированные названия рекомендуется применять лишь в качестве мемориальных, посвященных общепризнанным исследователям данного района.

6. Следует всячески избегать аббревиатур, наименований городов и предприятий, указаний профессий первопроходцев, посвящений юбилеям (организаций, городов), безликих красотостей, не несущих информацию о природных характеристиках перевала.

В некоторых отчетах поражает незнание туристами местных традиций: например, смысл обряда (традиции) подвязывать волосы, ленты на деревьях, столбах – обоо – в знак благодарности духам за «помощь» в преодолении препятствий в пути. Было крайне неприятно читать мнение туриста из центральной России о «безобразных березах с выцветшими лентами» и о «безвкусных палках на перевалах, с развевающимися волосами, таких же безобразных, как и деревья». Необходимо изучать традиции и культуру народов в районе проведения маршрута и проводить среди туристов просветительскую работу.

В туристских отчетах можно выделить некоторые моменты, указывающие на недостоверную или искаженную автором информацию:

- **многочисленные ссылки** на «слова местных жителей» и местные «легенды»;
- **нарушение последовательности** в описании пути следования, повторы и возвращение к уже сказанному;
- **длинные цитаты** – как замена самостоятельных исследований и выводов;
- **«жаргонные» слова**, подменяющие официальные термины, определения и названия географических объектов, искажающие исходную информацию («скотская тропа» в отчете одной из туристских групп – это что: конная, или пешеходная, или тропа, по которой перегоняют гурты скота, а может это ругательство?);
- **описание пути** либо излишне подробное на коротких участках маршрута (читая его, запутаешься), либо очень краткое, поверхностное – на протяженных (в них отсутствует описание опасных мест);
- **обилие мелких подробностей** – как неумение систематизировать и обобщать наблюдения, главное при этом остается незамеченным;
- **объекты временного** (непостоянного) характера (пересыхающие водотоки, снежники ниже снеговой линии, отдельное сухое или гнилое дерево), используемые в качестве генеральных ориентиров при движении;
- **«экстремальные» характеристики**, которые противоречат элементарной логике (подъем по осыпи «крутизной в 80°», «резкий поворот» на скоростном шоссе, прижим на реке к несуществующему береговому камню);
- **искусственное завышение сложности** маршрута в районе с хорошей развитой дорожной сетью и маркированными туристскими тропами – как результат потери ориентировки (руководитель сбился с тропы, повел группу через бурелом и болото, но в отчете умолчал о своей ошибке, стремясь «заработать» баллы за прохождение препятствий);

– **несоответствие величины** пройденного пути ходовому времени и скорости движения (с учетом характера пути, рельефа, перепада высот, способа передвижения, веса рюкзаков, возраста участников);

– описание маршрута, составленное **участниками группы** (детьми) без последующей проверки текста руководителем также имеет большое количество ошибок.

Карта как источник информации

При работе с картой (схемой) обращают внимание на данные об ее **корректировках** (дата, автор), условные обозначения, а также на такие свойства, как:

– **год издания** – со временем происходит «старение» карты и, как следствие, искажение информации (чаще эти изменения касаются дорожно-транспортной сети, небольших или временных поселений);

– **масштаб** – при использовании карт различного масштаба и степени генерализации полнота изображения должна отвечать задачам ориентирования на маршруте;

– **специализация** (нагрузка) – топографические (Генштаб), ведомственные, административные, лесоустроительные, климатические, геологические и другие карты, лоции рек, туристские схемы, а также атласы дорог и территорий.

Не является тайной факт, что в советское время в топографические карты СССР под предлогом секретности намеренно вносились специальные искажения, не связанные с видом картографической проекции. Но особенно в борьбе за сохранение картографических секретов преуспели наши противники в «холодной войне» – американцы. Они настолько «исказили» свои карты, что в итоге сами запутались и вынуждены были обратиться за точными картами своей территории... к российским военным картографам.

Виды картографической продукции:

Генштаб – топографическая карта издания Генерального (Главного) штаба, созданная с исполнением соответствующих ГОСТов: номенклатура, зарамочное оформление, километровая сетка (при масштабе 1:500000 – 5 x 5 см, 1:200000, 1:100000, 1:50000 – 2 x 2 см); стандартная высота сечения рельефа (при масштабе 1:25000 – 5 м, 1:50000 – 10, 1:100000 – 20 м, в горной местности величина высоты сечения увеличивается в 2 раза). Это наиболее точная и достоверная карта для измерения азимутов и расстояний.

Ведомственная карта – топографическая для нужд различных ведомств, созданная на основе карт Генштаба. Убрано зарамочное оформление.

Туристская топографическая карта бывает двух типов:

- государственная – в виде атласа и отдельными листами, созданная на основе генштабовской. Убрано все зарамочное оформление, часть информации о рельефе, дорожной сети, населенных пунктах. Неплохо дана гидрография. Высота сечения рельефа может быть иной. В туристские топокарты в советское время вносились искажения, точные измерения по ним проводить почти невозможно;

- «самиздатовская» – выполненная туристами, в процессе подготовки точность карты теряется. Особенность – нанесение в результате глазомерной съемки ценной туристской информации. Служит дополнением к генштабовской.

Туристская схема – отличается от туристской топокарты отсутствием сведений о рельефе и любых координатных сетей. Для точных измерений непригодна.

Хребтовка – туристская схема, на которой с помощью условных знаков нанесены хребты, вершины, перевалы, ледники, снежники, скалы, осыпи, гидрография, дорожная сеть и населенные пункты. Обладает исключительной наглядностью при ориентировании в горах. Наилучший результат достигается при совместном использовании хребтовки и генштабовской карты на один район. Может обладать высокой точностью.

Кроки, рисунки, схемы самостоятельной картографической ценности не имеют, но используются как дополнительная информация о районе и отдельных препятствиях.

Фотография как источник информации

При анализе фотографий обращают внимание на моменты, по которым можно сделать соответствующие выводы:

- по **датировке** и **подписям** – восстановить хронологию событий, появления объектов на местности, периоды жизни людей;
- по **характеру рельефа** и **растительности** – определить климатическую зону, географический район и подрайон, сезон года;
- по **внешнему виду** гражданских и культовых сооружений, вывескам, одежде людей – определить страну, населенный пункт, получить представление о быте и вероисповедании;
- по **расположению** объектов относительно друг друга и сторон горизонта – получить информацию о планировке населенных пунктов, направлении дорог, о точке съемки;
- по **высоте солнца** над горизонтом, длине тени, по «теплым» тонам в утренние и вечерние часы – о времени съемки и сторонах горизонта;
- по фотографиям **технической части маршрута** – о составе группы, наличии и характере специального снаряжения, транспортного средства, о соответствии экипировки участников категории трудности преодолеваемого препятствия, о соблюдении группой природоохранных мер и мер безопасности, о соответствии характера растительности и рельефа техническому описанию маршрута, по дате на снимке – о соответствии места съемки графику движения группы на маршруте.

Художественная литература, СМИ и рекламная продукция

Помимо объективных, существуют и субъективные причины искажения информации в художественной литературе, средствах массовой информации и рекламной продукции.

Опечатки – довольно частое явление, объясняемое уровнем квалификации, кругозором, отсутствием грамотности, неумением пользоваться функцией «Правописание» на компьютере, желанием «сэкономить» на услугах корректора. Это может быть вызвано и кадровыми проблемами в редакциях СМИ и турфирмах – отсутствием у сотрудников специальных знаний, чувства меры и жизненного опыта.

Популярны среди фирм, раскручивающих т. н. «имидж региона», различные **легенды**, используемые ими в путеводителях. Большая часть их написана «по разнарядке» в 1930-х годах с целью показать эксплуатацию «трудящихся». Не оставлена без внимания и тема «любовных треугольников» (богатый отец – его дочь – влюбленный в нее батрак). Немалый «вклад» в появление искаженной информации вносят гиды-проводники местных турфирм, придумывающие красивые, но не отвечающие реалиям, легенды о памятниках природы, стремясь завлечь клиентов ярким образом. Так появляются многочисленные «царские ворота», «чёртовы пальцы и городища» и «пещеры древних охотников».

К искажению информации приводят **ошибки информаторов** – местных жителей: в преклонном возрасте их часто подводит память, им свойственна субъективность («очернение» или приукрашивание прошлого).

Несоответствие стилей в изложении материала является следствием бездумной компиляции – использования в своем тексте фрагментов текстов-оригиналов других авторов.

Нередко в литературных произведениях происходит **подмена** реальных событий художественным вымыслом (история Перми Великой в романе А. Иванова «Чердынь – княгиня гор»). В последнее время в результате рассекречивания **архивных документов** зачастую «перекраивается» история (например: ГУЛАГ и история политических репрессий).

Методика сбора информации

Главной целью исследовательской работы туристов на маршруте являются: анализ и систематизация материалов для создания современной информационной базы данных о туристско-экскурсионных и краеведческих объектах региона.

Тематика исследовательских работ может определяться районом и маршрутом экспедиции, а также развитием туристских процессов в регионе. При выборе тем работ учитываются их значение в познании региона и народа, проживающего в нем; в расширении

рекреационного потенциала района путешествия; в систематизации туристской информации. Определяющей темой – «красной нитью» – проходящей в каждой работе, должна стать тема безопасности проведения путешествий в данном районе.

Основными методами сбора информации являются: визуальное наблюдение, фотографирование и оценка. Когда визуального наблюдения оказывается недостаточно, дополнительно проводятся: экскурсии, опрос жителей, собеседование с краеведами, знакомство с периодическими изданиями, обмер параметров объекта, сбор образцов, составление топографических схем.

По способам получения информации можно разделить на:

- устную (вербальную) – речь, звуки;
- визуальную – письменные (документальные) источники, неподвижные и движущиеся объекты;
- комбинированную (аудиовизуальную) – процесс (движение), экскурсия;
- практическую (моторную) – запоминание и повторение действий, движений;
- сенсорную – через органы обоняния и осязания.

Полученную информацию фиксируют различными способами:

- на бумажном носителе – запись, зарисовка, схема, ксерокопия;
- на электронном носителе – компьютер, сканер, навигатор;
- в аудиозаписи – аудиокассета (магнитофон), цифровой носитель (диктофон);
- в видеозаписи – видеопленка, цифровой носитель (CD);
- фотографированием – фотопленка, цифровой носитель;
- сбором или изготовлением образцов (макетов).

При сборе информации на маршруте при себе необходимо иметь:

- блокнот, карандаш (ручку), диктофон, фотоаппарат (видеокамеру);
- карту, компас, навигатор; фонарик, бинокль, рулетку, линейку, фотоштатив;
- паспорт, разрешение на посещение территорий с ограниченным допуском, телефон (с номерами соответствующих организаций), визитные карточки, деньги;
- рюкзак для аппаратуры и собранных образцов (чтобы руки были свободными);
- экипировку в зависимости от погоды и способа передвижения.

Проведение опроса (беседы)

К проведению опроса (беседы) необходимо готовиться заранее. Рекомендуется работать вдвоем: один ведет опрос и записывает в блокнот, другой работает с техникой, контролирует время и следит за окружающей ситуацией (погодные условия, дорожное движение, реакция местного населения или домашних животных).

Перед опросом следует четко сформулировать (для себя) причину, по которой вас заинтересовал этот человек, собрать о нем минимальные сведения. Наметьте содержание и формулировки вопросов, отметив темы, которые лучше в разговоре не затрагивать. Определить оптимальное время для беседы (ее начало и продолжительность) и количество вопросов. Обратит внимание на слова в начале и окончании беседы. Следует подготовить блокнот, карандаш (ручку), проверить работу диктофона (режим записи, зарядку батареи).

Во время опроса наблюдать за настроением собеседника, в случае несоответствия его настроения предполагаемой тональности беседы необходимо, исходя из данной ситуации, скорректировать вопросы (или даже прекратить опрос, например, из-за плохого самочувствия собеседника). Следует внимательно слушать собеседника, не перебивать его, но соотносить отведенное время с объемом и ценностью получаемой информации.

После опроса познакомить собеседника с предполагаемым вариантом текста, учесть его рекомендации при подготовке окончательного варианта, уточнить записанные со слов собеседника даты, названия населенных пунктов, имена и фамилии людей, поблагодарить собеседника за рассказ. Рекомендуется текст беседы дать на просмотр информатору и получить его подпись. Обязательное условие – записать данные собеседника (фамилия, имя, отчество, дата рождения, профессия, адрес).

Систематизация полученной информации

Собранная дополнительная информация разбивается на блоки:

Маршрутно-техническая информация:

- поселения – города, поселки, села, деревни, кордоны, хутора, избы; наличие в них администрации, школы, магазина, почты, аптеки, гостиницы, музея, предприятий и др.;
- объекты гидрографии – реки, озера, пруды (плотины, мельницы), каналы, родники, колодцы, болота;
- коммуникации – варианты заезда и выезда из района, дороги (асфальтовые, грунтовые, полевые, лесные), тропы (конные, пешеходные), узкоколейные и железные дороги с широкой колеёй, мосты, линии электропередачи;
- смещение объектов с течением времени – перенос поселений, изменение их границ, исчезновение или появление дорог, строений;
- транспорт – городской, пригородный, виды рейсового транспорта, схемы сообщений, стоимость проезда, аренда местного транспорта, наличие АЗС;
- расстояния – километровые столбы вдоль дорог, указатели;
- места биваков, возможность организации дневок, забросок;
- оформление разрешений на въезд в район от пограничной службы, заповедников, ЦГСЭН, постановка на учет в ПСФ.

Организационно-хозяйственная информация:

- организация питания (столовые, кафе, буфеты, режим их работы, ассортимент блюд), возможность приобретения продуктов в пути, у местных жителей;
- медицинское обслуживание (аптеки, медпункты, местные целители, возможность приобретения медикаментов и репеллентов);
- размещение (гостиницы, интернаты, клубы, турбазы), бани;
- пункты связи, телефон, телеграф;
- наличие (охват) сотовой связи, сети Интернет;
- возможность подзарядки телефонов, аккумуляторов и др.
- товары и услуги (пункты проката туристского снаряжения, печать фотографий, приобретение фотопленки, батареек, рыболовных снастей, подарков, карт, книг, сувениров).

Познавательная-краеведческая информация:

- театры, музеи, выставки, заказ экскурсий (режим работы, адреса, телефоны);
- памятники и другие объекты туристского показа;
- учреждения и организации (органы власти, УВД, комитеты по делам молодежи, спорта и культуры, туристские организации и фирмы, федерации туризма и маршрутно-квалификационные комиссии, учреждения дополнительного образования детей, лесничества, заповедники, редакции СМИ);
- консультанты, краеведы и замечательные люди.

Алгоритм корректировки при подготовке текстового материала

- личный опрос, осмотр, обмер, топосъемка, фотографирование (зарисовка);
- проверка, анализ и систематизация собранного материала;
- проверка подписей под фотографиями, рисунками, картами, таблицами;
- личное вычитывание готового текста 3-4 раза с интервалом в 2-5 дней;
- просмотр текста специалистами, корректором и редактором;
- постоянное обновление (корректировка) материала.

Положение о соревнованиях по спортивному туризму среди обучающихся в группе дисциплин «маршрут» (извлечения)

1. Основные положения

1.1. Краевые соревнования по спортивному туризму среди обучающихся в группе дисциплин «маршрут» (далее – Соревнования) проводят Министерство образования и науки Пермского края и государственное учреждение дополнительного образования «Пермский краевой центр «Муравейник» (далее – ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник»).

1.2. Цель Соревнований – развитие туристско-краеведческой работы с обучающимися Пермского края как эффективного средства всестороннего формирования личности.

1.3. Задачи:

- способствовать воспитанию патриотизма и гражданственности, здорового образа жизни, бережного отношения к природному и культурному наследию родного края;
- пропагандировать передовой опыт в организации туристско-краеведческой работы и выявлять лучшие туристские коллективы;
- способствовать повышению массовости и безопасности походов с обучающимися;
- повысить спортивное мастерство юных туристов;
- разработать и описать новые туристские маршруты.

2. Организация и проведение

2.1. Общее руководство организацией Соревнований осуществляет Министерство образования и науки Пермского края.

2.2. Подготовку и непосредственное проведение финала Соревнований осуществляют ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник» и главная судейская коллегия (далее – ГСК), состоящая из лиц, имеющих соответствующую квалификацию для проведения соревнований по спортивному туризму среди обучающихся в группе дисциплин «маршрут».

3. Порядок, сроки и место проведения

Соревнования проводятся в два этапа:

I этап – муниципальный, непосредственное прохождение туристских маршрутов на территории Российской Федерации – с 01 января 2016 г. по 30 ноября;

II этап – краевой (финал), проводится в заочной форме по представленным в ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник» отчетам о маршрутах – с 14 по 24 декабря.

4. Условия проведения

Соревнования проводятся в соответствии:

- с «Правилами вида спорта «Спортивный туризм»;
- с настоящим Положением.

5. Участники

5.1. В Соревнованиях принимают участие команды обучающихся образовательных учреждений (организаций) Пермского края.

5.2. Возраст и количественный состав участников определяется Инструкцией.

5.3. Участниками Соревнований могут быть дети с ограниченными возможностями здоровья.

6. Номинации и группы

6.1. Соревнования проводятся по двум номинациям: «Туристское путешествие» и «Туристский маршрут».

6.2. В каждой номинации рассматриваются отчеты по двум группам.

6.3. Номинация «Туристское путешествие» – туристские походы, экспедиции и экскурсии (путешествия) с познавательной, исследовательской, природоохранной деятельностью, направленные на изучение краеведческих и природных объектов, в соответствии с «Программой туристско-краеведческого движения обучающихся Российской Федерации «Отечество» (письмо Министерства общего и профессионального образования

Российской Федерации от 07 декабря 1998 г. № 653/19-15 «О программе туристско-краеведческого движения обучающихся Российской Федерации «Отечество»).

6.3.1. В номинации «Туристское путешествие» рассматриваются отчеты по двум группам путешествий:

- 1) 1–2-дневные походы;
- 2) степенные (многодневные) походы.

6.4. Номинация «Туристский маршрут» – спортивные туристские походы, направленные на совершенствование туристского мастерства, изучение района похода, разработку новых маршрутов, описание и техническое прохождение препятствий.

6.4.1. В номинации «Туристский маршрут» рассматриваются отчеты по двум группам маршрутов:

- 1) маршруты 1-й категории сложности;
- 2) маршруты 2–3-й категорий сложности.

7. Обеспечение безопасности и требования к снаряжению

Ответственность за безопасность организации маршрутов (путешествий), применяемого личного и группового снаряжения несут руководители команд.

8. Определение результатов

8.1. Судейство осуществляется на основе экспертной оценки по критериям, утвержденным ГСК.

8.2. Результаты Соревнований подводятся в каждой номинации и группе.

8.3. В случае отсутствия необходимого количества команд-участников ГСК имеет право объединить отдельные группы в номинации.

8.4. Лучшие отчеты могут быть рекомендованы ГСК для участия во Всероссийских соревнованиях и конкурсах.

8.5. Информация об итогах финала Соревнований размещается на официальном сайте ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник»

9. Награждение

Команды, занявшие 1, 2, 3 места в финале Соревнований в каждой номинации и группе, награждаются дипломами, их руководители – грамотами.

10. Финансирование

10.1. Министерство образования и науки Пермского края финансирует расходы по организации финала Соревнований в части оплаты работы судей, приобретения дипломов для награждения победителей и призёров, грамот для награждения руководителей.

10.2. Расходы по проведению маршрута (путешествия) и подготовке отчета несут направляющие организации и участники.

10.3. Для организации Соревнований возможно привлечение спонсорских средств.

11. Заявки

Для участия в финале Соревнований необходимо до 14 декабря представить в ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник» с пометкой «Соревнования, дисциплина – маршрут» следующие документы:

- заявка, заверенная руководителем направляющей организации;
- отчет о маршруте (путешествии) и краеведческой деятельности с копией маршрутной книжки (для маршрута) или маршрутного листа (для путешествия), с отметками в контрольных пунктах;
- согласие на обработку персональных данных.

Все документы представляются в электронном варианте.

Типовая форма отчета о прохождении маршрута

1. Титульный лист.
2. Содержание отчета.
3. Справочные сведения (паспорт спортивного похода/путешествия):
 - 3.1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www).
 - 3.2. Место проведения (страна, республика, край, область, район, подрайон, массив).
 - 3.3. Общие справочные сведения о маршруте (в виде таблицы):

Вид маршрута (вид туризма)	Категория (степень) сложности маршрута	Протяженность активной части маршрута (км)	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	

- 3.4. Подробная нитка маршрута.
- 3.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов к нему.
- 3.6. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, вершины, каньоны, переправы, растительный покров, болота, осыпи, пороги, пещеры и т. д.), представленные по форме:

Вид препятствия	Категория трудности препятствия	Длина препятствия (для протяженных препятствий)	Характеристика препятствия (наименование, характер, высота, новизна и т. п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
--------------------	---------------------------------------	--	---	---

3.7. Ф.И.О., год рождения, адрес, телефон, факс, e-mail и туристский опыт руководителя; Ф.И.О., год рождения, туристский опыт и обязанности участников в группе.

3.8. Адрес хранения отчета, наличие видеоматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета (если таковой имеется).

3.9. Поход рассмотрен МКК, код МКК с указанием полномочий.

4. Содержание отчета:

4.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т. п.

4.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

4.3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.

4.4. Изменения маршрута и их причины.

4.5. График движения.

Оформляется в виде таблицы. Кратко приводятся основные сведения, раскрываемые в разделе «Техническое описание прохождения группой маршрута». Рекомендуемые графы: день пути; дата; участок пути (от – до); протяженность в километрах; чисто ходовое время; определяющие препятствия на участке; метеоусловия.

4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Основной раздел в отчете. Сложные участки: перевалы, пороги, переправы, места со сложным ориентированием и т. п., – описываются более подробно с указанием повременных интервалов их прохождения и действия группы на них. Особое внимание следует уделять описанию мер по обеспечению безопасности на маршруте – приводится описание методов страховки при прохождении препятствий маршрута. Текст «Технического описания прохождения группой маршрута» необходимо «привязать» к тексту «Графика движения», через даты и дни пути. При описании определяющих препятствий рекомендуется оформление паспортов препятствий. Описания препятствий рекомендуется вести по схемам, имеющимся в паспортах препятствий с обязательным добавлением сведений о действиях группы в конкретных условиях. Отчет должен содержать только достоверную информацию и ссылки на документы и факты, подтверждающие прохождение маршрута.

4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

4.8. Перечень интересных природных, исторических и других объектов на маршруте.

4.9. Дополнительные сведения о походе.

Географическая и климатическая характеристика района похода и связанные с ними особенности действия туристов (при наличии у группы малоизвестных данных, в случае первопрохождения); перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения; характеристика средств передвижения; таблица координат объектов маршрута и другая характерная для данного вида маршрута полезная информация.

4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

4.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

4.12. Копия маршрутной книжки.

4.13. Приложения. Обзорная и подробная карта маршрута с указанием его запасных вариантов и аварийных выходов; фотографии определяющих препятствий, подтверждающие прохождение их группой; паспорта локальных препятствий, пройденных впервые.

Отдельно оформляются материалы по краеведческой деятельности.

С письменным отчетом представляется электронная версия отчета и справка о совершенном спортивном туристском маршруте.

Титульный лист отчета о прохождении маршрута

(наименование организации, проводящей маршрут)

ОТЧЕТ

о прохождении (вид маршрута) туристского маршрута
(номер прописью) категории сложности по (географический район),
совершенного группой (город, коллектив)

в период с (дата) по (дата) 20__ года.

Маршрутная книжка № (номер)

Руководитель группы (Ф.И.О., адрес, телефон, e-mail)

Заместитель руководителя (Ф.И.О.)

Маршрутно-квалификационная комиссия (наименование организации) рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю (номер прописью) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке (наименование организации).

Судья по виду (подпись) (Фамилия, инициалы)

Председатель МКК (подпись) (Фамилия, инициалы)

Штамп МКК (город)

20 __ г.

Схема описания препятствия

1. Линейный участок пути (долина, протяженное препятствие):

- начальная точка движения, конечная (промежуточная) цель, местонахождения цели;
- ориентиры (ближайший и последующие), направление движения, точки, с которых видны ориентиры или конечная цель пути;
- характеристика пути (тропа, дорога, лес, склоны, осыпь и другие);
- описание движения между ориентирами с указанием чистого ходового времени, опасных мест, характеристики пути и препятствий, действий группы, видов страховки;
- время движения между ориентирами, суммарное время движения до цели;
- места, удобные для ночлегов;
- рекомендации для идущих в обратном направлении;
- рекомендации по снаряжению (при необходимости);
- оценка группой категории трудности препятствия.

2. Локальное препятствие (на примере перевала):

- название, категория трудности, высота, характеристика склонов, где расположен, какие долины (ледники) соединяет, откуда и куда ведет, данные о первопрохождении;
- откуда виден (из цирка, в гребне хребта), прочие признаки, ориентиры для поиска;
- описание подходов и перевального взлета, опасные участки, действия группы на подъеме, организация страховки, ходовое время, возможные варианты прохождения;
- описание седловины, возможность ночлега на ней, вид с перевала;
- рекомендации для идущих в обратном направлении (если склон не просматривается сверху и возможен выход на опасные, сложные участки или если путь плохо виден снизу);
- описание противоположного склона при спуске, действия группы на спуске, организация страховки, ходовое время, возможные варианты прохождения;
- общее время движения на спуск и подъем, рекомендации по прохождению, необходимому снаряжению, страховке, местам ночлегов;
- оценка группой категории трудности препятствия и вариантов его прохождения.

3. Водное локальное препятствие (на примере порога):

- название (номер), интервал категорий трудности для разных уровней воды;
- оценка категории трудности препятствия для конкретного случая;
- ориентиры, место чалки выше порога;
- возможность разведки, места и методы страховки;
- намеченная линия движения для всех судов;
- реализованная линия движения для всех судов, причины отклонений.

4. Описание маршрута в пещере:

- локальные препятствия (колодец, сифон, меандр и другие);
- специальное снаряжение на каждое препятствие;
- способы навески снаряжения, расположение точек крепления, упоров, протекторов;
- варианты перехода от одного препятствия к другому;
- участки со сложным ориентированием (завалы, лабиринты, меандры);
- фотографии и топосхема навески снаряжения, топосъемка участков, пройденных впервые (на общей схеме и отдельно), их общая протяженность, амплитуда, даты первопрохождения и топосъемки, в приложении приводится пикетажный журнал;
- оценка группой категории трудности пещеры с учетом участков первопрохождения.

Паспорт туристского маршрута с сопровождением инструктором-проводником

Место проведения	<i>(страна, республика, край, область, район)</i>					
Название маршрута						
Количество дней						
Нитка маршрута						
Время	<i>(даты)</i>					
Место начала маршрута	<i>(в том числе варианты пути подъезда)</i>					
Характеристика маршрута	Вид туризма	Протяженность (км)	Продолжительность (дней)	Средство передвижения	Категория сложности	Звание, количество инструкторов
Протяженность трансферта внутри маршрута	Автомобильный					
	Авиа-					
	Железнодорожный					
Количество ночевок	Палатки <i>(тип)</i>					
	Отель <i>(категория)</i>					
Категория обслуживания	Повар:					
	Носильщик:					
	Переводчик:					
	Машина, телега					
Особенности маршрута	<i>(интересные, природные, исторические объекты)</i>					
Сопутствующие занятия на маршруте	<i>(рыбалка, охота, грибы, ягоды, баня и т. д.)</i>					
Необходимый опыт туристов	<i>(без ограничения / общая спортивная подготовка / туристский опыт)</i>					
Меры по обеспечению безопасности	<i>(аварийные выходы с маршрута, потенциально опасные участки, препятствия, явления на маршруте, организационные мероприятия, специальное снаряжение, собеседование с участниками, роспись о знании инструкции по безопасности на маршруте)</i>					
Необходимое личное снаряжение						
Оптимальное количество туристов						
Необходимые прививки, медицинская страховка						

Приложения:

1. Схема маршрута (масштаб карты не мельче 1:200000).
2. Описание маршрута и краткая характеристика района.
3. Основные, наиболее характерные фото (3-5 шт.).
4. Определяющие препятствия (перевалы, вершины, пороги и т. п.) и их факторы:

Вид ОП	Категория трудности	Характеристика ОП (характер, высота, новизна)
--------	---------------------	---

Дата, время и место встречи туристов _____

Адрес турагента, тел., факс, e-mail: _____

Адрес туроператора, тел., факс, e-mail: _____

Паспорт перевала, траверса, вершины, каньона

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м над у. м.)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток); географические координаты объекта.
2. Что соединяет и связывает.
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.
4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).
5. Источник сведений (литература, отчет – место хранения, №, вид туризма, автор, категория сложности, № страницы или фото).

6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество о пунктов страховки	Частота прохождения	Преимущественное направление прохождения
			поперечной	одновременной			

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.
8. Описание прохождения.
9. Рельеф по участкам пути.
10. Протяжённость, крутизна, время прохождения участков.
11. Требования к организации движения и страховки.
12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).
13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.
14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.
15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.
16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

Приложения:

- а) кроки (схема) М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и других элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;
- б) рисунки с разных сторон препятствия с указанием рельефа, протяжённости, крутизны и т. д., рекомендуемые пути движения.

Паспорт препятствий водного маршрута

(порога, каскада порогов, каньона, участка)

Район	Хребет, массив	Река	Название препятствия	Категория трудности			
				лето	зима	осень	весна

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток); географические координаты объекта.
2. Общая характеристика препятствия, какие локальные препятствия (для участка) определяют трудность, их количество, категория трудности.
3. Кем названо, когда, в честь кого, что означает название.
4. Сведения о первопрохождении, история освоения.
5. Источник сведений (литература, отчет – место хранения, №, вид туризма, автор, маршрут (река), категория сложности, № страницы, наличие электронного варианта).
6. Гидрологические характеристики по месяцам (расходы, уклоны и др.) и соответствующая им категория трудности.
7. Техническое описание препятствия (лоция) и варианты прохождения.
8. Примерный график движения и время прохождения частей.
9. Способы страховки, схема расположения мест страховки, количество.
10. Возможные опасности и меры безопасности.
11. Способы эвакуации при ЧП и аварийные выходы с реки.
12. Возможные и рекомендуемые места ночлегов и базовых лагерей.

13. Транспортная характеристика района, подъезды и отъезды.
14. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.
15. Рекомендуемое специальное и спасательное снаряжение (групповое и личное).
16. Особенности использования различных средств сплава. Рекомендации по прохождению препятствия и способам страховки.
17. Ф.И.О. автора описания, адрес, телефон, факс, электронная почта.

Приложения:

- а) кроки (схема) М 1:25000 с указанием препятствий, элементов рельефа, линии движения, ночлегов, мест страховки, подходов и аварийных выходов;
- б) схемы основных препятствий;
- в) фотографии прохождений, фотографии препятствий с нанесением линии движения, мест установки страховки.

Паспорт памятника истории и культуры (недвижимого)

(государственная принадлежность)

(наименование органа охраны памятников истории и культуры)

ПАСПОРТ

1. Наименование памятника.
 2. Датировка памятника (для памятников истории – дата исторического события, с которым связано возникновение памятника).
 3. Адрес (местонахождение) памятника.
 4. Характер современного использования (подчеркнуть):

– по первоначальному назначению	– культурно-просветительное
– туристско-экскурсионное	– жилые помещения
– хозяйственное	– не используется
 5. Исторические сведения (для памятников истории – история возникновения, краткая характеристика событий и лиц, в связи с которыми объект приобрел значение памятника; для памятников монументального искусства – автор, строитель, заказчик, история создания).
 6. Описание памятника (для памятников истории – характеристика памятника, наличие, текст и время установления мемориальной доски).
 7. Сохранность и общее состояние памятника (подчеркнуть): хорошее/плохое/среднее.
 8. Общая оценка общественной, научно-исторической, художественной значимости.
- Приложение (зарисовка памятника).
- Дата составления паспорта: «__»_____ 20__ г.
- Составитель паспорта (подпись, Ф.И.О., должность, место работы/учебы, адрес).

Паспорт объекта природы

1. Типологическая принадлежность (подчеркнуть):

геологический	ботанический	зоологический	комплексный
---------------	--------------	---------------	-------------
 2. Местонахождение памятника.
 3. Использование природного объекта в просветительских целях.
 4. На кого возложена охрана или шефство над объектом.
 5. Описание памятника.
 6. Общая оценка общественной, научной значимости объекта.
 7. Состояние объекта природы на данный момент.
 8. Дополнительные сведения.
- Приложение: (фото, зарисовка общего вида и фрагментов, план, местонахождение объекта природы, пути подхода к нему, привязка к ближайшему населенному пункту).
- Дата составления паспорта: «__»_____ 20__ г.
- Составитель паспорта (подпись, Ф.И.О., должность, место работы/учебы, адрес).

Анкета обследования современного состояния населенного пункта

1. Современное название населенного пункта, время его возникновения.
2. Национальный состав жителей (большинство).
3. Местоположение относительно дорог, рек и других населенных пунктов.
4. Административное и производственное значение населенного пункта.
5. Принцип планировки (уличный, улично-квартальный, рядовой, беспорядочный).
6. Количество дворов и жителей.
7. Характеристика жилых и хозяйственных построек (избы, дворы, амбары, погреба, овины, гумно, мельницы, кузницы и др.).
8. Наличие в населенном пункте памятников (исторических, мемориальных, декоративно-прикладного искусства).
9. Заключение автора анкеты о необходимости изучения населенного пункта и мерах по спасению памятников истории и культуры.

Дата составления анкеты: «__» _____ 20__ г.

Составитель анкеты (подпись, Ф.И.О., должность, место работы/учебы, адрес).

Государственное учреждение дополнительного образования
«Пермский краевой центр «Муравейник»

ОТЧЕТ

о пешеходном туристском походе
третьей категории сложности по Приполярному Уралу ,
совершенном группой туристов
Пермского краевого центра «Муравейник»
в период с 04 августа по 18 августа 20 22 года

Маршрутная книжка: № 06–22
Руководитель группы: Зуев Анатолий Павлович
тел.: 8 902 64 37703
e-mail: anatoly.zuev@yandex.ru
адрес: 614068, г. Пермь, ул. Генкеля, д. 16


Краевая туристско-спортивная МКК ОУ Минобрнауки Пермского края рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён участникам и руководителю третьей категорией сложности.


Примечание: _____

Отчет использовать в библиотеке МКК ОУ ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник».

Судья по виду

Заместитель председателя МКК ОУ

 (Крендель И. Б.)

 (Ощепков В. Н.)



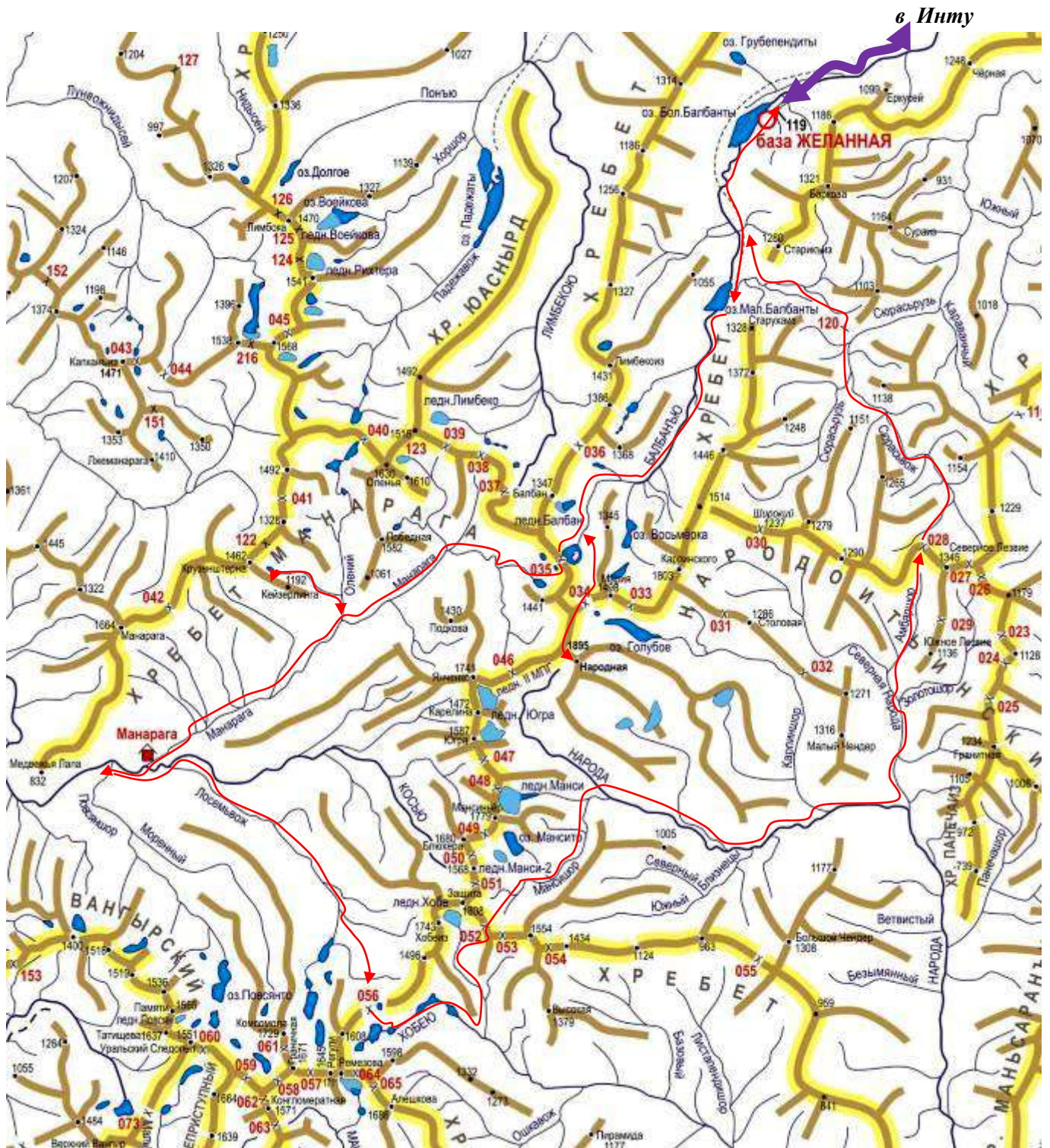
Пермь, 2022

Содержание

1. Справочные сведения о походе	
1.1. Обзорная схема района	3
1.2. Проводящая организация	4
1.3. Сведения о выпускающей МКК, номер маршрутной книжки	4
1.4. Район похода	4
1.5. Общие справочные сведения о маршруте	4
1.6. Пройденная и заявленная нитки маршрута	4
1.7. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута	5
1.8. Определяющие препятствия маршрута.	5
1.9. Состав туристской группы	6
2. Характеристика района похода	
2.1. Физико-географическая и экономическая характеристика	8
2.2. Рекреационно-познавательная характеристика	10
2.3. Информация об инфраструктуре района	15
3. Цели и задачи похода	
3.1. Цели и задачи	16
3.2. Описание подготовительных мероприятий	17
4. Картографический материал	
4.1. Обзорная карта района похода	18
4.2. Рабочая карта	20
5. Техническое описание маршрута	
5.1. Описание прохождения группой маршрута	24
5.2. Географические координаты объектов маршрута	88
6. График движения	
6.1. Таблица графика движения по маршруту	89
6.2. Таблица метеонаблюдений на маршруте	90
7. Описание краеведческих наблюдений на маршруте	
7.1. Цели и методы.	91
7.2. Результаты работы	92
7.3. Паспорт препятствия, пройденного впервые	97
8. Сведения о материальном оснащении группы	
8.1. Списки снаряжения	106
8.2. Списки продуктов питания	108
8.3. Списки аптечки и ремонтного набора	109
8.4. Стоимость питания, средств передвижения	111
9. Итоги, выводы и рекомендации	
9.1. Результаты анализа переездов группы	112
9.2. Результаты анализа нитки маршрута и графика движения	113
9.3. Рекомендации по преодолению препятствий и организации быта	114
9.4. Особенности снаряжения и пищевого рациона на маршруте	117
9.5. Анализ причин использования запасных вариантов маршрута	120
9.6. Выводы и расчет категории сложности маршрута	121
9.7. Список рекомендуемой литературы	122

1. Справочные сведения о походе

1.1. Обзорная схема района



— пройденный пешеходный маршрут

↔ — заезд и отъезд с маршрута (г. Инта – база «Желанная» – г. Инта)

1.2. Проводящая организация

ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник»

614068, РФ, Пермский край, г. Пермь, ул. Генкеля, д. 1 б

(342) 237-63-24 e-mail: muraveynik.int@mail.ru <http://muraveynik59.ru>

1.3. Сведения о выпускающей МКК, номер маршрутной книжки

Краевая МКК ОУ Минобрнауки Пермского края (шифр: 159-51-432200000)

614068, г. Пермь, ул. Генкеля, д. 1 б, Пермский краевой центр «Муравейник»

Маршрутная книжка № 06–22. Приказ от 02.06.2022 г. № 186-О

Видеофильм (<https://cloud.mail.ru/public/KpfK/q1vkWX11k>)

1.4. Район похода

– Российская Федерация, Республика Коми и Ханты-Мансийский АО – Югра;

– Приполярный Урал, Исследовательский кряж (хребты Малдынырд, Манарага, Хобеиз) и Народо-Итьинский кряж (хребет Баркова)

1.5. Общие справочные сведения о маршруте

Вид маршрута (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части (км)	Продолжительность		Сроки проведения активной части маршрута
			общая	ходовых дней	
пешеходный	третья	156	11	10	06–16.08.2022

1.6. Пройденная и заявленная нитки маршрута

• *пройдено*: база «Желанная» – р. Балбанью – г. Народа (1А, 1895,0; *радиально*) – пер. Кар-Кар (1А, 1214) – р. Манарага – руч. Олений – пер. Красная Скала (1А, 1125; *первопрохождение*) – р. Манарага – р. Косью – **приют «Манарага»** – р. Ломесьвож – пер. Плато Оленеводов (н/к, 1082) – р. Хобею – пер. Хобе (1Б, 1490) – руч. Мансишор – р. Народа – р. Северная Народа – руч. Амбар-Шор – пер. Некрещёный (н/к, 1106) – р. Сюрасьрузь – пер. Сюраизский (н/к, 815) – р. Балбанью – база «Желанная»

Отличие от заявленной нитки (пройдено по **запасному варианту**):

• *заявлено*: приют «Манарага» – р. Косью – руч. Юнко-Вож – пер. Крутой (1Б) – р. Вангыр – пер. Санний (н/к) – р. Парнук – пер. Геологов (1А) – р. Маньхобею – пер. 93 + пер. 92 (1Б) – р. Хобею

1.7. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута

Запасные варианты маршрута

Даты	Дни	Участки маршрута
08.08.	3	<i>рад. выход:</i> руч. Олений – пер. б/н (1А, 1125; <i>первопрохождение</i>) – руч. Олений
10.08.	5	приют «Манарага» – р. Ломесьвож
11.08.	6	<i>рад. выход:</i> р. Ломесьвож – г. Защита (1Б, 1805) – р. Ломесьвож
12.08.	7	р. Ломесьвож – пер. Плато Оленеводов (н/к, 1082) – р. Хобею

Аварийные выходы с маршрута

Участки маршрута	Выход в населенный пункт
долины рек Балбанью, Народа	база «Желанная»
долины рек Манарага, Косью, Вангыр, Ломесьвож, Юнковож, Парнук	приют «Манарага» в устье руч. Моренный

Основания для использования запасных вариантов

Даты	Дни	Суть изменения маршрута	Причина использования
08.08.	3	При первопрохождении пер. Красная Скала – замена кольцевого на <i>радиальный</i> выход	Изменение погодных условий – возвращение с перевала на стоянку по пройденному пути.
10-12.08.	5-7	Переход р. Ломесьвож – пер. Плато Оленеводов в долину р. Хобею	Резкое изменение погодных условий и факторов безопасности маршрута
11.08.	6	Отказ от восхождения на г. Защита	Резкое изменение погодных условий и отсутствие видимости

1.8. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия и наименование	Кат. труд.	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна и т. п.)	Путь прохождения
вершина г. Народа	1А	сн.-ос., 1895,0 м	<i>радиально</i> с севера
перевал Кар-Кар	1А	тр.-ос., 1214 м	р. Балбанью – р. Манарага
перевал Красная Скала	1А	тр.-ос., 1125 м; <i>первопрохождение</i>	<i>радиально</i> от руч. Олений
переправа р. Манарага	1А	шир. 25 м, гл. до 0,8 м, скор. до 1,5 м/с	в 3 км выше устья
переправа р. Косью	1А	шир. 45 м, гл. до 0,8 м, скор. до 1,3 м/с	в 0,5 км выше устья р. Манарага
перевал Хобе	1Б	ск.-ос., 1490 м	р. Хобею – руч. Мансишор

переправа р. Северная Народа	1А	шир. 20–15 м, гл. до 0,9 м, скор. до 1,2 м/с	в обход прижимов 3 раза (1А – 2, н/к – 1)
растительный покров	1Б	бурелом, кустарник, стланик, высокотравье; 16 км	долины руч. Олений и рек Ломесьвож, Народа, Сев. Народа
болота	1А	топкие заболоченные участки; 10км	долины рек Балбанью и Народа
осыпи, морены	2А	средняя «живая» крутая осыпь; 7 км	верховья р. Хобею и руч. Мансишор

Всего пройдено ЛП (в скобках – количество зачетных ЛП):

Кат. трудности \ Вид ЛП	переправа	перевал	вершина
н/к	14 (8)	3 (2)	– (2)
1А	4 (6)	2 (2)	1 (2)
1Б	– (3)	1 (2)	(–)

1.9. Состав туристской группы

№	Ф.И.О., туристский опыт, спортивный разряд (адрес, телефон, факс, e-mail руководителя)	Фото
1.	Зуев Анатолий Павлович , 1961 г. р. <i>руководитель группы</i> 5–У: П – Алтай; Г – Ц. Тянь-Шань, Памиро-Алай; Л – Кольский п-ов, Приполярный Урал 4–Р: П – Алтай, З. Саян, С. Урал; Г – С. Тянь-Шань ЛП: 3А – У, 2Б – Р КМС, старший инструктор СТ, заслуженный ПР ГУ ДО «Пермский краевой центр «Мурвейник», сл. адрес: 614068, г. Пермь, ул. Генкеля, д. 1 б тел.: 8 902 64 37703; e-mail: anatoly.zuev@yandex.ru	
2.	Черепанов Алексей Александрович , 1996 г. р. <i>заместитель руководителя группы</i> 3–У: П – Полярный Урал, Восточный Саян 1–Р: П – Северный Урал ЛП: 1Б – У, н/к – Р 1 разряд, инструктор детско-юношеского туризма МАОУ «Гимназия № 7» г. Перми, учитель	
3.	Бутакова Алина Александровна , 2004 г. р. 2–У: П – Северный Урал; ЛП: 1А – У 2 разряд МАОУ «Лицей № 1» г. Кунгура, обучающийся	

4.	<p>Шипулина Виталия Владимировна, 2004 г. р. <u>З–У:</u> П – Полярный Урал, Восточный Саян <u>ЛП:</u> 1Б – У 1 разряд АНПОО «Национальный социально-педагогический колледж» г. Перми, обучающийся</p>	
5.	<p>Брызгалов Тимофей Сергеевич, 2005 г. р. <u>З–У:</u> П – Полярный Урал, Восточный Саян <u>ЛП:</u> 1Б – У 1 разряд МАОУ «СОШ № 10» г. Кунгура, обучающийся</p>	
6.	<p>Шипулин Иван Владимирович, 2007 г. р. <u>З–У:</u> П – Восточный Саян <u>ЛП:</u> 1Б – У 2 разряд МАОУ «Город дорог» г. Перми, обучающийся</p>	
7.	<p>Краль Александр Алексеевич, 2004 г. р. <u>З–У:</u> П – Полярный Урал <u>ЛП:</u> 1Б – У 1 разряд МАОУ «Лицей № 1» г. Кунгура, обучающийся</p>	
8.	<p>Ковалев Алексей Андреевич, 2004 г. р. <u>З–У:</u> П – Полярный Урал <u>ЛП:</u> 1Б – У 1 разряд АНПОО «Академическая школа информационных технологий» г. Перми, обучающийся</p>	
9.	<p>Потапов Игнат Алексеевич, 2007 г. р. <u>З–У:</u> П – Восточный Саян <u>ЛП:</u> 1Б – У 2 разряд МАОУ «Плехановская СОШ», обучающийся</p>	
10.	<p>Климов Георгий Сергеевич, 2006 г. р. <u>З–У:</u> П – Восточный Саян <u>ЛП:</u> 1Б – У 2 разряд МАОУ «Гимназия № 7» г. Перми, обучающийся</p>	

2. Характеристика района похода

2.1. Физико-географическая и экономическая характеристика

Приполярный Урал был выделен из Северного в отдельный район Б. Н. Городковым, руководителем Североуральской экспедиции АН СССР и Уралплана, лишь в 1927 году. Западная его часть относится к Республике Коми (территория национального парка «Югыд Ва»), восточная – к Ханты-Мансийскому автономному округу. Центральная часть района находится в двух часовых поясах от Москвы (уральское время = МСК + 2), но на всей территории Республики Коми время – московское. Магнитное склонение $22^{\circ} 38'$, восточное (22.6381° E).

Главным водоразделом, отделяющим Европу от Азии, являются **Народо-Итьинский** и **Исследовательский** хребты, последний был выделен в отдельную орографическую единицу в 1927–1928 годах, его первое название – «Кряж Исследователей Северного Урала в XIX столетии». Это район наиболее высоких гор на Урале, здесь находятся три вершины высотой более 1800 м над у. м.: Народа (1895,0), Защита (1808,5) и Карпинского (1803,4).

Высшая точка Урала гора **Нáрода**. Первым нанес её на карту венгерский ученый Антал Регули в 1844 г. Манси называли гору Поэнг-ур – «Главная, Высшая гора». В 1927 г. геолог А. Н. Алёшков дал ей название «Нарóдная» – в честь советского народа и 10-й годовщины Октябрьской революции. В Республике Коми и на картах Генштаба название горы дается по реке – Нáрода.

Площадь горной области Приполярного Урала составляет 32000 км², ширина горной полосы достигает 150 км (на 65° с. ш.), длина 240 км (от истоков р. Хулга до широтного участка р. Щугор). Горы окружают смешанные леса, тайга, субальпийские луга, выше 900–1200 м начинается горная тундра. Характерными особенностями рельефа являются: хребты с альпийскими формами, асимметрия склонов (западные более пологие), глубокое расчленение массивов поперечными долинами. Реки принадлежат бассейнам Печоры (на западном склоне) и Оби (на восточном). В горных котловинах – живописные озера, самое глубокое – озеро Манси (38 м), самое большое – Торговое.

Приполярный – это очаг современного оледенения на Урале, здесь сосредоточено более 35% его ледников (25% площади оледенения), крупнейшие из них – Манси (0,75 км², массив г. Мансинёр) и Гофмана (0,37 км², массив г. Сабля). Наиболее крупные озера – Падежа-Ты, Большое Балбанты, Голубое; самое глубокое – озеро Манси (38 м). В 2019 г. исполнилось 90 лет с момента открытия ледника Гофмана – первого ледника на Урале. В 1960-х годах районе насчитывалось 50 ледников общей площадью 7,52 км². Ледники расположены в глубоких карах на подветренных В. и ЮВ. склонах хребтов на высоте 600–1400 м. В питании ледников значительную роль играют лавины. В последние годы на Урале наблюдается общее потепление климата, и ледники сильно деградируют.

Климат района резко континентальный. Лучшее время для походов – вторая половина июля, самого теплого месяца (на равнинах до +35°C, на высоте 1300 м до +5°C). Но заморозки и метели в горах случаются в течение всех летних месяцев. Западные ветры приносят дождь и похолодание, восточные – сухую и теплую погоду, иногда с короткими ливнями и грозами. Солнечная погода в июле редко длится больше 10–12 дней подряд, обычно 3–4 дня. В июне-июле на Приполярном Урале стоят белые ночи, но с середины августа день начинает убывать ежедневно на 10–13 минут.

Существенное влияние оказывает меридиональное расположение хребтов поперек к господствующему направлению влагоносных ветров. Весной снежный покров на равнинах сходит в середине мая – конце апреля. В горах снежники могут сохраняться до середины лета. Приполярный – самый богатый осадками район Урала. Особенно много их выпадает в верховьях Вангыра, Манараги, Торговой, Патока (до 1500 мм в год). Восточный склон более сухой. Больше всего осадков в летние месяцы (40–50%), особенно в июле.

В 2019 году лето было аномально холодным и дождливым. 22 июля паводком снесло мост, произошло крушение ж.-д. состава, было остановлено движение поездов на Северной ж. д. В конце июля – начале августа прошли ураганы с ливнями и штормовым ветром. Ломало стойки палаток, смывало

машины на броне через Кожим. Уровень воды в реках поднимался на 2–4 м. Погибло 5 туристов-водников. Спасатели МЧС 3 дня не могли добраться к умирающему туристу на оз. Малое Балбанты. Местные жители говорили, что подобной погоды не было 49 лет.

В 2022 году, напротив, с середины июня до августа стояла жара, в азиатской части бушевали пожары. 10 августа пожар переметнулся в европейскую часть – в долину ручья Юнковож: небо заволкло дымом, в воздухе сильно ощущался запах гари. Задымление в долинах рек Косью и Манарага держалось трое суток, пока на смену жаре не пришла дождливая погода с сильным ветром и снежными зарядами.

2.2. Рекреационно-познавательная характеристика

Приполярный Урал отнесен к группе районов таёжного среднегорья, географический показатель – 10, коэффициент труднопроходимости – 0,63. Оптимальные сроки проведения пешеходных маршрутов – с середины июля до середины августа, но и в это время здесь могут быть погодные аномалии (заморозки, снежная пурга, град). В июне много кровососущих, июль – самый теплый месяц, в августе велика вероятность дождей и снега. Группа должна иметь соответствующее личное и общественное снаряжение (примуса или газовые горелки, запас топлива), быть готова к внезапному изменению погоды.

Для Приполярного Урала наиболее рекомендованы маршруты 3–6 к. с. Они включают почти полный набор «пешеходных» препятствий: переправы, перевалы, вершины, каньоны, траверсы хребтов, болота, труднопроходимые леса и стланик, осыпи и морены, а также небольшие снежные и ледовые участки. Согласно Перечню классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий (2008) в качестве определяющих препятствий (ОП), кроме перевалов пешеходные маршруты в этом районе должны включать также зачетные восхождения на вершины: для 4 к. с. – 2 восхождения из заявленных 3–5 вершин; для 5 к. с. – 2–4 из заявленных 3–6 вершин. Как правило, эти вершины – «визитные карточки» района: Народа,

Манарага, Защита, Колокольня, Янченко, Сабля. Популярны в районе и пешеходные маршруты – со сплавом по рекам Косью, Кожим и Народа.

Нормативно-справочная база по району обширная. В Сборнике официальных документов «Пешеходный туризм» (2004) в Перечень классифицированных туристских пешеходных маршрутов по России и странам СНГ на 2005–2008 годы вошли 336 маршрутов по 40 районам (в т. ч. по Приполярному Уралу – 10 маршрутов). В следующем Перечне классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий (2008) в разделе «Пешеходные маршруты по России и странам ближнего зарубежья» эти маршруты были продублированы, но без обновления и корректуры явно устаревшей информации.

В официальном выпуске ТССР «Перечень классифицированных перевалов среднегорья России» (2008) в разделе «Приполярный Урал» приведены 164 перевала и 45 обзорных вершин.

Благородную работу по популяризации своего района ведут местные туристы Данько В. Ю. и Ерёмкин М. А. – авторы путеводителей по НП «Югыд ва» с маршрутами по центральной части Приполярного Урала. Заметим, что информация в путеводителях не всегда совпадает с официальными Перечнями при указании высот и категорий трудности некоторых перевалов и вершин.

Федерация альпинизма России выпустила Классификатор маршрутов на горные вершины (2008), в котором 53 «приполярных» маршрута.

В итоге, можно с уверенностью говорить, что на Приполярном Урале пройдено и классифицировано более 250 перевалов (от н/к до 2Б к. т.), совершены восхождения на более чем 60 вершин. Наиболее сложные перевалы расположены в Саблинском и Непрístupном хребтах. В настоящее время рабочая группа Маршрутного комитета ФСТР ведет работу по корректировке и обновлению Перечня классифицированных перевалов среднегорья России.

Особо следует отметить энциклопедические работы по систематизации информации о перевалах и вершинах Урала Николая Рундквиста, г. Екатеринбург (Рундквист Н. А., Задорина О. В. Урал. Иллюстрированная

краеведческая энциклопедия. – Екатеринбург: Изд-во «Квист», 2013) и Андрея Затонского, г. Березники Пермского края (Перевалы Полярного и Приполярного Урала. 2019. – http://tourism.perm.ru/kristall/mkk/passes_ural.html).

Перечень интересных объектов на маршруте

Место	Объект, характеристика
г. Инта	50-метровая кирпичная водонапорная башня в готическом стиле (1955 г., архитектор А. Тамвелиус)
	Городской краеведческий музей (ул. Куратова, 28)
	Центр национальных культур (ул. Дзержинского, 19)
пос. Верх. Инта – база «Желанная»	Интинский (Тумановский) тракт (119 км), построенный в 1970-х годах золотодобывающей артелью «Печора» под руководством В. И. Туманова
г. Народа (1895,0)	Высшая точка Урала; мансийское Поэнг-ур – «Главная, Высшая гора»; в 1927 г. в преддверии 10-й годовщины Октября геолог А. Н. Алёшков дал ей название «гора Нарóдная»; в 1998 г. на СЗ. гребне вершины установлен 4-метровый крест из лиственницы
г. Защита (1808,5)	2-я вершина на Урале; высшая точка Республики Коми; имеет крутой В. гребень и отвесные ЮВ. и С. стены
г. Карпинского (1803,4)	3-я вершина на Урале, названа отрядом Североуральской экспедиции АН СССР и Уралплана под руководством А. Н. Алёшкова в 1927 г. в честь А. П. Карпинского (1846-1936) – геолога, исследователя Урала, 1-го (с 1917 г.) президента Российской АН; в 1968 г. на вершине установили барельеф академика на дюралюминиевой плите
г. Мансинёр (1778,7)	4-я вершина на Урале; «Мансийский Камень»; в 1927 г. была названа А. Н. Алёшковым в честь уральского революционера, зам. председателя Уралплана Б. В. Дидковского; в 1937 г. Дидковский был арестован и в 1938 г. расстрелян, а вершина переименована в Мансинёр
п. Дидковского (1673)	В 1956 г. Б. В. Дидковского реабилитировали; в 1968 г. название горы восстановили, но присвоили его «жандарму» 1673 м в С. гребне г. Мансинёр; в 1970 г. на пике Дидковского установили плиту: «Памяти Б. В. Дидковского – революционера ленинской гвардии Урала (1883-1938)»
г. Блюхера (1680,0)	Названа в середине 1950-х гг. в честь героя гражданской войны на Урале, военного министра Дальневосточной

	республики, маршала СССР, кавалера ордена Красного Знамени № 1 В. К. Блюхера; на вершине установлена плита: «Памяти В.К. Блюхера – героя гражданской войны на Урале 1889-1938 гг.»
г. Регули (1640)	Памятная плита на вершине установлена российско-венгерской экспедицией в 1990 г. в честь Антала Регули (1819-1858) – венгерского лингвиста и этнографа, известного исследователя финно-угорских языков
г. Баркова (1320,8)	А. С. Барков (1873-1953) – физико-географ, академик; в 1948 г. на плато горы было открыто месторождение горного хрусталя «Желанное», в конце 1960-х построен рудник и посёлок Желанный – база партии № 1 экспедиции 105
база «Желанная»	База Кожимского разведочно-добычного предприятия по добыче жильного кварца и горного хрусталя, расположенная на оз. Бол. Балбанты; в 1969 г. – нижняя база партии № 1, в 1980-х – главная база
р. Балбанью	«Священная река» (от коми слова болбан – «идол, языческий бог»); ненецкое название Хай-Яга – «Река Идолов»
озёра Верхние Балбанты	1-е озеро (1007,2), мансийское Ялпынг-Талых-Тур – «Озеро в истоке Священной реки»; 2-е, с «перешейком» – Восьмёрка
озёра Большое и Малое Балбанты	Мансийские Яныг- и Мань-Ялпынг-Тур – «Большое и Малое Священное Озеро»
оз. Кольцо (Бублик)	Озеро 1133,5 с островом, в истоке 1-го левого притока р. Балбанью
ЮЗ. берег озера Большое Балбанты	До 1970-х гг. стоял чум оленеводов из с. Петрунь; озеро – самое крупное в долине р. Балбанью (дл. 2 км, гл.– до 18 м, состоит из 2 котловин)
В. берег озера Малое Балбанты	Балки-толёвки; до 2008 г. здесь было летнее стойбище бригады № 1 совхоза «Саранпаульский»
оз. Грубепендиты	Красивое каровое озеро глубиной 21 м на хр. Малдынырд
урочище Дёля-Гладь	Из коми-ижемского – «Малая Равнина»; здесь проходила нартовая дорога оленеводов на восточный склон Урала
Старик-Из (1280,1) и Старуха-Из (1328,2)	Мансийские Ойка-Сяхл и Эква-Сяхл – «Старик-Гора» и «Старуха-Гора»; долина между этими горами носила название «Долина Предков»
г. Сураиз (1164,2)	В 1927 г. оленеводом П. Терентьевым здесь были найдены первые на Приполярном Урале образцы горного хрусталя

р. Сюрасьрузь	Сюраизский каньон глубиной более 100 м
Сюрасьрузьвож	В её верховьях – крупнейший золотопромышленный район; сооружения и промприборы для добычи россыпного золота (конец 1980-х – 1994 г.)
пер. Некрещёный (1097,9)	Из коми-ижемского – Пернатэм («Без креста»); через перевал шла нартовая дорога на В. склон Урала – на р. Сев. Народа
г. Еркусей	«Шаман-гора» на хребте Санаиз; межродовое святилище
г. Варсанофьевой (1538,8)	В. А. Варсанофьева (1889-1976) – геолог, 1-я женщина – доктор геолого-минералогических наук; высшая точка хр. Малдынырд; на В. склоне – один из крупнейших лед. Малды
база Санавож	Главная база золотопромышленной артели В. И. Туманова «Печора» (1970-е – 1996); в 2000 г. передана НП «Югид ва»
г. Лжеманарага (1410,4)	Вершина с хаотическим нагромождением скальных башен и утесов, напоминающая г. Манарага
г. Манарага (1663,5)	Красивейшая вершина Урала; символ НП «Югид ва»; ненецкое Мана-Раха – «Подобная передней лапе медведя», у коми Сизим-Юра (Уна-Юра-Из) – «Семиголовая» («Многоголовая Гора»); до 1927 г. считалась самой высокой на Урале, в 1954 г. высота по барометру – 1820 м, до начала 1960-х гг. – 2-я вершина Урала; имеет 7 вершин: Северная (1Б, 1632), Главная (2А, 1663,5), Лопата (1650), Голова (1601), Парус (1590), Мизинец (1592), Южная (1480)
озёра на р. Ломесьвож и руч. Пывсяншор	«Цепочки» крупных озер ледникового происхождения, в узких горных долинах, соединенные протоками с водопадами
исток р. Хобею	Вид на г. Свердлова (Ремезова, 1711) – одну из сложнейших на Приполярном Урале; в истоке – ледниковые озера
Плато Манси	Часть Исследовательского хребта между вершинами Защита и Мансинёр длиной 4 км на высоте более 1500 м над у. м.
ледник Манси и озеро Манси	Самый крупный ледник (в 1960-х гг. – 0,75 км ²) и самое глубокое озеро (38 м) Приполярного Урала; под г. Мансинёр
Северное (1344,6) и Южное (1136,1) Лезвие	Вершины в междуречье Амбар-Шора и Золото-Шора; острый скальный гребень сложен разрушенными плитами; красивый вид на вершины из долины р. Северная Народа

2.3. Информация об инфраструктуре района

Чистые реки, берущие начало в горах, нашли отражение в названии национального парка «Югыд ва» (Светлая вода). Оформление разрешения на посещение НП по адресу: yugyd-va@mail.ru (сайт: www.yugydva.komi.com).

На территории национального парка есть:

- **базы** «Юнковож», «Аранецкий перевал», «Озёрная» (а по-простому – избы, где инспекторы отсутствуют); сто́ят они до 380 руб. с 1 чел. за день;
- оборудованные **стоянки** со столом и навесом (например, под пер. Валдик, 180 руб. с 1 чел. за день);
- **база** «Санавож» в устье р. Балбанью (домики, сторож);
- **приют** «Манарага» на р. Косью ниже устья руч. Моренный (координаты С. ш. 64° 59.813; В. д. 59° 44.420): 20 мест (двухъярусные нары с матрасами), печь, спутниковый телефон, дизель-генератор, баня, туалет, вертолетная площадка. Постоянно дежурят 2 сотрудника. 500 руб. с 1 чел. за день.

Дополнительная плата «за посещение парка» составляет 350 руб. с совершеннолетнего за весь период пребывания. Следует отметить, что высланный по почте скан Разрешения на посещение НП «Югыд ва» редко проверяют – инспекторы не поднимаются выше базы «Санавож».

Работает **туристская гостиница** на базе «Желанная» (недействующий прииск по добыче хрусталя на оз. Большое Балбанты): директор – ИП, спутниковый телефон, свой транспорт, домики 300–1500 руб. в сутки.

Поисково-спасательные формирования:

Коми РМЧС – 167023 г. Сыктывкар, ул. Катаева, 47; 8 (8212) 28-46-08;

Интинский ПСО – г. Инта, 8 (82145) 343-33 (переехал в пос. Западный).

Медицинское обслуживание: г. Инта – аптеки, поликлиника.

На ж.-д. станции Инта можно приобрести оригинальные сувениры местного производства, фотоальбомы, туристские путеводители.

В долине р. Балбанью были предприятия по добыче золота (оз. Грубепендиты, р. Сюрасьрузьвож) и горного хрусталя (база «Желанная»).

3. Цели и задачи похода

3.1. Цели и задачи

Выбор **района** путешествия не был случайным: Приполярный Урал – это район, в котором имеется почти полный набор препятствий для пешеходных маршрутов, географический показатель которого (10) – один из самых высоких среди районов РФ, «доступных» с финансовой точки зрения детским группам.

Цель похода – прохождение кольцевого маршрута по центральной части района, где находятся наивысшие вершины Урала.

Перед группой были поставлены **задачи**:

1. Совершить восхождение на г. Народа.
2. Разведать и пройти новый перевал в хребте Манарага.
3. Пройти технически сложные перевалы 1Б к. т. в Главном уральском водоразделе и в его «азиатских» отрогах.

Нитка маршрута прошла через самую высокую вершину Урала – гору Народа (1895,0). Интерес был в посещении территории национального парка «Югыд ва» и многократном пересечении границы Европы и Азии. Для реализации идеи в маршрут включили разнообразные естественные препятствия, основу которых составили перевалы, вершины и переправы.

Кольцевая форма маршрута (с возвращением на базу «Желанная») предполагала разбиение его на периоды (начальный, основной, заключительный), имела радиальный выход на вершину г. Народа, малое «кольцо» по хребту Манарага, а также отдых в приюте «Манарага».

Увеличение физической нагрузки и технической сложности на маршруте планировалось постепенно, по мере адаптации к походным условиям. В начале маршрута (ходовые дни 1–4) было 2 радиальных выхода 1А к. т.: восхождение на вершину г. Народа и *первопрохождение* перевала. В конце акклиматизации был запланирован отдых в приюте «Манарага» на р. Косью. В основной части (дни 5–8) планировалось пройти три перевала 1Б к. т. Концовка маршрута (ходовые дни 9–10) была типично «пешеходная»: выход по долинам рек Народа, Северная Народа и – через н/к перевал – на базу «Желанная».

3.2. Описание подготовительных мероприятий

Подготовка участников велась в туристских объединениях учреждений Пермского края по программе «Спортивный туризм».

В 2021 г. участники группы прошли пешеходные маршруты 2 и 3 к. с. по Северному и Полярному Уралу с перевалами 1А–1Б к. т.

В 2022 г. подготовкой команды руководил Зуев А. П., старший инструктор СТ. По требованию краевой МКК ОУ Минобрнауки Пермского края 13 июня была проведена контрольная проверка группы на местности (полигон т/б «Кама») по вопросам организации бивака, передвижения с рюкзаком по различным формам местности, оказания первой помощи, работы со специальным снаряжением.

В июле 2022 г. семь участников группы (включая руководителя и заместителя) прошли пешеходный маршрут 3 к. с. по Восточному Саяну.

Безопасность группы обеспечивалась не только хорошей информированностью о районе путешествия, оптимальным подбором снаряжения и питания, разработкой основного маршрута, его запасных и аварийных вариантов, но и опытом прохождения руководителем группы пешеходных маршрутов 3 к. с. в данном районе в 2013, 2017 и 2019 годах. Имелось необходимое специальное снаряжение, а также запас газа для приготовления пищи. Группа оформила страховой полис и встала на учет в ГУ МЧС РФ и ГУ МЧС Республики Коми.

Для организации похода были использованы все доступные источники материального обеспечения: финансировало поход Министерство образования и науки Пермского края, снаряжение предоставил Пермский краевой центр «Муравейник». На поход группы оформлен приказ от 02.06.2022 г. № 186-О.








4. Картографический материал

4.1. Обзорная карта района похода

Номенклатура и год издания листов топографической карты М 1:100 000

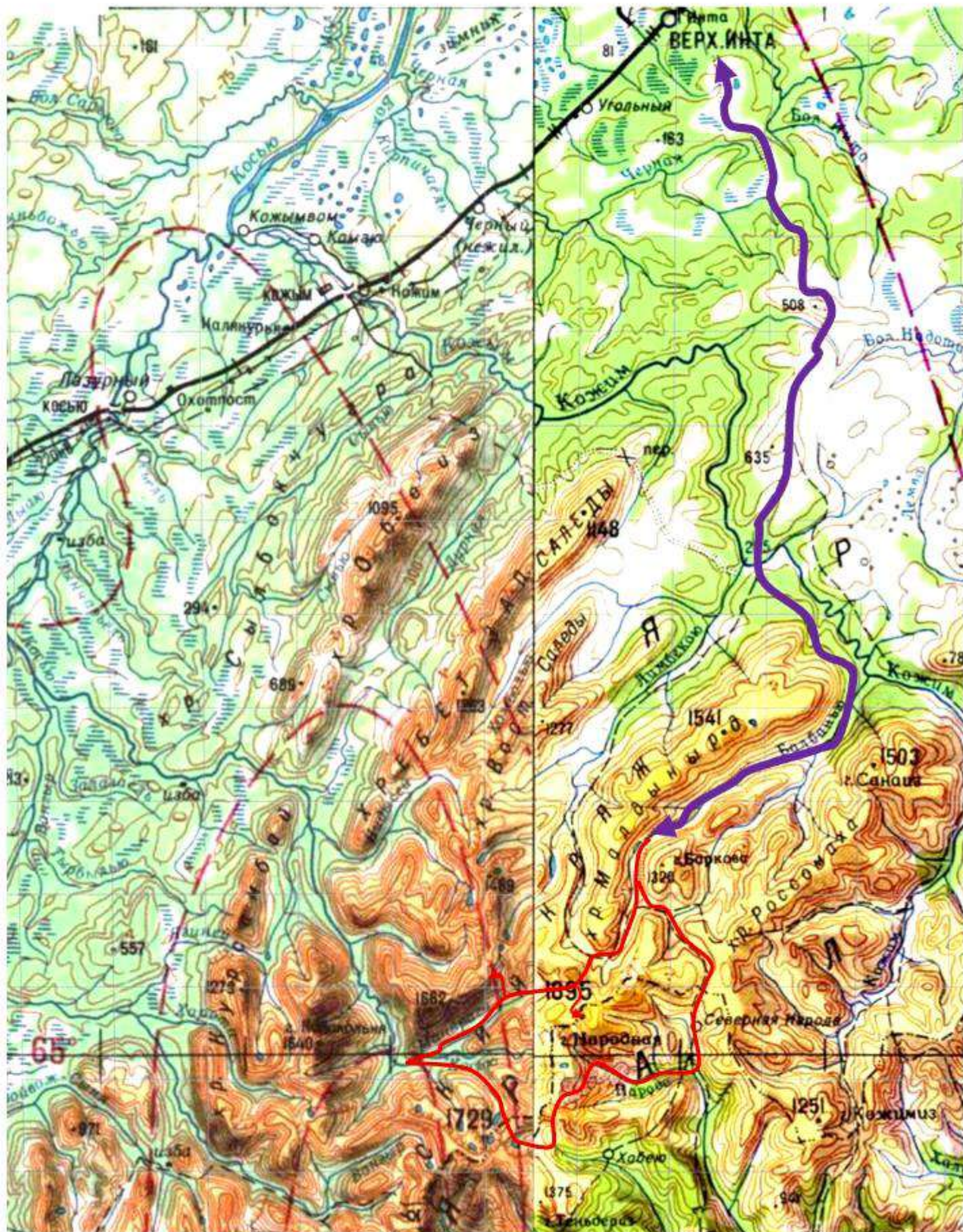
Q40-107-108 <i>Нидысей</i> (1994 г.)	Q41-097-098 <i>Сев. Народа</i> (1980 г.)
Q40-119-120 <i>База Омегаиор</i> (1968 г.)	Q41-109-110 <i>Защита</i> (1980 г.)

Условные обозначения

-  – пройденный пешеходный маршрут
-  – запасной вариант маршрута
-  – аварийный выход с маршрута
-  – заезд и отъезд с маршрута (г. Инта – база «Желанная» – г. Инта)
-  2 – место и номер стоянки (дня пути)
-  – направление «север-юг»
-  25 – место и номер перевала на обзорной схеме района

Перевалы и вершины, пройденные группой

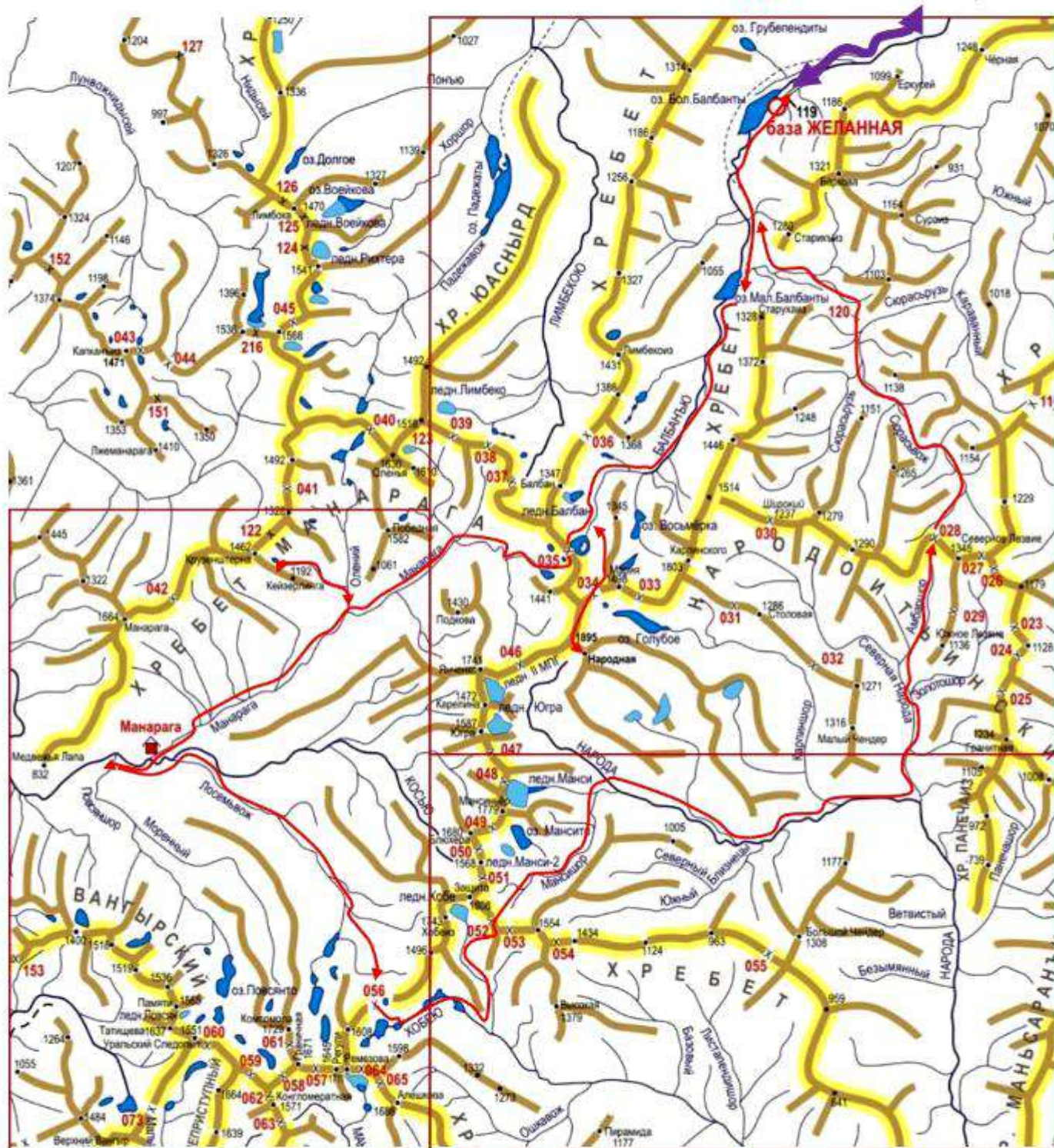
№ на схеме	Название	Категория трудности	Высота (м)	Лист карты
34	Высокий	1Б	1437	1
35	Кар-Кар	1А	1214	
–	Красная Скала (<i>первопрохождение</i>)	1А	1125	2
56	Плато Оленеводов	н/к	1082	
52	Хобе	1Б	1490	3
28	Некрещёный	н/к	1106	
120	Сюраизский	н/к	815	1
–	Народа, гора	1А	1895,0	



4.2. Рабочая карта

Положение листов рабочей карты на обзорной схеме:

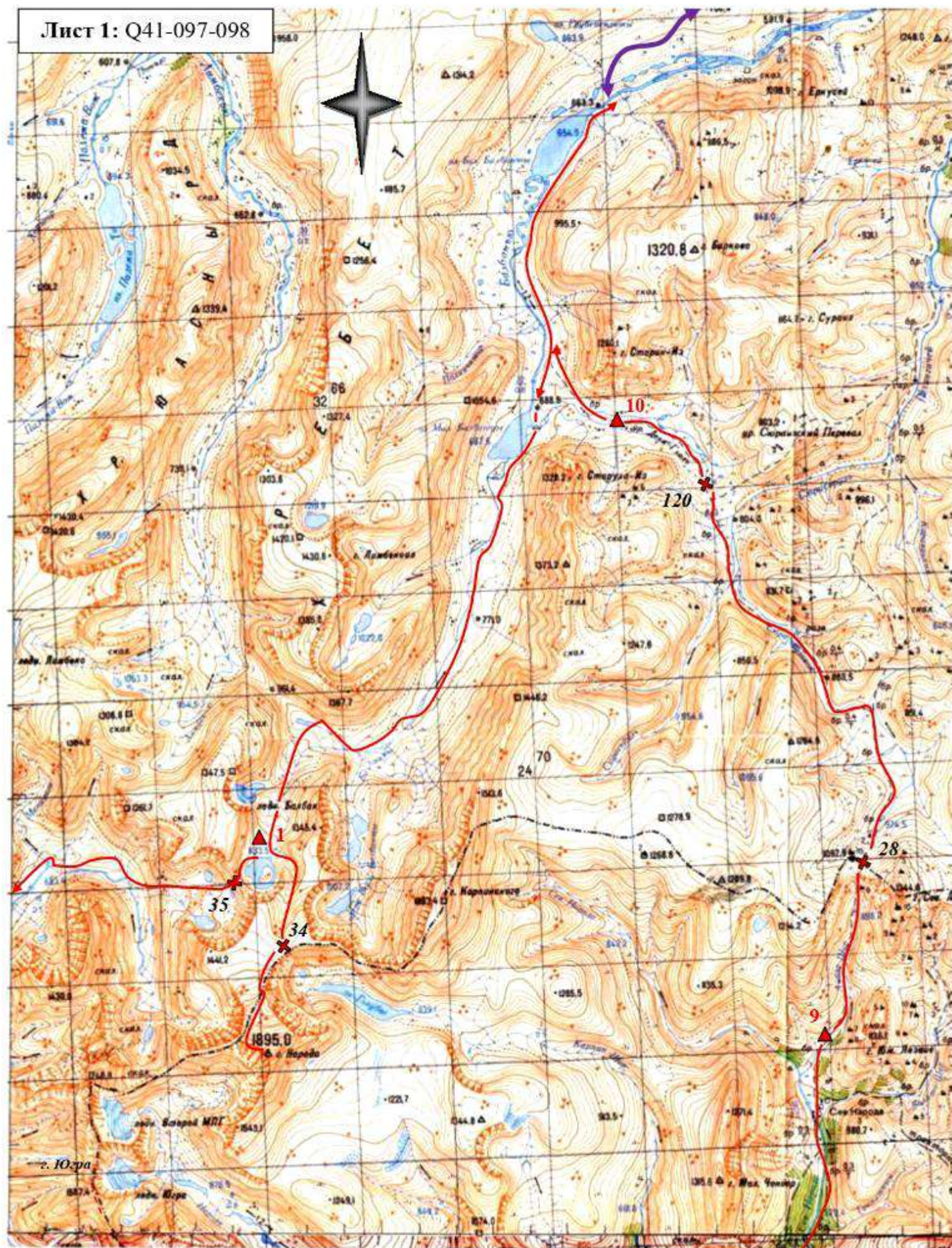
Лист 1 в Ниту



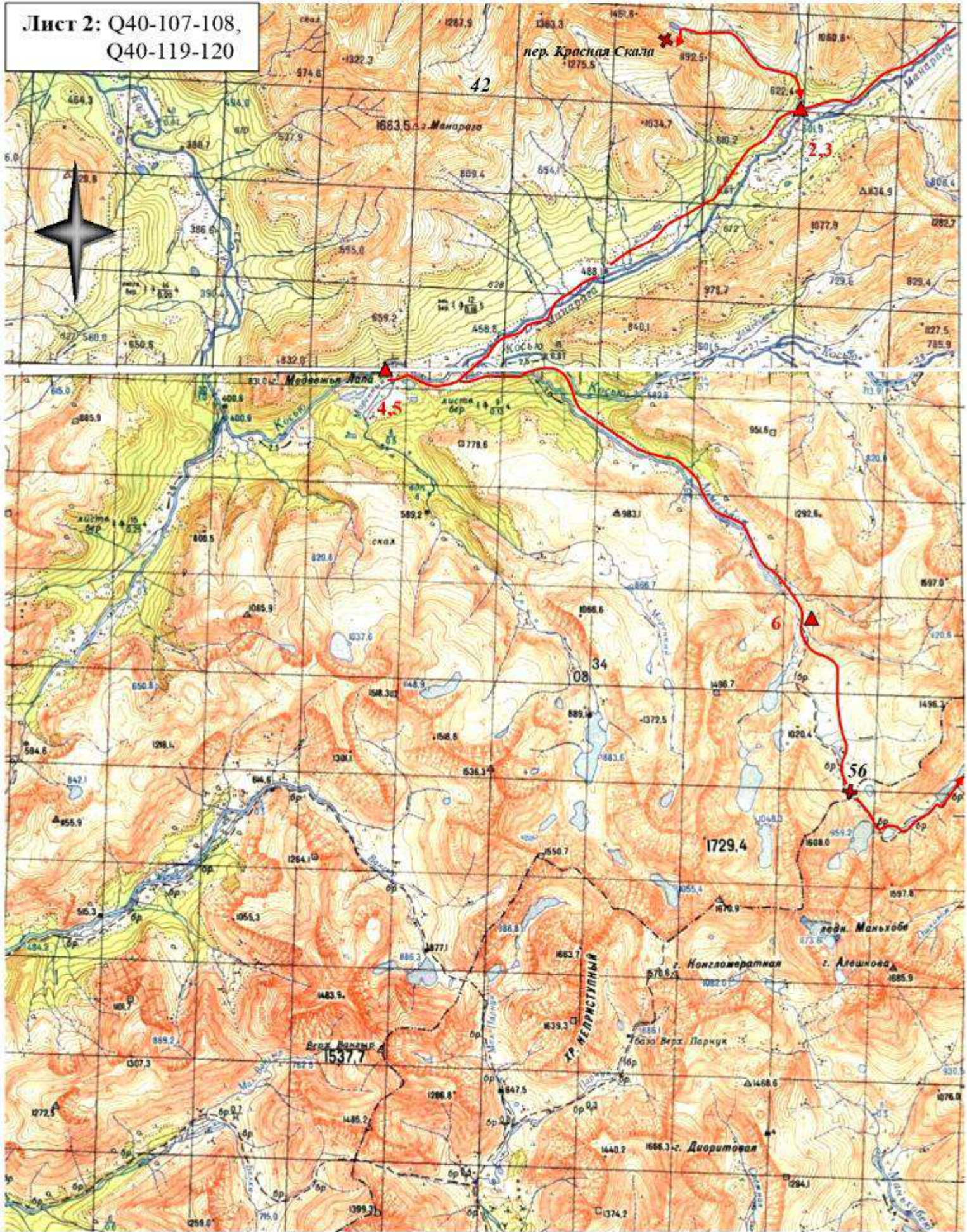
Лист 2

Лист 3

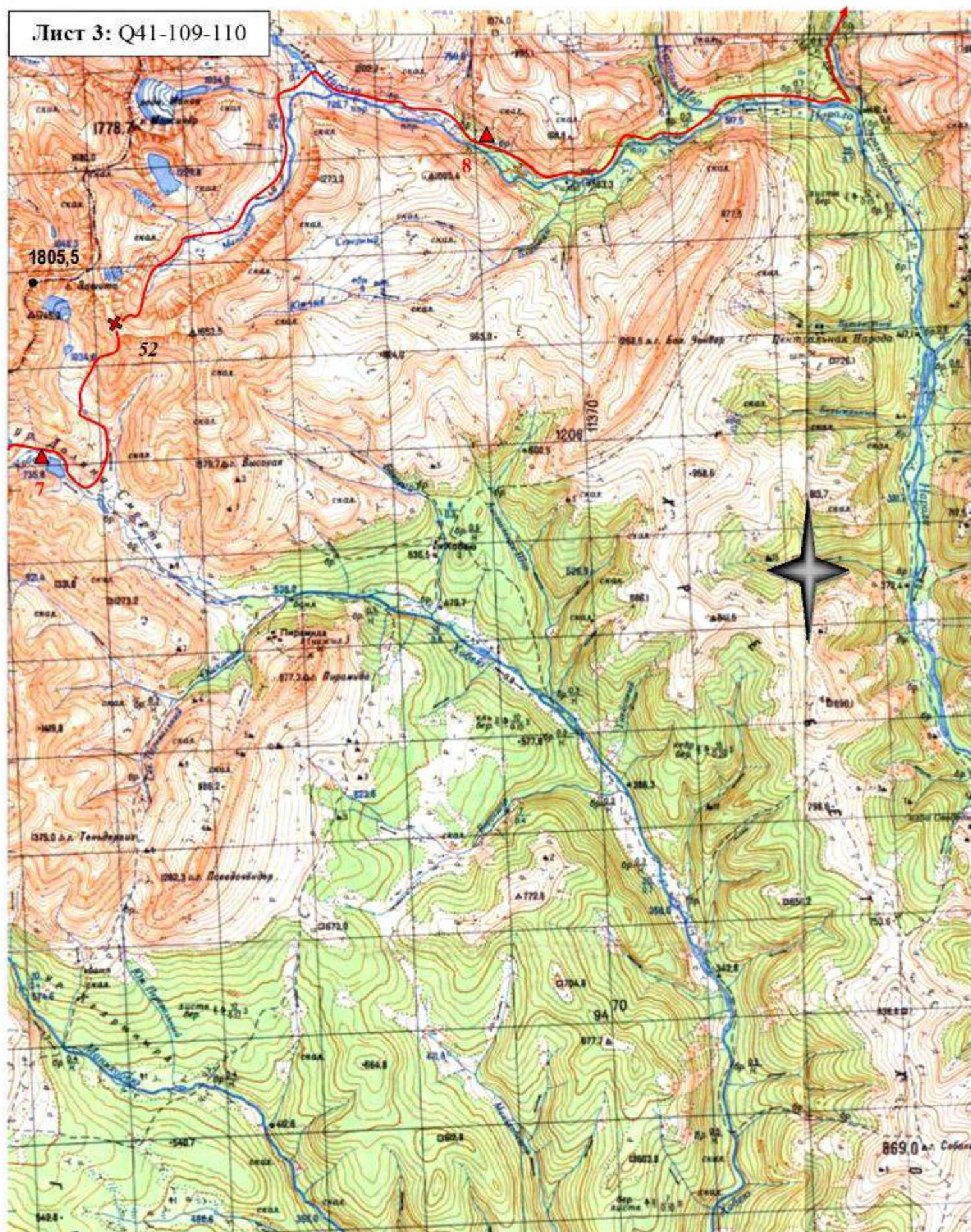
Лист 1: Q41-097-098



Лист 2: Q40-107-108,
Q40-119-120



Лист 3: Q41-109-110



5. Техническое описание маршрута

5.1. Описание прохождения группой маршрута

Заголовок описания представлен в виде таблицы:

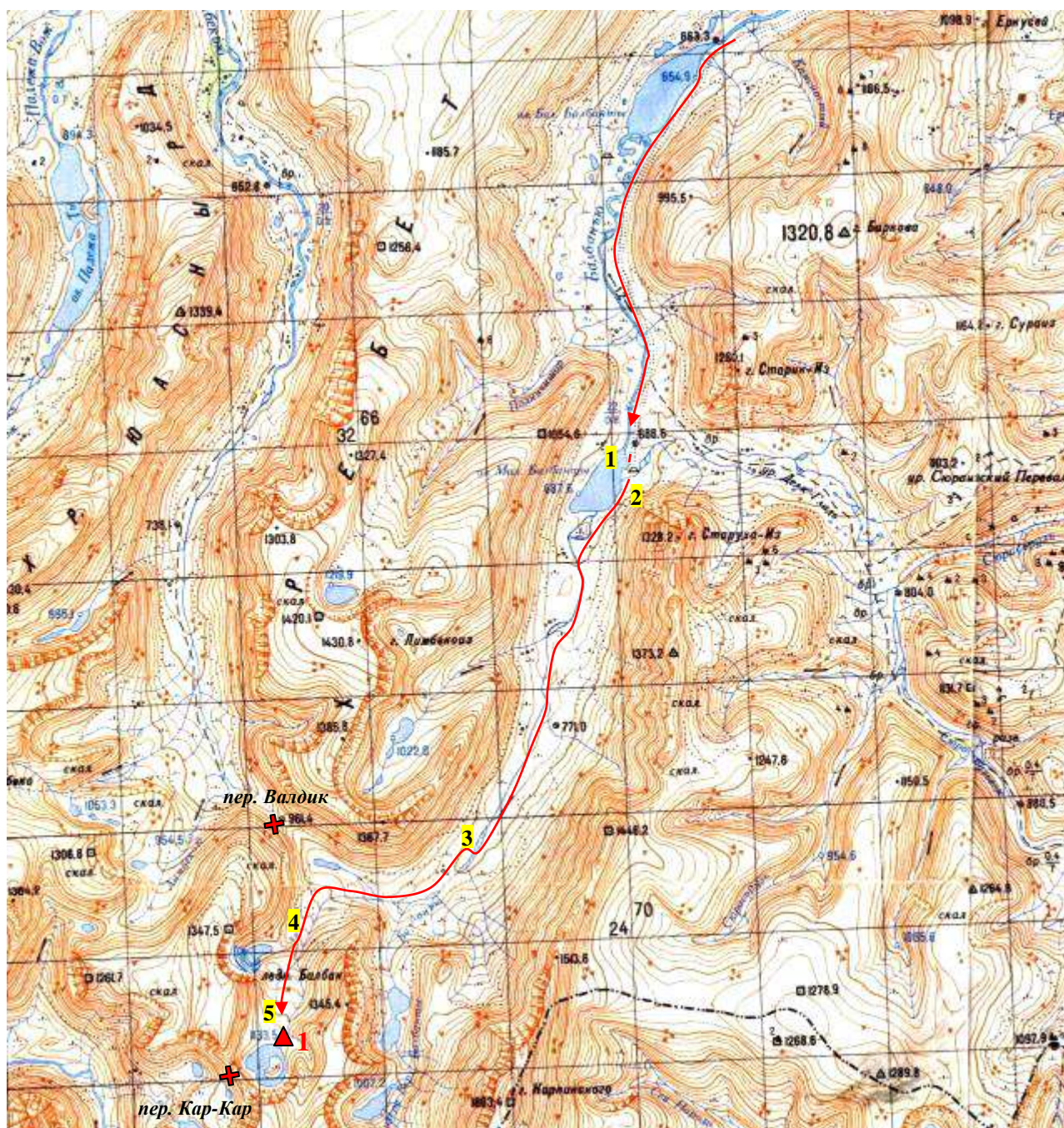
Дата	День пути	Протяженность (км)	Чистое ходовое время (ч)
Участок пути движения (от – до)			
Локальное препятствие (название, характеристика)			
Набор высоты (+ м)	Сброс высоты (– м)	Суммарный перепад (= м)	

За основу взята форма № 3 описания Паспорта перевала, траверса, вершины. «Левый/правый» – орографически или с указанием «по ходу»; «верхний/нижний» – относительно течения или склона. Направление движения, экспозиция склона – в румбах (С., СЗ., ЮВ.). Отметка высоты – по топокарте Генштаба и/или по навигатору. Ссылка на фотографию – **Ф.10** и **10**.

06.08.2022	01 день	20 км	5,5 ч
база «Желанная» – истоки 1-го левого притока р. Балбанью (озеро 1133,5)			
переправа вброд по камням: р. Балбанью (н/к)			
+ 478	–	= 478	

В 02-25 (мск) прибытие на ж.-д. ст. Инта. В 03-00 выезд на маршрут заказным транспортом до базы «Желанная» (119 км, 5 ч). Интинский (Тумановский) тракт поднимается на три «перевала»-возвышенности. На первом «перевале» (30 км от Инты) ловит сотовая связь.

У брода через р. Кожим расположены КПП и приют «Переправа» НП «Югид ва». На противоположном (левом) берегу оборудованная туристская стоянка. Далее тракт поднимается в горы левым берегом р. Балбанью («Священная река», от коми болбан – «идол», «языческий бог»; ненецкое Хай-Яга – «Река Идолов») и заканчивается на оз. Большое Балбанты (мансийское Яныг-Ялпынг-Тур – «Большое Священное Озеро») у базы «Желанная» (с начала 1980-х гг. главная база Кожимского разведочно-добычного предприятия по добыче жильного кварца и горного хрусталя; ныне недействующая, работает как турбаза).



Карта М 1:100000, Генштаб

Начало движения: база «Желанная» на СВ. берегу оз. Большое Балбанты.

Окончание: озеро 1133,5 в верховьях 1-го левого притока р. Балбанью.

Оставив на турбазе одежду и продукты на выезд, в 09-00 вышли на маршрут. Прошли стоянку НП «Югид ва» (навес, контейнер для мусора) в устье руч. Травянистый, это место называется «Вертолетная площадка».

Вдоль В. берега оз. Большое Балбанью идет заболоченная вездеходная дорога. Через 2 км с левого борта долины, обогнув озеро, подходит

автомобильная дорога. Около г. Старик-Из начинается заболоченный участок (около 1,5 км), который лучше проходить под склоном горы.

С возвышенности 688,6 открывается вид на верховья долины, которую «замыкают» Народа (1895,0) и Карпинского (1803,4) – 1-я и 3-я по высоте вершины Урала. На оз. Малое Балбанты стоят оленеводы (Ф. 1). На восток уходит широкая долина – урочище Дёля-Гладь (по коми-ижемски – «Малая Равнина»), ограниченная горами Старик-Из (1280,1) и Старуха-Из (1328,2), по ней раньше проходила нартовая дорога оленеводов на В. склон Урала, а сама долина называлась «Долина Предков».



Ф.1. Вид от стоянки оленеводов на оз. Малое Балбанты на юг: в центре – г. Народа (↓), слева – г. Карпинского.

После заболоченного устья правого притока дорога идет берегом реки, а более сухая тропа – вдоль подножия склона г. Старуха-Из (Ф. 2). Далее дорога поднимается на невысокую возвышенность (около 760 м над у. м.) и становится сүше. Здесь сделали остановку на обед.

Через 3,5 часа от начала движения подошли к броду через р. Балбанью (н/к, ширина – 20, глубина – до 0,2 м). В этом месте река разбивается на протоки, в русле – плоские камни, выступающие над водой (Ф. 3).



Ф.2. *Группа на тропе у подножия г. Старуха-Из (1328,2).*



Ф.3. *Переправа через протоки р. Балбанью.*

Вездеходная колея поднимается на террасу левого берега, с которой на Ю. видны верховья р. Балбанью с озерами Верхние Балбанты, на З. – широкая седловина пер. Валдик (н/к), а на ЮВ. – скальные обрывы г. Карпинского.

Через 4 часа от начала движения перешли неширокий (3 м) исток из озера под пер. Валдик и пошли на Ю. по маркированной тропе левым берегом 1-го левого притока р. Балбанью. По пути открылся вид на ледник Балбан (Ф. 4). Лагерем встали на С. берегу озера 1133,5 (Ф. 5).

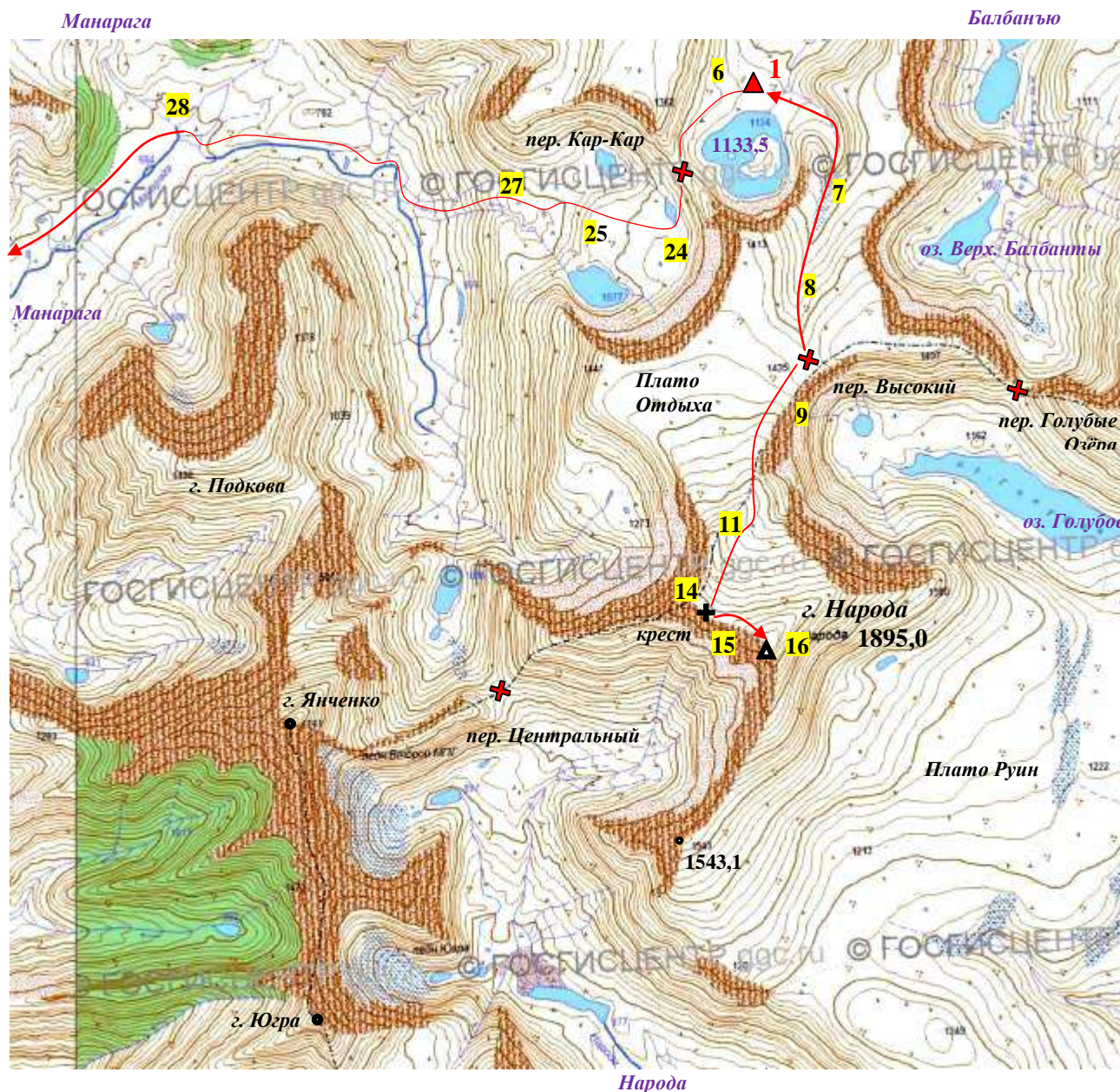


Ф.4. Вид с тропы на ледник Балбан.



Ф.5. Туристские стоянки на озере 1133,5 («Бублик»). На заднем плане: пер. Кар-Кар (↓).

07.08.2022	02 день	18,0 (+ 5,0) км	4,5 (+ 1,0) ч
озеро 1133,5 в верховьях 1-го левого притока р. Балбанью – устье руч. Олений			
г. Народа (1А, 1895,0; <i>радиально</i>); пер. Кар-Кар (1А, 1214); переправа вброд по камням: р. Манарага (н/к)			
+ 843		- 1374	= 2217



Карта М 1:50000

Начало движения: озеро 1133,5 в верховьях левого притока р. Балбанью.

Окончание: р. Манарага, устье руч. Олений.

От стоянки на С. берегу озера 1133,5 под названием «Бублик» (дано туристами за остров в центре) (Ф. 6) пересекли в ЮВ. направлении травянисто-осыпную террасу и поднялись по руслу 1-го левого притока р. Балбанью по

крупным плоским камням и снежникам (**Ф. 7, 8**). Долина притока поворачивает на Ю. и выводит на плато пер. Высокий (набор высоты 300 м).



Ф.6. Озеро 1133,5 («Бублик») и начало подъема на г. Народа. Вид с пер. Кар-Кар.



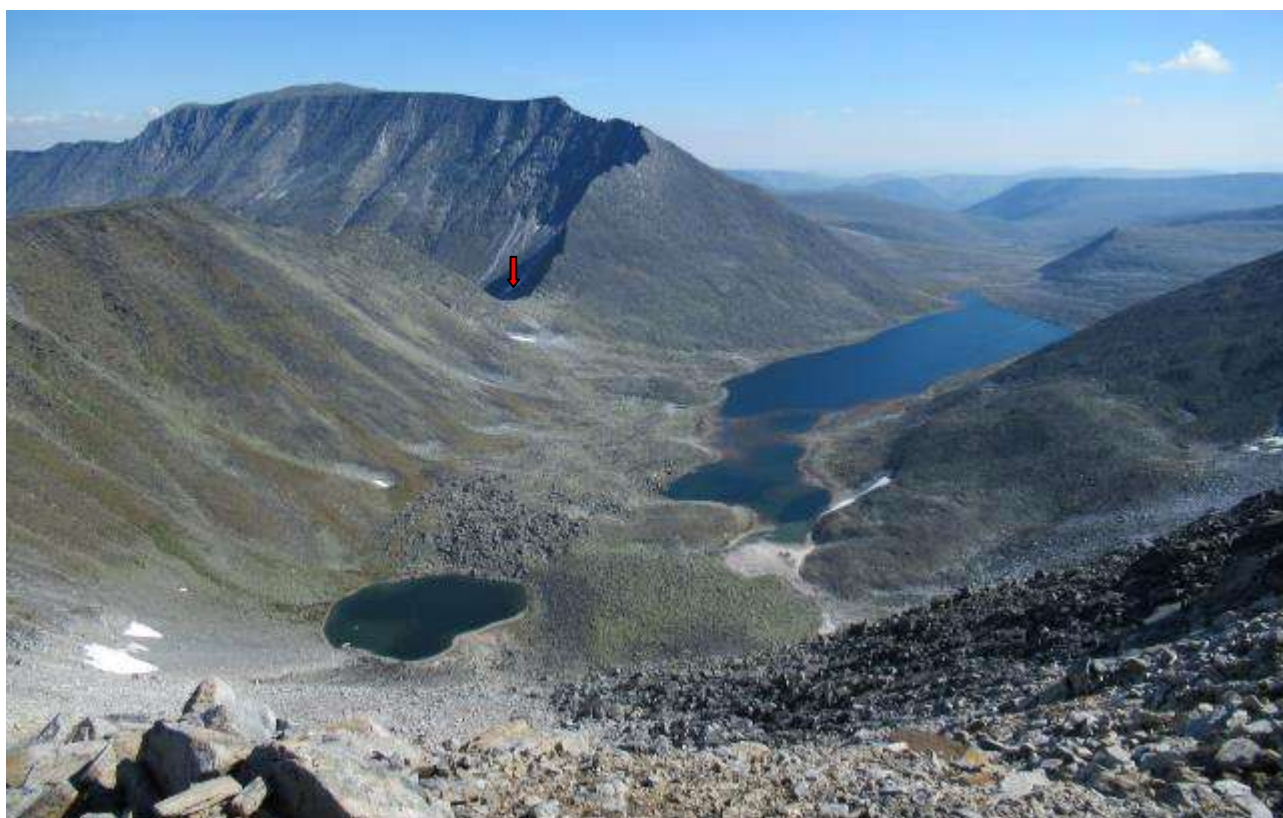
Ф.7. Подъём с севера на пер. Высокий и Плато Отдыха. На заднем плане: г. Народа.

От тура на пер. Высокий на ЮЮЗ. через Плато Отдыха идет маркировка краской на камнях. Тропа идет по крупной осыпи, вдоль бровки обрыва, с которого открывается вид на оз. Голубое и г. Народа (**Ф. 9, 10**), и поднимается

на водораздельный гребень, на склоне которого лежат снежники (Ф. 11).
Рекомендуем идти по восточному (азиатскому) склону гребня – здесь на высоте 1700 м над у. м. текут ручьи, можно пополнить запас воды (Ф. 12)



Ф.8. Выход по снежнику на пер. Высокий (↓).



Ф.9. Вид с пер. Высокий на оз. Голубое в истоках руч. Карпин-Шор.
На заднем плане: г. Карпинского (1803,4 м) и пер. Голубые Озёра (↓).



Ф.10. Вид с пер. Высокий на г. Народа (↓).



Ф.11. Плато Отдыха. Снежники на склоне водораздельного гребня.

Далее по пологой средней осыпи, по тропе, помеченной каменными турами, шли на Ю. в направлении седловины с крестом (1800 м над у. м.; координаты С. ш. – $65^{\circ} 02.186$; В. д. – $60^{\circ} 06.303$) в СЗ. плече вершины (**Ф. 13**).



Ф.12. Из снежников текут ручьи. Здесь можно организовать кратковременный отдых.



Ф.13. Движение группы к седловине с крестом.

4-метровый православный крест из лиственницы установили в 1998 г. и, как оказалось, неправильно: согласно православному канону, поднятый конец нижней (наклонной) перекладины креста необходимо ориентировать на север, а он указывает на юг (на исток р. Народа) (**Ф. 14**).

От креста на вершину г. Народа поднялись по плоским валунам (преимущественно белого цвета), по маркированной тропе, идущей вдоль СЗ. гребня, круто обрывающегося на ЮЗ. к истокам р. Народа (**Ф. 15**).

Набор высоты от седловины пер. Высокий 460 м.



Ф.14. Крест на седловине и северо-западный гребень г. Народа. Справа: исток р. Народа.



Ф.15. Вид с СЗ. гребня г. Народа на исток р. Народа.

Вершина г. Народа (1895,0) завалена крупными камнями (гнейсы, кварциты, метаморфические сланцы) и кучей хлама (памятные таблички, вымпелы), венчает которую металлическая пирамида. В деревянную подставку геодезического пункта вставлены монеты и чугунная марка-репер. (**Ф. 16, 17**).

В туре записки не оказалось.



Ф.16. Группа на вершине г. Народа (слева направо): Потапов И., Шипулин И., Бутакова А., Шипулина В., Зувев А. П., Краль А., Климов Г., Брызгалов Т., Ковалев А. (фото Черепанов А. А.).



Ф.17. Монеты и марка геодезического пункта на вершине г. Народа.

Спуск с вершины к озеру 1133,5 по пути подъема занял 1 час (сброс высоты 762 м) (**Ф. 18, 19, 20**).



Ф.18. Спуск с вершины г. Народа вдоль СЗ. гребня на седловину с крестом (↓).



Ф.19. Вид с седловины с крестом на север: на водораздельный гребень и пер. Высокий (↓).



Ф.20. Спуск с плато пер. Высокий к озеру 1133,5 по снежнику.

Справка: гора Народа

Хребет, массив	Название	Высота над у. м. (м)	Категория трудности		
			лето	зима	межсезонье
Народо-Итьинский	гора Народа	1895,0	1А	1А	1А*

Местонахождение: Ханты-Мансийский АО – Югра, Приполярный Урал, Народо-Итьинский кряж; расположена в Азии в 0,7 км к ЮВ. от Главного уральского водораздела, между г. Карпинского (1803,4) и г. Янченко (1740,9) в истоке р. Народа (бассейн р. Обь).

Координаты: С. ш. – 65° 02.099; В. д. – 60° 06.855.

Высшая точка всего Урала и Ханты-Мансийского АО – Югра. К западу от г. Народа, за истоком р. Народа, начинается Исследовательский кряж, выделенный в отдельную орографическую единицу в 1927–1928 гг. Участники Североуральской экспедиции Академии наук СССР и Уралплана назвали его «Кряж Исследователей Северного Урала в XIX столетии».

Мансийское название горы: Поэнг-ур – «Главная, Высшая гора».

Первым на карту гору нанёс в 1844 г. венгерский ученый Антал Рёгули.

В 1927 г., в преддверии 10-й годовщины Октябрьской революции, А. Н. Алёшков, геолог отряда Североуральской комплексной экспедиции Академии наук СССР и Уралплана, определил её высоту и дал название «Народная» – в честь советского народа. Вместе с тем, он признавал игру слов («Нáродная»), поскольку на выбор названия повлияла река Нáрода. На картах Генштаба, в НЭС (2006) и в Республике Коми название горы пишется как «Нáрода».

Гора имеет каменистые плато-«плечи»: на С. – Плато Отдыха, на ЮВ. – Плато Руин. Сложена кварцитовыми конгломератами и сланцами. СВ. и ЮЗ. склоны горы – скальные отвесы, С. и ЮВ. – более пологие, осыпные.

Первые восхождения на г. Народа были совершены в 1930-х гг. геологами, первый деревянный тур на вершине установил геолог Федосеев.

В июле 1954 г. А. Масленников так описывал вершину: «Вышка метра 4 высотой из тонких жердей... Тура нет, но под одним из камней находим бутылку. Извлекаем содержимое – пожелтевшие бумажки тех, кто был здесь до нас: «Летом 1937 года на гору Народная от реки поднялся старший топограф ПУЭ Д. С. Канин»; «28 июля 1939 года в 20 часов на вершину Народной совершил восхождение геоморфолог экспедиции АН СССР Л. Д. Долгушин»; «31 июля 1941 года для установки центра и вехи триангуляционного пункта на г. Народная поднимались топограф Северцов А. Ф. и трое рабочих». На ровной площадке возле вышки строим солидный, в рост человека, тур. Складываем записки в банку, оставляем памятку и о нас, 14 свердловских туристах».

В 1998 г. на СЗ. гребне установили 4-метровый деревянный крест.

Популярный *путь подъема* на гору: по долине 1-го левого притока р. Балбанью на Ю. через Плато Отдыха (1А). Траверс вершины – 1Б к. т.

После восхождения на г. Народа мы пообедали, собрали лагерь и вышли на пер. Кар-Кар, седловина которого хорошо просматривается от стоянок на С. берегу озера 1133,5 (**Ф. 21**).

Обогнули озеро с СЗ. и по тропе, маркированной турами и краской на камнях, поднялись по некрутому травянисто-осыпному склону с выходами скал

в верхней части. Далее «косым» траверсом (справа-налево) вышли на широкую седловину пер. Каркар (1А, 1214).

Набор высоты от озера составил 81 м, подъем занял 0,4 часа (Ф. 22).

Тур находится в центре седловины (Ф. 23). Записки в туре не обнаружили.



Ф.21. Путь от стоянок на озере 1133,5 («Бублик») на пер. Кар-Кар (↓).



Ф.22. Вид с седловины пер. Кар-Кар на озеро 1133,5 («Бублик»).



Ф.23. Группа на пер. Кар-Кар. Вид на первый участок спуска в долину р. Манарага.

Спуск с пер. Кар-Кар в долину р. Манарага состоит из 2 участков:

1. Крутой ($30\text{--}35^\circ$) травянисто-осыпной склон в нижней части переходит в крупную осыпь и заканчивается обширным цирком с моренными валами и озерами (сброс высоты 100 м). От тура спускались влево-вниз по крутой тропе, маркированной «на спуск». На осыпи маркировка теряется. Продолжили движение в направлении первого (верхнего) озера, обошли его с Ю. (**Ф. 24**).



Ф.24. Первый участок спуска с седловины пер. Кар-Кар (↓) в цирк к верхнему озеру.

Пересекли пологую террасу в З. направлении (**Ф. 25**) и спустились с крутой бровки к ручью, текущему из цепочки озер в С. части цирка (**Ф. 26**).

Маркированная туристами тропа идет правым бортом ручья, петляя между крупными камнями, и выводит на бровку ригеля в СЗ. части цирка, откуда открывается вид на верхнюю часть долины р. Манарага (**Ф. 27**)



Ф.25. Вид из цирка на первый участок спуска с пер. Кар-Кар (↓).



Ф.26. Озёра в северо-западной части цирка на спуске с пер. Кар-Кар.



Ф.27. Вид на верхнюю часть долины р. Манарага и место брода (↓).

2. Спуск с ригеля на дно долины (крутизна до 20°). Тропа идет прямо-вниз через заросли кустарника и выводит на травянистые поляны 1-го левого (южного) притока р. Манарага, где возможна стоянка.

На этом крутой спуск заканчивается.

Справка: перевал Кар-Кар

Хребет, массив	Название	Высота над у. м. (м)	Категория трудности		
			лето	зима	межсезонье
Исследовательский	Кар-Кар (№ 87)	1214	1А	1А*	1А*

Местонахождение: Республика Коми, Приполярный Урал; в 4,0 км к С. от вершины г. Народа (1895,0). Перевал расположен на стыке Народо-Итьинского и Исследовательского кряжей – в С. отроге Исследовательского кряжа.

Координаты: С. ш. – 65° 04.054; В. д. – 60° 05.938.

Соединяет: 1-й левый приток р. Балбанью и 1-й левый (южный) приток р. Манарага. Направление перевала: с СВ. на ЮЗ., определяющий участок – крутой ЮЗ. склон.

Название: с двух сторон седловины перевала крутостенные цирки – кары (кар – форма горного рельефа: глубокая чашеобразная впадина, цирк в верхней части горного склона). Первые прохождения, по-видимому, были совершены в

конце 1950-х – начале 1960-х годов, о чем «говорит» второе название перевала «№ 87», данное ему в период туристского освоения района.

После спуска в долину тропа, местами заболоченная, идет вдоль правого берега притока, поворачивает на З., поднимаясь на травянистый мыс, пересекает небольшой ручей в зарослях кустов и выходит на поляну – популярную у коммерческих групп стоянку на границе леса (продуваемое место, меньше комаров, отличные виды). Здесь соединяются тропы, идущие с перевалов Кар-Кар и Зигзаг.

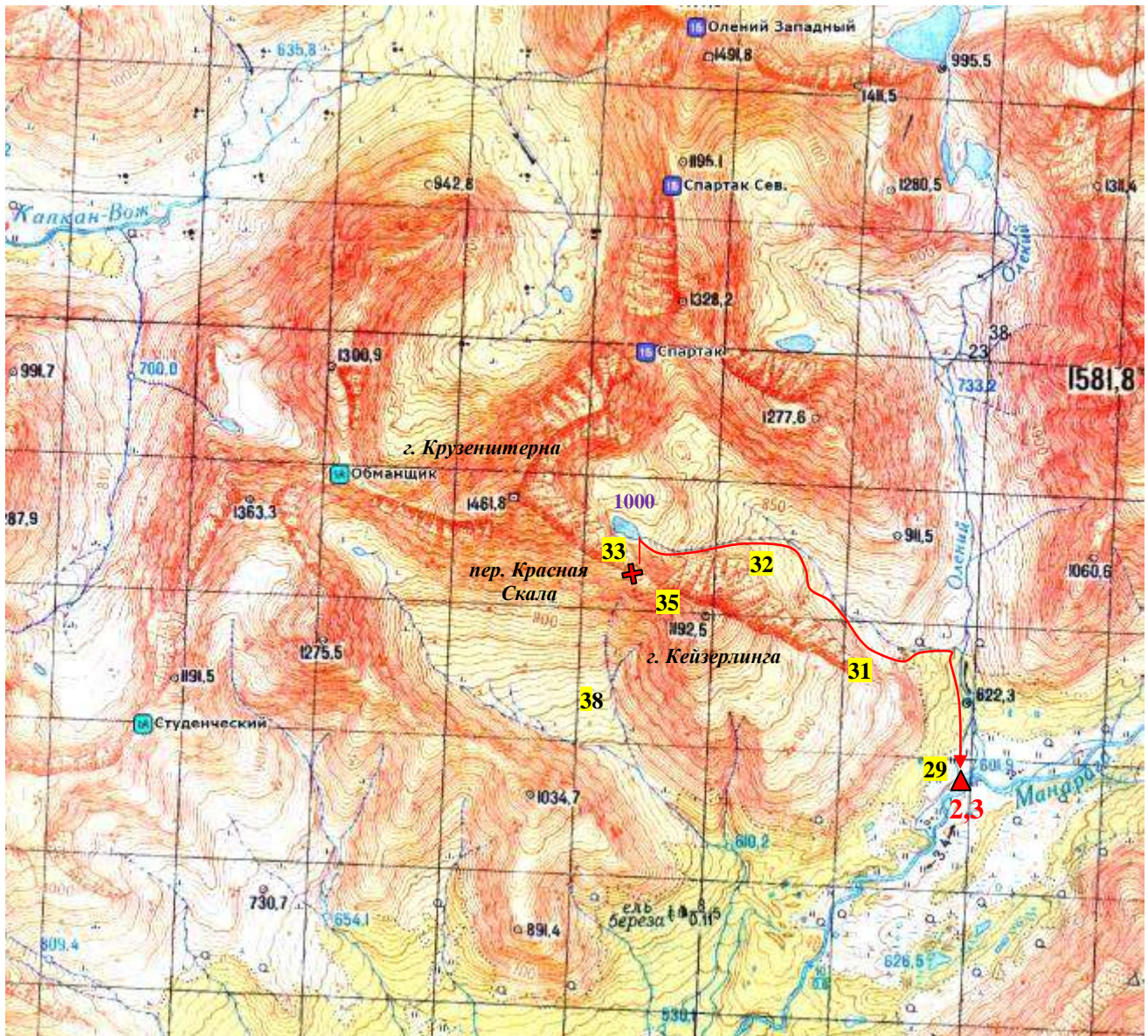
Через 50 м тропа приводит к броду через р. Манарага (н/к, по камням, ширина 4 м) (**Ф. 28**). Выше и ниже брода имеются стоянки.



Ф.28. Переправа вброд по камням через р. Манарага.

Через 5 км после брода хорошая, но местами заболоченная, тропа приводит к устью руч. Олений (2 протоки, переправа н/к, вброд, ширина 4–5 м). Выше и ниже брода на травянистых полянах есть стоянки.

08.08.2022	03 день	5,0 (+5,0) км	1,5 (+1,0) час
р. Манарага, устье руч. Олений – пер. Красная Скала			
пер. Красная Скала (1А, 1125) – <i>первопрохождение</i>			
+ 523	– 523	= 1046	



Карта М 1:50000, Генштаб

Начало и окончание движения: правый берег р. Манарага ниже устья руч. Олений (отметка 601,9).

От места стоянки пересекли поляну в С. направлении и поднялись на правобережный мыс ручья, где идет тропа. По тропе прошли верх по течению руч. Олений до первого (по ходу) правого притока.

Свернув с тропы, пошли на З. лесом (высокотравье, бурелом) правым бортом долины притока (**Ф. 29**).



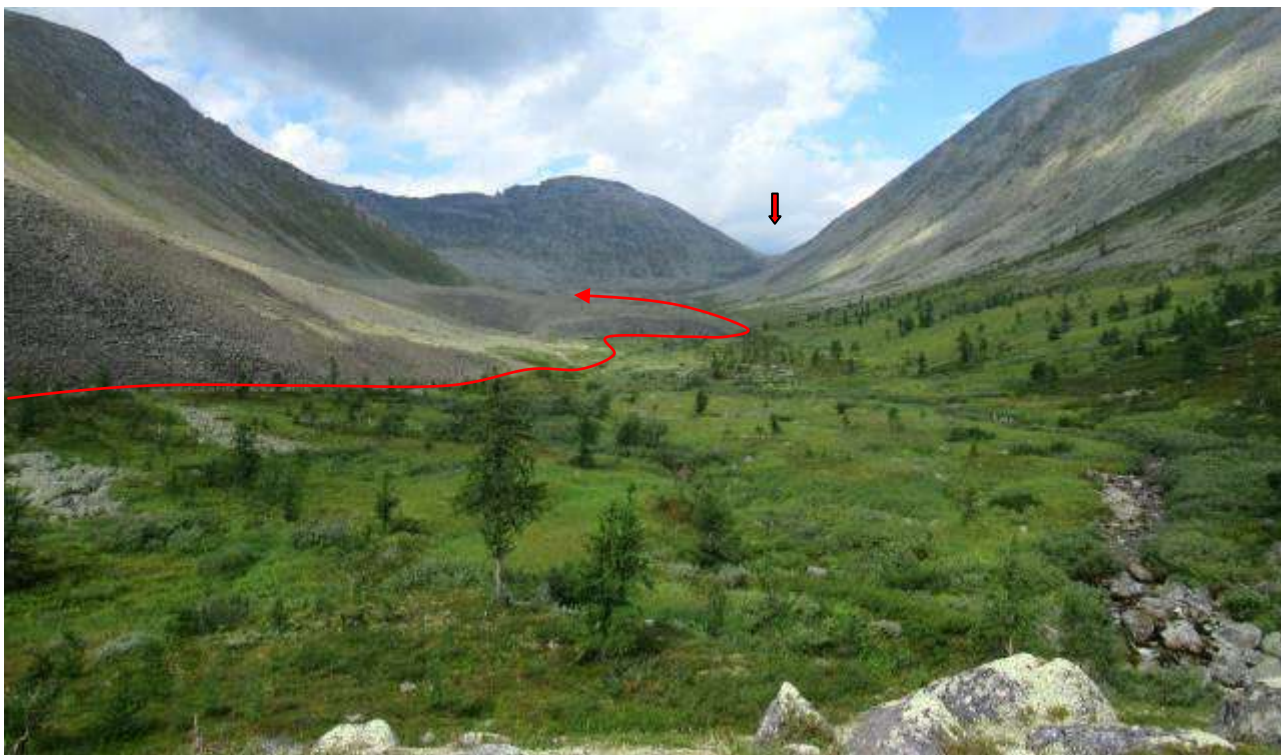
Ф.29. Вид от р. Манарага вверх по долине руч. Олений: долина 2-го правого притока (←).

Поднялись на древний моренный вал (**Ф. 30**), с которого на СЗ. открывается вид на верховья долины и пер. Спартак (1Б, 1090) (**Ф. 31**).

Здесь заканчивается зона леса. Выше по долине заросли кустарника, карликовой березы и ивы в пойме притока и курумовые россыпи на склонах.



Ф.30. Древний моренный вал перегораживает долину 2-го правого притока руч. Олений.



Ф.31. Вид с моренного вала вверх по долине – на пер. Спартак (↓).

Шли вверх по течению притока по травянистым террасам, придерживаясь правого борта долины, а после поворота долины на З. – вдоль русла притока по травянистым склонам и курумникам (Ф. 32). Перед озером ручей пропадает в моренных валах. На ЮВ. берегу озера имеются площадки для стоянки. Отсюда с высоты 1000 м над у. м. начали подъем на седловину перевала.



Ф.32. Вид на пер. Красная Скала (↓). На заднем плане: г. Крузенитерна (1461,8).

Подъем на перевал от озера идет в Ю. направлении по травянисто-земляному склону крутизной до 30° (Ф. 33). Перед выходом на седловину характер склона меняется на осыпной, крутизна увеличивается до 35° (Ф. 34).



Ф.33. Подъем от озера в истоке 2-го правого притока руч. Олений на пер. Красная Скала.



Ф.34. Верхняя часть склона при подъеме на пер. Красная Скала из долины руч. Олений.

Седловина перевала широкая, вытянута в ВЮВ. направлении (**Ф. 35**). Набор высоты от озера 125 м. Тур сложили в СЗ. части седловины под 10-метровой скалой, покрытой красными накипными лишайниками, напоминающими наскальные рисунки древних охотников (писанцы) (**Ф. 36, 37**). Отсюда возникло название перевала – **Красная Скала**.



Ф.35. Седловина пер. Красная Скала (вид на СЗ.). Тур сложен у подножия скалы (↓).



Ф.36. Тур, сложенный группой на пер. Красная Скала. На заднем плане: г. Манарага.



Ф.37. Красные лишайники на скалах «дали» перевалу название – Красная Скала.

Склон, ведущий в долину притока р. Манарага, – травянисто-осыпной, крутизной до 25° , в его Ю. части в лощине лежат снежники. Категория трудности – н/к (1А – с учетом подъема из долины р. Манарага) (**Ф. 38**).



Ф.38. Вид с седловины пер. Красная Скала на Ю. – в долину р. Манарага.

В середине дня погода начала портиться: над г. Манарага сгустились тучи, с З. надвигалась гроза. Спустились с перевала по пути подъема (**Ф. 39, 40**).



Ф.39,40. Спуск от тура на пер. Красная Скала в долину 2-го правого притока руч. Олений.

Справка: перевал Красная Скала (первопрохождение)

Хребет, массив	Название	Высота над у. м. (м)	Категория трудности		
			лето	зима	межсезонье
Манарага	Красная Скала	1125	1А	1А	1А

Местонахождение: Республика Коми, Приполярный Урал; в Ю. отроге хребта Манарага, между вершинами Крузенштерна (1461,8) и Кейзерлинга (1192,5), в 6,0 км к ССВ. от вершины г. Манарага (1662,7).

Соединяет: исток 2-го правого притока руч. Олений (озеро 1000,0) и правый приток р. Манарага. Направление перевала: с ССВ. на ЮЮЗ., определяющий участок – крутой травянисто-осыпной ССВ. склон.

Координаты: С. ш. – 65° 03.647; В. д. – 59° 52.554.

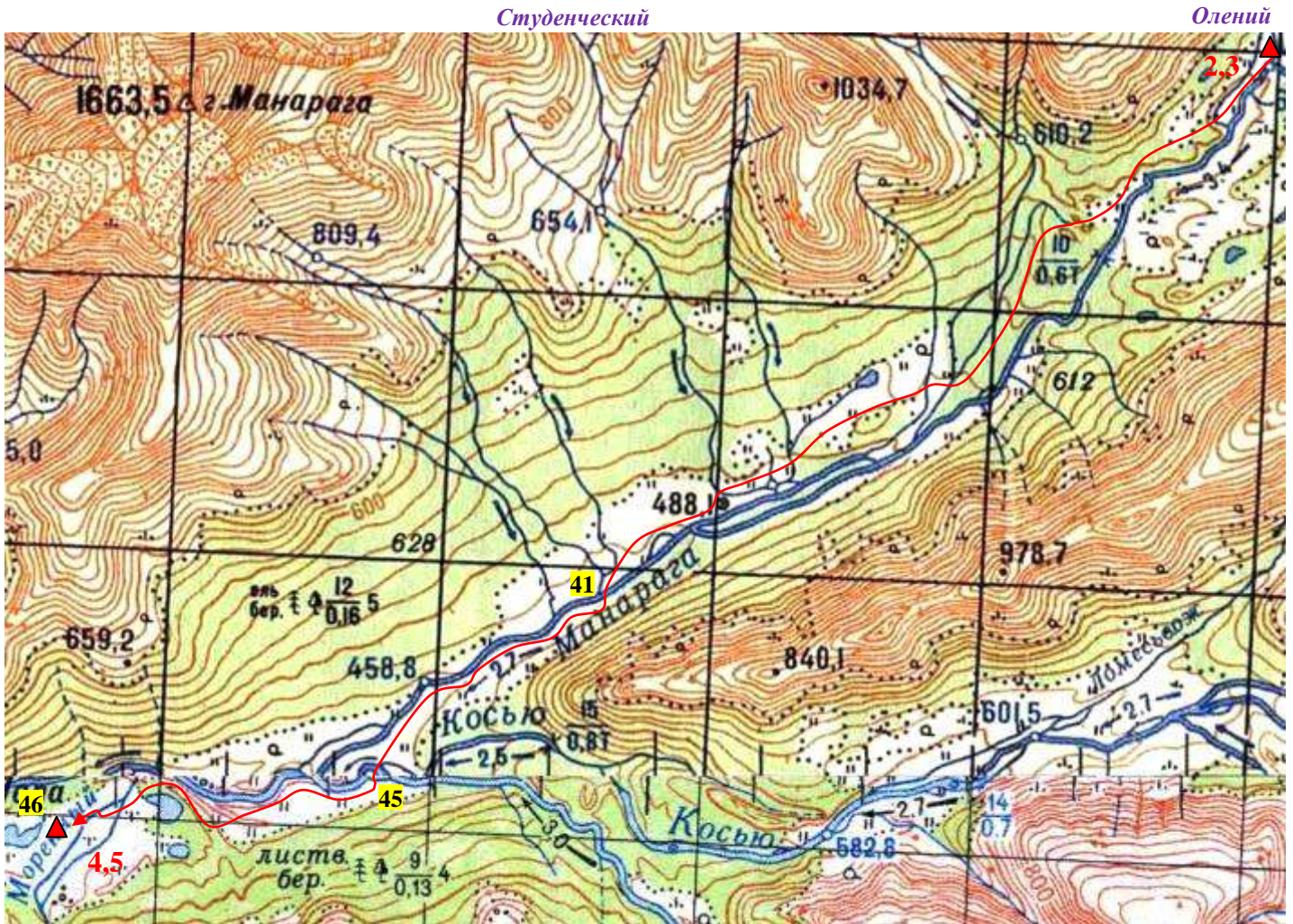
Название: перевал назван группой Пермского краевого центра «Муравейник» (г. Пермь, рук. Зуев А. П.), совершившей первопрохождение из долины руч. Олений 08 августа 2022 г. В СЗ. части седловина перевала ограничена скалой, покрытой яркими красными лишайниками.

Возможные места ночлега: устье руч. Олений; озеро 1000,0 в истоке 2-го правого притока руч. Олений; озёра на тропе на правом берегу р. Манарага в устье правого притока.

Рекомендации: данный перевал можно использовать в связке с перевалами Обманщик (1А), Спартак (1Б) и для восхождения на г. Крузенштерна (1461,8) по Ю. склону (1Б–2А к. т.). Перевал является отличной обзорной точкой с видом на г. Манарага (1662,7) (**Ф. 36**).

Определяющая сторона – ССВ. склон (1А), ведущий в долину руч. Олений. Перевальный взлет весной лавиноопасен.

09.08.2022	04 день	14 км	3,5 ч
р. Манарага, устье руч. Олений – р. Косью, приют «Манарага»			
переправы вброд стенкой/парами: р. Манарага (1А), р. Косью (1А)			
+ 32		- 184	= 216



Ломесьвож

Карта М 1:50000, Генштаб

Начало движения: правый берег р. Манарага ниже устья руч. Олений.

Окончание движения: левый берег р. Косью, приют «Манарага».

От места стоянки шли по тропе по правому берегу р. Манарага, пересекли несколько правых притоков (н/к). От стоянок в устье руч. Студенческий (отметка 488,1) под одноименный перевалом прошли вниз по заболоченным полянам, заросшим березовым стлаником, по тропе, которая вышла на берег р. Манарага в 3 км выше её устья (**Ф. 41**).

Координаты: С. ш. – 65° 00.788; В. д. – 59° 49.636. *Высота:* 479 м над у. м.

Ширина реки в этом месте до 25 м, глубина до 0,8 м, скорость течения до 1,5 м/с, уровень воды средний, дно каменистое с наличием крупных валунов. Правый берег обрывистый. По условиям прохождения соответствует 1А к. т.

Переправа вброд, парами: в касках, пояса рюкзаков расстегнуты (**Ф. 42**).



Ф.41. Вид с правого берега р. Манарага на место брода.



Ф.42. Переправа участников вброд на левый берег р. Манарага.

С левого берега открывается вид на вершину г. Манарага (**Ф. 43**).

По левому берегу р. Манарага идет тропа, переходящая в старую вездеходную дорогу, по которой направились к броду через р. Косью.



Ф.43. Вид на г. Манарага (слева) и пер. Студенческий (↓) в районе переправа через реку.

Тропа выходит к туристской стоянке на правом берегу Косью в 0,5 км выше устья р. Манарага, откуда возможна переправа через реку (**Ф. 44**).



Ф.44. Группа подходит к началу брода через р. Косью (↓). Вид вверх по течению.

Координаты: С. ш. – 65° 00.070; В. д. – 59° 47.358. *Высота:* 458 м над у. м.

В переводе с языка коми: Косью – «Каменистая река». При высоком уровне воды ширина реки в этом месте может достигать 60 м, глубина 1,0 м, в русле реки крупные камни-валуны, после переправы через основное русло следует переправа через узкую, но глубокую протоку.

По условиям прохождения уровень воды был ниже среднего, ширина реки 45 м, глубина, до 0,8 м, скорость до 1,3 м/с. Переправа соответствует 1А к. т.

Переправа вброд, парами: в касках, пояса рюкзаков расстегнуты (**Ф. 45**).



Ф.45. Переправа вброд через р. Косью. На заднем плане: г. Манарага.

После брода встали на тропу, местами сильно заросшую березовым странником, пересекли террасу и поднялись на моренный вал, за которым расположено озеро Окунёвое. Отсюда видна крыша приюта «Манарага», расположенного ниже устья руч. Моренного (переправа н/к, ширина 10 м). Расположились в приюте (**Ф. 46**), сходили в баню. Вечером наблюдали облет пожарным вертолетом долин рек Косью, Манарага и руч. Юнковож.

10.08.2022	05 день	—	—
приют «Манарага»			
вынужденная дневка по причине пожара в долине руч. Юнковож			

Координаты приюта: С. ш. – 64° 59.810; В. д. – 59° 44.422. Высота: 450 м.



Ф.46. *Группа у приюта «Манарага» после брода через руч. Моренный (9 августа).*

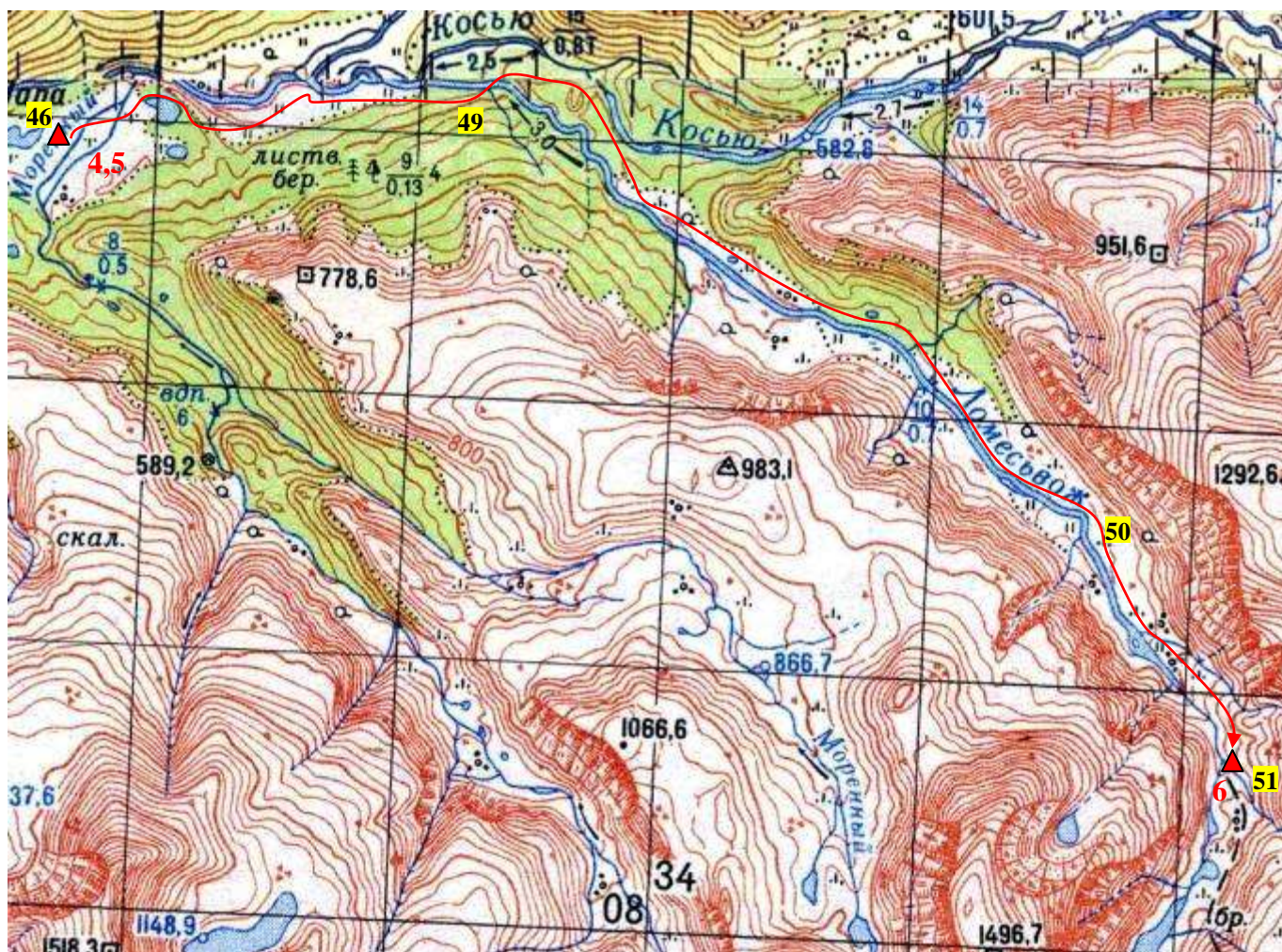


Ф.47. *Начало задымления долины р. Косью 10 августа. На заднем плане: гора Манарага.*



Ф.48. *Приготовление блинов в приюте «Манарага».*

11.08.2022	06 день	15,0 км	5,0 час
приют «Манарага» – верховья р. Ломесьвож			
переправа вброд: р. Ломесьвож (н/к)			
+ 342		– 32	= 374



Карта М 1:50000, Генштаб

Начало движения: левый берег р. Косью, приют «Манарага».

Окончание движения: верховья р. Ломесьвож.

Накануне вечером был красный закат. Ночью прошел дождь. Утром сильное задымление и запах гари сохранялись. Из сообщений по радиации, пожар в долине руч. Юнковож – по основному маршруту группы – продолжался.

Было принято решение использовать *запасной* вариант маршрута – подниматься по долине р. Ломесьвож и выходить на основной маршрут в долину р. Хобею через пер. Плато Оленеводов (н/к).

Переправившись в районе приюта через руч. Моренный (н/к), по тропе вернулись к броду через р. Косью и по её левому берегу поднялись до устья р. Ломесьвож, которую перешли вброд по крупным камням (н/к) (**Ф. 49**).

Координаты: С. ш. – 65° 00.031; В. д. – 59° 48.415. Высота: 482 м.



Ф.49. Брод через р. Ломесьвож.

Далее шли на З. по залесенному мысу между этими реками (моренные валы, бурелом, мох), стараясь «подрезать» тропу. Отчетливая тропа появилась только на границе леса в долине Ломесьвожа. *Координаты выхода на тропу: С. ш. – 64° 59.392; В. д. – 59° 50.469. Высота: 589 м.*

По тропе шли вверх по р. Ломесьвож. В середине долины тропа идет через густые и высокие заросли карликовой березы, поэтому иногда проще идти по галечным пляжам реки. В верхней части долина поворачивает на Ю. (**Ф. 50**).

Остановились на стоянку перед началом подъема на Плато Оленеводов в устье правого притока (**Ф. 51**). *Координаты стоянки: С. ш. – 64° 57.231; В. д. – 59° 55.679. Высота: 760 м над у. м.*



Ф.50. Движение вверх по долине р. Ломесьвож. На заднем плане: Плато Оленеводов (↓).

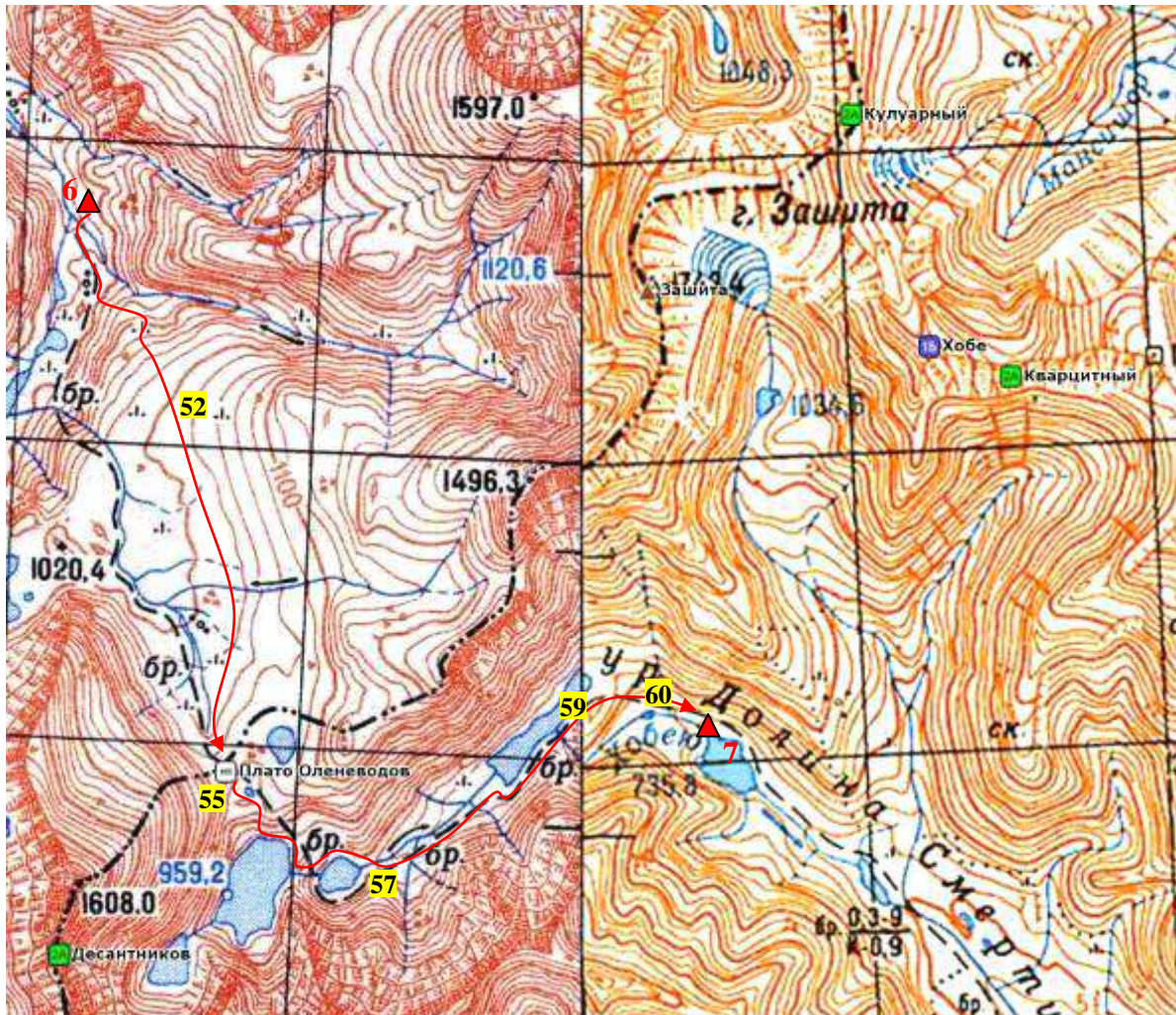


Ф.51. Стоянка в верховьях р. Ломесьвож. Вид вниз по долине: сильное задымление.

Вечером усилился ветер, начался дождь.

К задымлению добавилась низкая облачность.

12.08.2022	07 день	11,0 км	3,0 час
верховья р. Ломесьвож – р. Хобею, озеро 735,8			
перевал Плато Оленеводов (н/к, 1082)			
+ 322		– 346	= 668



Карта М 1:50000, Генштаб

Начало движения: верховья р. Ломесьвож.

Окончание движения: р. Хобею, озеро с отметкой 735,8.

Утром облачность опустилась на Плато Оленеводов. Началась морось. Восхождение на г. Защита (1Б, 1808,5) пришлось отменить.

От стоянки по тропе, идущей вдоль левого борта 2-го правого притока р. Ломесьвож, поднялись на Плато Оленеводов (около 1020 м над у. м.) (**Ф. 52**). Заметим, что на карте указана старая тропа. «Новая» проходит вдоль В. края плато, огибая заболоченные места. Тропа маркирована турами, до перевала в правом (по ходу) углу плато – 2,5 км (**Ф. 53**).



Ф.52. Группа поднялась из долины р. Ломесьвож на Плато Оленеводов.



Ф.53. Путь движения по Плато Оленеводов на одноименный перевал (↓).

Пер. Плато Оленеводов (второе название № 16) (н/к, 1082) расположен в Исследовательском хребте, перевальная точка находится на границе Европы и Азии между вершинами 1608,0 и 1496,3; соединяет долину р. Ломесьвож и верховья р. Хобею (озеро 959,2); направление перевала: с севера на юг.

Координаты: С. ш. – 64° 55.216; В. д. – 59° 56.818.

Записка в туре была сильно испорчена влагой (**Ф. 54**).

В верховьях р. Хобею расположена цепочка озер, отделенных друг от друга моренными валами: верхнее озеро в цирке г. Свердлова (Ремезова, 1711), 2-е (959,2) в 500 м к Ю. от перевала (**Ф. 55**), 3-е (890), лежащее в круглой каменной «чаше», получило за это название «Бокал».



Ф.54. Группа у тура на пер. Плато Оленеводов. На заднем плане: верш. 1597,0 (↓).



Ф.55. Вид с пер. Плато Оленеводов на озеро 959,2 (в центре).

Спуск с пер. Плато Оленеводов к озерам идет по «ступеням», со сбросом высоты на каждой. Спуск по траве и камням осложнялся моросью и сильным ветром. С верхней «ступени» к небольшому озерцу спустились по травянисто-осыпному склону средней крутизны. К озеру 959,2 – по средней осыпи. Спуск к 3-му озеру шел по средней и крупной «живой» осыпи (крутизна до 30°) (**Ф. 56**). Это озеро обошли слева (по ходу), после чего переправились через его исток (н/к) на правый берег (**Ф. 57**).



Ф.56. Спуск к 3-му озеру («Бокал») по крупной осыпи.

Ниже 3-го озера река низвергается со скального ригеля каскадом водопадов в узком каньоне, который обходится по крутой тропе правого берега. Далее спуск по долине идет по пологим правобережным террасам (**Ф. 58**).

После 4-го озера (именуемого «Длинным» за вытянутую форму или «Большим» – за размеры), «подпруженного» по всей длине моренным валом, долина р. Хобею поворачивает на ЮВ. Река «прорезает» моренный вал посередине, тропа переходит на левый её берег (**Ф. 59**).



Ф.57. *Исток из 3-го озера («Бокал»). Место переправы на правый берег р. Хобею.*



Ф.58. *Вид от 3-го озера вниз по долине р. Хобею.*



Ф.59. Исток р. Хобею из оз. Долгое. Вид вверх по долине р. Хобею.

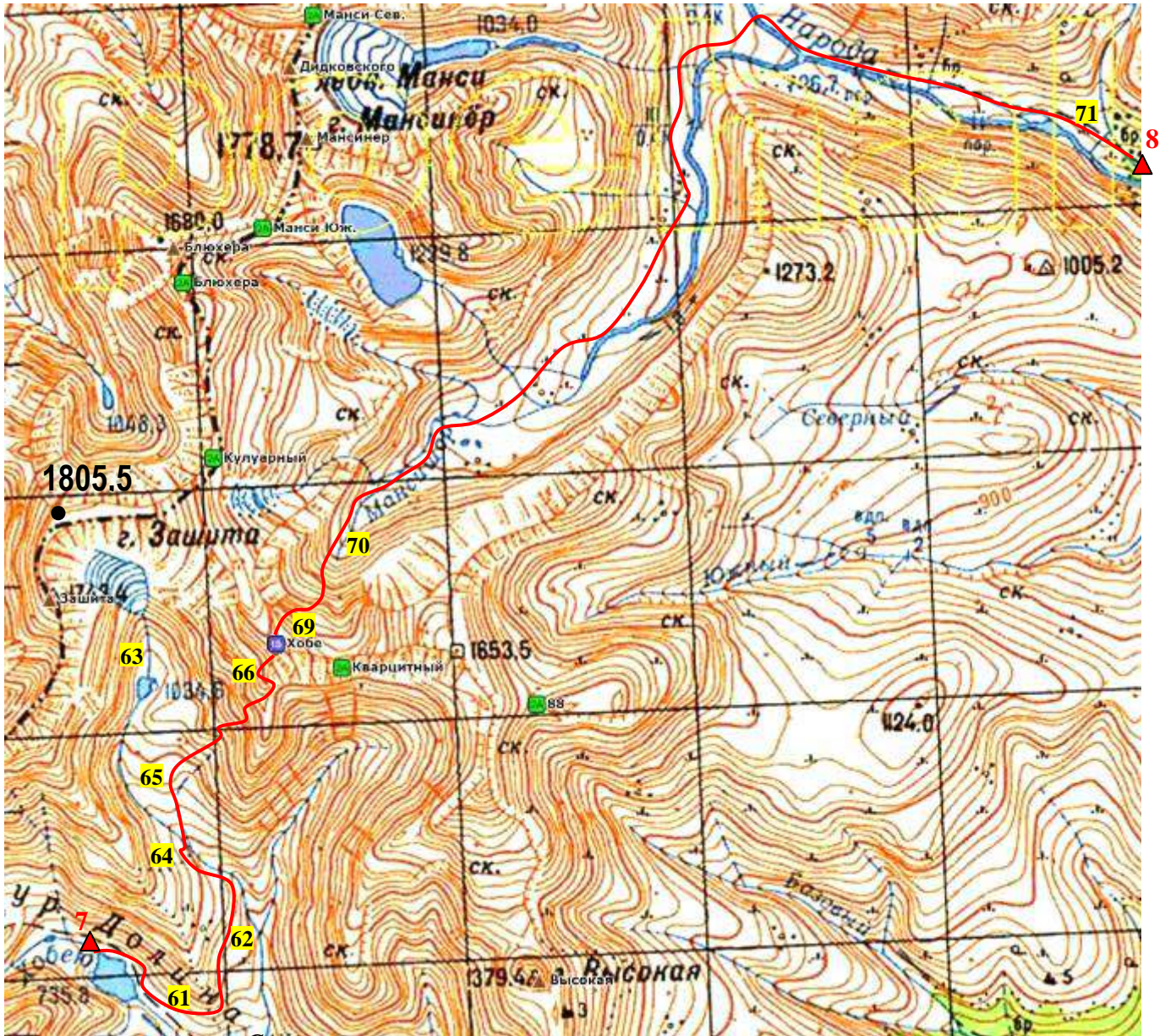
Этот участок называется «урочище Долина Смерти» (Ф. 60). По преданию, здесь под лавиной погибло стадо оленей. По другой версии, название связано с работой геологической базы, стоявшей на склоне г. Пирамида.



Ф.60. Вид вниз по Долине Смерти: озеро 735,8 и г. Пирамида (↓).

На стоянку встали на СЗ. берегу озера 735,8 под прикрытием скал. Ниже – открытое место. Координаты стоянки: С. ш. – $64^{\circ} 55.383$; В. д. – $60^{\circ} 00.897$.

13.08.2022	08 день	17,0 км	6,0 ч
р. Хобею, озеро 735,8 – р. Народа			
пер. Хобе (1Б, 1490); переправы (н/к) – р. Мансишор, р. Народа			
+ 754		– 850	= 1604



С м е р т и

Карта М 1:50000, Генштаб

Начало движения: р. Хобею, озеро 735,8. Окончание: р. Народа.

От места стоянки на СЗ. берегу озера 735,8 вышли на левый борт долины р. Хобею и, обойдя озеро, траверсом травянисто-осыпного склона поднялись на отрог, разделяющий реку и её 1-й левый приток (**Ф. 61**).

С отрога спустились в среднюю часть долины притока и поднялись верх по его течению (**Ф. 62**).



Ф.61. Вид с отрога на З. – на озеро 735,8 в долине р. Хобею. Сильный ветер поднимает на озере волны.



Ф.62. Вид с отрога на север: в долину левого притока р. Хобею и цирк пер. Кварцитовый (↓).

«Традиционный» путь подъема на перевал из долины 1-го левого притока р. Хобею начинается от древнего моренного вала (высота 1060 м над у. м.) «подпирающего» озеро 1034,6, расположенное в 0,5 км ниже языка ледника Хобе (Ф. 63). Отсюда в СВ. направлении в гребне хребта Хобеиз хорошо

просматривается осыпная седловина перевала. Подъем прямо-вверх в широком кулуаре по крутой «живой» средней осыпи. Набор высоты 430 м.



Ф.63. Вид с подъема на пер. Хобе на моренный вал и ледник Хобе (↓).

Второй вариант подъема на перевал начинается в 1,3 км ниже озера 1034,6 – от устья 1-го левого ручья, впадающего в 1-й левый приток р. Хобею.

Здесь на травянистых полянах (высота 900 м над у. м.) начинается слабая тропинка, уходящая на СВ. – вверх по ручью и далее на травянисто-осыпное седло в коротком Ю. отроге, разделяющем цирки двух долин: цирка с ледником Хобе и цирка 2-го левого ручья с перевалом Кварцитовый (№ 91).

В 2013 году группа пермских туристов под руководством Зуева А. П. именно этим путем поднималась на пер. Хобе. В 2022 году на выбор этого варианта повлияли ещё и погодные условия: дул сильный С. ветер, временами моросил дождь, поэтому движение под прикрытием гребня и по травянистому склону было альтернативой движению по мокрой крутой «живой» средней осыпи, продуваемой ветром, где был велик риск падения камней на участников.

После переправы через приток (900 м над у. м.) и движения по травянистой террасе начали подъем на Ю. отрог хребта Хобеиз (**Ф. 64**).

С высоты 1000 м над у. м. травянистый склон становится круче и сменяется мелкой осыпью (**Ф. 65**). Поднимались серпантинном, с самостраховкой лыжными палками.



Ф.64. Вид от переправы вверх по долине притока. Перевал Хобе (↓). Слева – ледник Хобе.



Ф.65. Путь подъема группы на пер. Хобе (↓) из долины р. Хобею.

В верхней части склона вышли на травянисто-осыпную седловину Ю. отрога хребта (высота 1350 м над у. м.). Отсюда повернули на С. и по узкому скально-осыпному гребню (крупные наклонные плиты, разрушенные скалы) через 400 м поднялись на широкий гребень хребта Хобеиз (**Ф. 66, 67**).



Ф.66, 67. Подъем по скально-осыпному гребню на пер. Хобе (↓). Слева: возвышенность 1557.

Пройдя по плато ещё 100 м на С., вышли к туру на **пер. Хобе (1Б) (Ф. 68)**. Сняли записку т/к «Сварог» г. Самара от 09.08.2022, рук. Плотников И. Н. Седловина широкая, платообразная, покрытая мелкой осыпью, имеет наклон в долину руч. Мансишор. Отсюда на С. идет подъем на Плато Манси. Здесь можно найти воду и остановиться на ночлег (что мы и сделали в 2013 году).



Ф.68. Группа у тура на седловине пер. Хобе (фото – Черепанов А. А.).

К этому времени на высоте полутора километров непогода разыгралась не на шутку: ураганный ветер, снег с дождем, температура опустилась до $+2^{\circ}\text{C}$.

Спуск в долину руч. Мансишор начали по плато на СВ. Через 150 м крутизна склона увеличилась (**Ф. 69**).

На фотографиях в нашем отчете 2013 года здесь в кулуаре до самой подошвы склона лежал снежник – это «традиционный» путь подъема туристов на перевал из долины руч. Мансишор.

Но в 2022 году в этом районе, начиная с середины июня и до 10 августа, стояла очень жаркая и сухая погода. Практически все снежники на склонах растаяли. Не стал исключением и этот – на спуске с пер. Хобе: на месте снежника открылся бурный ручей, водопадами стекающий по крутому кулуару-каньону. Слева от кулуара начинаются скалы, продолжающиеся далее на С. крутыми обрывами Плато Манси вдоль левого борта долины руч. Мансишор.

Мы спустились по правому борту кулуара вправо-вниз. Опасные участки скал обходили, не допуская нахождения участников друг над другом (!).

Далее по крутой (до 40°) «живой» средней осыпи, местами лежащей на скальном основании, спустились к слиянию истоков руч. Мансишор (**Ф. 70**).



Ф.69. Вид с плато хребта Хобеиз на долину руч. Мансишор. Идет снег.



Ф.70. Группа в долине руч. Мансишор после спуска с пер. Хобе (↓).

Справка: перевал Хобе

Хребет, массив	Название	Высота над у. м. (м)	Категория трудности		
			лето	зима	межсезонье
Хобеиз	Хобе, № 90	1490	1Б	1Б	1Б

Местонахождение: Ханты-Мансийский АО – Югра, Приполярный Урал, Исследовательский кряж, хребет Хобеиз; в 2,0 км к ЮВ. от вершины г. Защита (1805,5), между г. Узловая и вершиной 1653,5; в 0,6 км к З. от пер. Кварцитовый (№ 91, Хобе Восточный).

Соединяет: верховья руч. Мансишор (приток р. Народа) и исток 1-го левого притока р. Хобею. Седловина пер. Хобе является начальной точкой маршрутов на г. Защита и Плато Манси. Направление перевала: с СВ. на ЮЗ.

Координаты: С. ш. – 64° 56.743; В. д. – 60° 02.813.

Название перевалу и реке Хобею даны по хребту Хобеиз: ненецкое Хо – «береза», Пэ – «скала, камень», Хобе – «Березовый Камень», коми добавили к нему свой географический термин Из – «Камень», получилось гибридное название. Другие названия: № 90, Хобе Западный. К З. от пер. Хобе находится вершина Хобеиз (1745,3), у подножия которой расположен ледник Хобе.

Возможные места ночлега: р. Хобею (озеро 735,8); верховья притока р. Хобею; верховья руч. Мансишор; седловина пер. Хобе (в хорошую погоду).



--- «традиционный» путь —> — путь нашей группы

После спуска в долину руч. Мансишор шли по пологим травянисто-осыпным террасам, густо заваленным обломочным материалом (следы лавин), придерживаясь левого борта долины. В верховьях дважды пересекли русло ручья (н/к). В нижней части долины встречается маркировка тропы турами.

Бурный левый приток, вытекающий из озера под ледником Манси, перешли в районе тропы, где он разбивается на несколько протоков, по крупным камням (н/к, ширина 10 м). Данная переправа требует грамотного выбора места и траектории движения. Некоторые группы, не производя разведку, наводят через ручей перила и потом оценивают эту переправу как «навесную 1Б к. т.» (как это написала в своем отчете самарская группа из т/к «Сварог» в 2022 году).

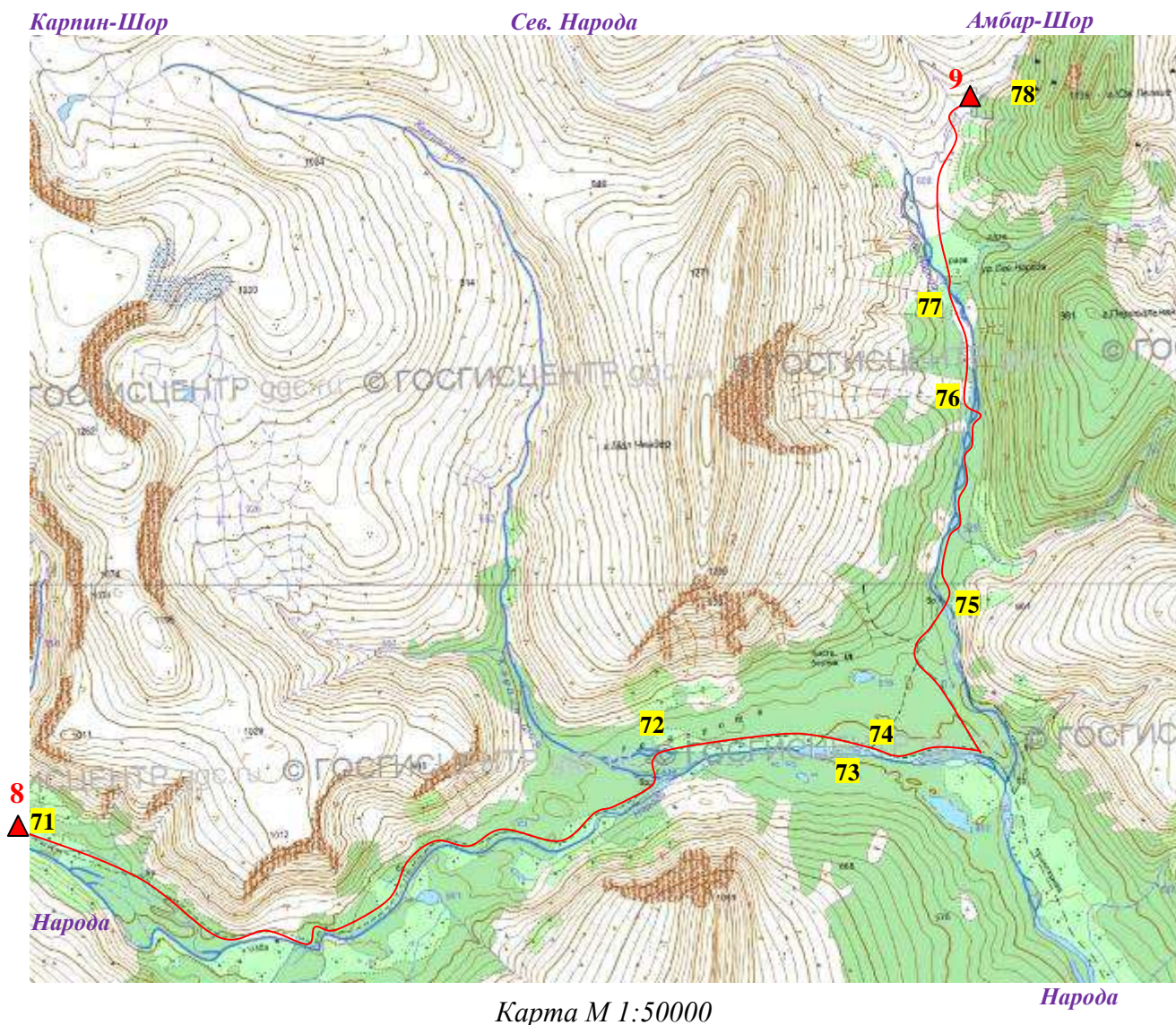
После переправы тропа спускается в широкую долину р. Народа и теряется в густом стланике и крупных камнях. Пересекли долину под прямым углом.

Через р. Народа переправились по большим плоским камням-плитам, не замочив ног (н/к, ширина 35 м).

Далее шли вниз по левому берегу реки 4 км до зоны леса, где появилась тропа. После переправы (н/к) через левый приток Народы (несколько протоков в устье) встали на стоянку в зоне леса (**Ф. 71**).

Координаты стоянки: С. ш. – 64° 58.974; В. д.– 60° 11.633. Высота: 640 м.

14.08.2022	09 день	17,0 км	4,5 час
р. Народа – руч. Амбар-Шор			
р. Северная Народа: 2 переправы 1А + 1 переправа н/к			
+ 160	-150	= 310	



Начало движения: р. Народа. *Окончание:* руч. Амбар-Шор.

От места стоянки (**Ф. 71**) на левом берегу р. Народа ниже устья притока шли по тропе, которая на этом участке часто теряется в высоком стланике в широкой пойме реки. Оптимальный вариант – идти под левым коренным берегом, обходя протоки.

Следы вездеходной дороги на левом берегу появляются только напротив устья руч. Близнецы, где раньше была геологическая база. Старая вездеходная дорога поднимается на левый берег, покрытый лесом, и далее спускается на

заболоченную террасу, где часто теряется в болотах, высокой траве и зарослях березового стланика. Хорошая (сухая) автомобильная колея появляется только в урочище Ворота после переправы через четыре протоки руч. Карпин-Шор (н/к, глубина до 0,4 м) (**Ф. 72**).



Ф.71. Место стоянки в долине р. Народа на границе зоны леса. Вид вверх по долине.



Ф.72. Переправа через протоку руч. Карпин-Шор.

В русле Народы в середине лета обнажаются крупные камни, долина её расширяется (**Ф. 73**). Перед слиянием с р. Северная Народа около дороги имеется оборудованная стоянка с видом на г. Большой Чёндер (**Ф. 74**).



Ф.73. Река Народа выше устья р. Северная Народа (↓).



Ф.74. Обед на оборудованной стоянке в долине р. Народа. На заднем плане: г. Бол. Чёндер.

Не доходя 0,4 км до слияния рек, вышли к развилке (координаты: С. ш. – 64° 59.273; В. д. – 60° 21.875; высота: 490 м над у. м.) и повернули на СЗ. по

старой заросшей дороге, которая через 2 км спустилась к первому броду через р. Северная Народа. Выше по течению на правом берегу начинается прижим (крутой берег, проросший лесом, скалы обрываются в воду, галечные пляжи отсутствуют или затоплены).

Первая переправа через Северную Народу находится в 2 км выше устья. *Координаты*: С. ш. – 64° 59.993; В. д. – 60° 21.383. *Высота*: 540 м над у. м. Ширина реки в этом месте 20 м, глубина до 0,9 м, скорость течения до 1,2 м/с, уровень воды средний, дно каменистое. Выход на левый берег пологий, заросший кустами. По условиям прохождения соответствует 1А к. т. Переправа вброд стенкой по 2–3 человека: в касках, пояса рюкзаков расстегнуты (**Ф. 75**).



Ф.75. Первая переправа через р. Северная Народа. Вид с левого берега.

После первого брода шли левым берегом вверх по течению, лес, бурелом, высокотравье, местами встречалась старая тропа. Перешли вброд руч. Гранитный (н/к). Через 2 км на левом берегу начинается прижим протяженностью 1 км – до устья руч. Золото-Шор (крутой берег, проросший лесом, скалы обрываются в воду, галечные пляжи отсутствуют).

Вторая переправа через Северную Народу в 4 км выше устья. *Координаты*: С. ш. – 65° 00.790; В. д. – 60° 21.821. *Высота*: 556 м над у. м.

Ширина реки в этом месте 15 м, глубина до 0,8 м, скорость течения до 1,2 м/с, уровень воды средний, дно каменистое. Выход на правый берег пологий, галечный пляж, крупные валуны, кусты.

По условиям прохождения соответствует 1А к. т. Переправа вброд, парами: в касках, пояса рюкзаков расстегнуты (**Ф. 76**).



Ф.76. Вторая переправа через р. Северная Народа. На заднем плане: г. Большой Чёндер (↓).

После второго брода шли правым берегом вверх по течению по пологой пойме реки, заросшей кустами и травой, по сухим руслам проток.

Через 1 км вышли к р. Северная Народа выше устья руч. Золото-Шор напротив бывшей базы геологов, поляна которой ныне заросла молодым лесом.

Третья переправа на левый берег р. Северная Народа была некатегорийной (**Ф. 77**). Координаты: С. ш. – 65° 01.337; В. д. – 60° 21.555. Высота: 580 м.

На «стрелке» Северной Народы и Золото-Шора раньше стояла база геологов «Северная Народа», где добывали горный хрусталь. Старая вездеходная колея идет в С. направлении по террасе, заросшей молодым лесом.

Перешли по камням руч. Амбар-Шор (н/к, ширина 4 м), поднялись по тропе вдоль его правого берега, где встали на стоянку на границе леса (**Ф. 78**). Координаты стоянки: С. ш. – 65° 02.128; В. д. – 60° 21.665. Высота: 650 м.

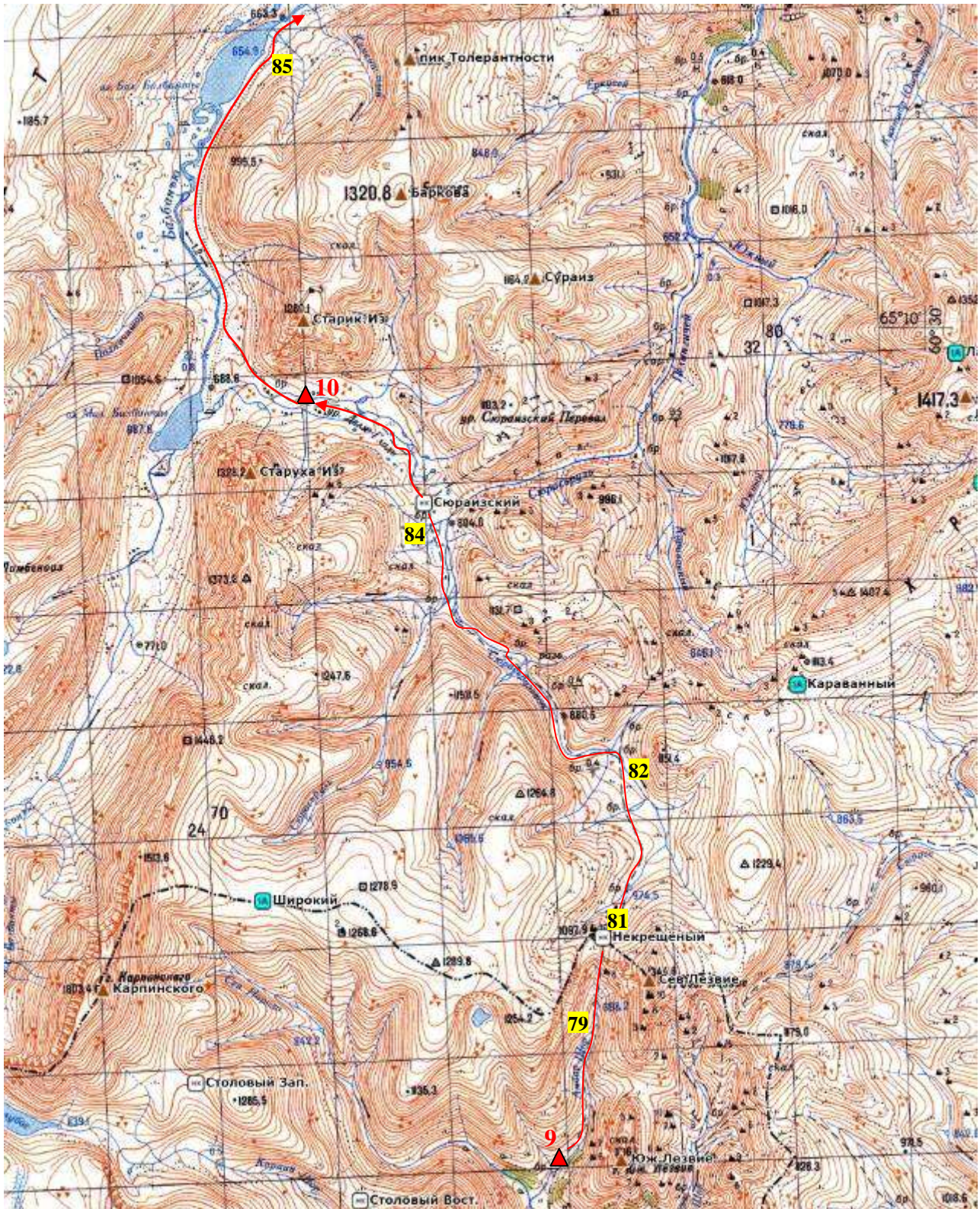


Ф.77. Третья переправа через р. Северная Народа.



Ф.78. Вид от стоянки на руч. Амбар-Шор на г. Южное Лезвие (↓).

15.08.2022	10 день	20,0 км	4,5 час
руч. Амбар-Шор – ур. Деля-Гладь			
перевалы (н/к): Некрещеный (1106), Сюраизский (815); 3 переправы (н/к): р. Сюрасьрузьвож, р. Сюрасьрузь			
+ 471		– 399 = 870	



Карта М 1:100000, Генштаб

Начало движения: руч. Амбар-Шор. *Окончание:* урочище Деля-Гладь.

От места стоянки в 0,7 км выше устья руч. Амбар-Шор поднялись по тропе правого берега в среднюю часть его долины. Отсюда хорошо видны обе вершины – Южное (1136,1) и Северное (1344,6) Лезвия и седловина между ними, на которую от брода через руч. Амбар-Шор ведет старый вездеходный след. (Отметим, что лучший вид на эти вершины – с Ю., из долин рек Народа и Северная Народа).

От брода продолжили движение по тропе правого берега в направлении перевальной седловины в истоках ручья (**Ф. 79**). Преодолев перевальный взлет (**Ф. 80**) – травянисто-осыпной склон крутизной до 25°, вышли на обширное плато, в С. части которого стоит тур (**Ф. 81**).



Ф.79. Подъем по долине руч. Амбар-Шор на пер. Некрещёный (↓).

В туре обнаружили записки групп из Сыктывкара от 03.08.2021 (рук. Ваганов К. А.) и Вологды от 23.07.2021 (рук. Потапов Г. А.).

Перевал Некрещёный (н/к, 1106) находится Народо-Итъянском кряже, на границе Европы и Азии, в 9 км к В. от г. Карпинского и в 1 км к СЗ. от г.

Северное Лезвие; соединяет истоки Амбар-Шора и Сюрасьрузьвожа; направление перевала – с Ю. на С.

Через перевал шла дорога оленеводов на В. склон Урала. В коми-ижемском Пернатэм означает «Без креста».



Ф.80. Выход группы на плато пер. Некрещеный. Вид на долину руч. Амбар-Шор, на горы Южное Лезвие (слева) и Большой Чендер (↓).



Ф.81. Группа у тура на пер. Некрещеный. Вид на север: в долину р. Сюрасьрузьвож.

Мы снова и окончательно вернулись в Европу. По пологому травянистому склону спустились к р. Сюрасьрузьвож, где вышли на дорогу, идущую левым бортом долины.

В верховьях Сюрасьрузьвожа с конца 1980-х до 1994 г. велась добыча россыпного золота, после которой остались гигантские отвалы пустой породы, техника, сооружения и промприборы (**Ф. 82, 83**).



Ф.82, 83. Следы работы золотодобытчиков в долине р. Сюрасьрузьвож.

В 4 км от перевала долина сужается, дорога идет по галечным отмелям и руслу реки. Несколько раз переправились вброд (н/к) через притоки и 2 раза – через основное русло Сюрасьрузьвожа.

После брода (н/к) через р. Сюрасьрузь дорога проходит мимо забуренных в землю труб, из ближайшей к дороге трубы бьёт струя чистой холодной воды. Далее р. Сюрасьрузь поворачивает на В. и уходит в глубокий (до 100 м) и протяженный каньон (у коми рузь – «проход, отверстие, дыра»).

Следуя по дороге (**Ф. 84**), поднялись на невысокий холм – **перевал Сюраизский** (н/к, 815), к С. от которого за низкой заболоченной седловиной начинается массив г. Баркова, а на СВ. высится г. Сураиз (1164,2). У коми Сюра-Из – «Рогатая Гора». В 1927 г. оленевод П. Терентьев нашел здесь первый на Приполярном Урале горный хрусталь.



Ф.84. Подъем на пер. Сюраизский. На заднем плане: Старуха-Из (слева) и Старик-Из (справа).

С перевала по дороге спустились в урочище Дёля Гладь, несколько раз перешли протоки речки вброд по камням (н/к).

По «традиции» в 14-00 поднялся сильный ветер и пошел дождь, до начала которого мы успели поставить лагерь под защитой густых и высоких кустов.

16.08.2022	11 день	9,0 км	2,0 час
ур. Деля-Гладь – база «Желанная»			
Карта – см. с. 74		– 67	= 67

От стоянки спустились в долину р. Балбанью по дороге, идущей под склоном г. Старик-Из в обход заболоченного участка. Выше оз. Большое Балбанты вышли на «магистральную» дорогу, ведущую на стоянку НП «Югыд ва» (**Ф. 85**) и далее на базу «Желанная», где забрали свои вещи и продукты.

Заказанная машина доставила нас на станцию Инта к ночному поезду.



Ф.85. ... что осталось от оборудования стоянки НП «Югыд ва» на оз. Большое Балбанты.

5.2. Географические координаты объектов маршрута

№	Объект	С. ш. (°, ')	В. д. (°, ')	Н (м)
1.	стоянка на оз. Большое Балбанты	65 12.628	060 15.288	655
2.	брод через р. Балбанью	65 06.279	060 10.954	786
3.	крест на седловине г. Народа	65 02.186	060 06.303	1800
4.	вершина г. Народа	65 02.099	060 06.855	1895
5.	пер. Каркар (1А)	65 04.067	060 05.953	1214
6.	брод через р. Манарага в верховьях	65 04.266	060 00.771	693
7.	стоянка в устье руч. Олений	64 02.840	059 55.759	601
8.	пер. Красная Скала (1А, п/п)	65 03.647	059 52.554	1125
9.	стоянка в устье руч. Студенческий	65 01.119	059 50.680	478
10.	брод через р. Манарага	65 00.788	059 49.636	479
11.	брод через р. Косью	65 00.070	059 47.358	458
12.	приют «Манарага» на р. Косью	64 59.810	059 44.422	450
13.	стоянка в верховьях р. Ломесьвож	64 57.231	059 55.679	760
14.	пер. Плато Оленеводов (н/к)	64 55.216	059 56.818	1082
15.	стоянка в долине р. Хобею	64 55.383	060 00.897	735
16.	пер. Хобе (1Б)	64 56.743	060 02.813	1490
17.	стоянка в долине р. Народа	64 58.974	060 11.633	640
18.	отворот дороги на р. Северная Народа	64 59.273	060 21.875	490
19.	стоянка на руч. Амбар-Шор	65 02.128	060 21.655	650

6. График движения

6.1. Таблица графика движения по маршруту

Даты	Дни	Участки маршрута	Км	Час	Н сумм.
04.08.		<i>Пермь – Киров (поезд)</i>			
05.08.		<i>Киров – Инта (поезд)</i>			
06.08.		<i>Инта – база «Желанная» (автомашина)</i>			
	1	база «Желанная» – левый исток р. Балбанью	20	5,5	478
07.08.	2	<i>радиальный выход:</i> лев. ист. р. Балбанью – г. Народа (1А, 1895,0); пер. Кар-Кар (1А, 1214) – р. Манарага – руч. Олений	18 <i>+5*</i>	4,5 <i>+1,0</i>	2217
08.08.	3	<i>радиальный выход:</i> руч. Олений – пер. Красная Скала (1А, 1125; <i>первопрохождение</i>) – руч. Олений	5 <i>+5*</i>	1,5 <i>+1,0</i>	1046
09.08.	4	руч. Олений – р. Манарага – р. Косью – руч. Моренный – приют «Манарага»	14	3,5	216
10.08.	5	приют «Манарага» <i>днёвка</i>	–	–	–
11.08.	6	приют «Манарага» – р. Косью – р. Ломесьвож	15	5,0	374
12.08.	7	р. Ломесьвож – пер. Плато Оленеводов (н/к, 1082) – р. Хобею	11	3,0	668
13.08.	8	р. Хобею – ур. Долина Смерти – пер. Хобе (1Б, 1490) – р. Народа	17	6,0	1604
14.08.	9	р. Народа – р. Северная Народа – руч. Амбар-Шор	17	4,5	310
15.08.	10	руч. Амбар-Шор – пер. Некрещёный (н/к, 1106) – р. Сюрасьрузь – пер. Сюраизский (н/к, 815) –	20	4,5	870
16.08.	11	ур. Деля-Гладь – р. Балбанью – база «Желанная» <i>база «Желанная» – Инта (автомашина)</i>	9	2,0	67
17.08.		<i>Инта – Киров (поезд)</i>			
18.08.		<i>Киров – Пермь (поезд)</i>			

Протяженность/ходовое время маршрута (км / час) – **156** 42

в том числе зачётные (км / час) – 146 40

Ходовых дней – 10

Суммарный перепад высот (м) – 7850

** – дополнительно: радиальные выходы в обратную сторону (+10 км)*

6.2. Таблица метеонаблюдений на маршруте

Дата	Время суток*	Температура воздуха (°C)	Направление и сила ветра	Облачность (в баллах)	Осадки	Примечание	
06.08.	у	+16	↘ умерен.	ясно	–		
	д	+22					
	в	+19					
07.08.	у	+18	↘ умерен.	ясно	–		
	д	+25					
	в	+19					
08.08.	у	+19	→ умерен.	ясно	–		
	д	+16	→ сильный	пасмурно	гроза		
	в	+14			дождь		
09.08.	у	+15	→ умерен.	ясно	–		
	д	+23					
	в	+19					
10.08.	у	+19	→ умерен.	ясно	–	сильное задымление вечером – красный закат ночью – дождь, ветер	
	д	+24					
	в	+15					
11.08.	у	+09	↓ сильный	пасмурно		задымление запах гари ночью – дождь, ветер	
	д	+13	↘ умерен.				
	в	+09	↓ сильный				дождь
12.08.	у	+09	↘ умерен.	пасмурно	морось	ночью сильный ветер	
	д	+10			↓ сильный		дождь
	в	+09					
13.08.	у	+08	↓ очень сильный	пасмурно	морось	снег с дождем	
	д	+02			дождь		
	в	+09			морось		
14.08.	у	+14	↓ умерен.	переменная облачность	–		
	д	+21	↘ умерен.				
	в	+17					
15.08.	у	+16	↘ умерен.	перем. обл.	–	ночью сильный ветер	
	д	+14	↓ сильный	пасмурно	дождь		
	в	+10					
16.08.	у	+05	↓ сильный	пасмурно	дождь	снег с дождем	
	д	+04					

* – время суток (у – д – в): утро – день – вечер

7. Описание краеведческих наблюдений на маршруте

7.1. Цели и методы

Данный Отчет можно рассматривать как форму *исследовательской* работы, тема которой связана с изучением района похода: в нем содержится большой объем информации о районе, подробное техническое описание маршрута дополняют фотографии, географические координаты объектов и карты. Группой снят видеофильм о походе. Результаты работы имеют большое значение для безопасного прохождения маршрутов по данному району.

Целью работы было посещение новых перевалов, а также обзор форм современного оледенения в полосе исследования. Работа на маршруте предполагала также сбор, анализ и систематизацию материалов по вопросам: оценка состояния объектов туристской индустрии (средств размещения, питания, транспорта) и разработка новых маршрутов в исследуемом районе.

В ходе работы группой решались следующие **задачи**:

1. Разработать и пройти пешеходный туристский маршрут 3 к. с. по территориям Республики Коми (национальный парк «Югыд ва») и ХМАО.
2. Откорректировать сведения о перевалах в полосе исследования и дополнить их информацией о новом перевале, пройденном группой.
3. Исследовать участки Исследовательского хребта на предмет наличия и состояния современных ледников, произвести их фотофиксацию.
4. Дать практические рекомендации туристским группам по безопасному прохождению туристских маршрутов в исследуемом районе.

Описание методики работы. В подготовительный период мы *проанализировали* отчеты групп, маршруты которых проходили по Исследовательскому и Народо-Итьинскому хребтам Приполярного Урала, *познакомились* с периодическими изданиями и специальной литературой, *просмотрели* фотографии и спутниковые карты района, а также материалы собственных отчетов о маршрутах 2013, 2017 и 2019 годов по данному району.

В результате *поиска* выяснили дополнительную информацию о перевалах и вершинах, туристских базах и наличии современных ледников в полосе

исследования. Отдельной задачей поиска было определение потенциальной перевальной седловины для её последующего первопрохождения.

Фотографии и сравнительный анализ состояния ледников (по материалам наших походов 2013, 2017 и 2019 годов) позволили нам *выдвинуть гипотезу* о сокращении количества и размеров ледников и снежников на Приполярном Урале. Данная гипотеза была подтверждена в походе 2022 года.

В процессе проведения исследовательской работы на маршруте были проведены: сбор информации, сравнительный анализ картографических источников, визуальное наблюдение, фотографирование, видеозапись. Дополнительно проводились: опрос местных жителей, водителей и туристов.

7.2. Результаты работы

В августе 2022 года был пройден пешеходный маршрут 3 к. с., в итоге:

1. Подготовлен отчет и видеofilm о походе. Маршрут группы в 2022 году занял 2-е место на Первенстве России по спортивному туризму и 1-е место на Международном конкурсе туристских маршрутов.

2. Группа откорректировала сведения о наименованиях и отметках высот перевалов и вершин, определила географические координаты объектов маршрута в полосе исследования. Не секрет, что до сих пор в некоторых путеводителях высота вершин, являющихся «визитными карточками» данного района, указана неправильно: Карпинского – 1878 вместо 1803,4; Манарага Главная – 1820 вместо 1663,5; Манарага Северная – 1598 вместо 1662,7. На топокарте-километровке Генштаба отсутствует местоположение и отметка высоты г. Защита (1808,5) – 2-й по высоте вершины Урала и высшей точки Республики Коми. На некоторых картосхемах в отметках высоты вершин округляются арифметическим способом десятые до целых чисел, что приводит к путанице в определении т. н. «безымянных» вершин.

Группа произвела корректировку карт и нанесла на них дороги, тропы, перевалы, вершины, отметки высот (**см. маршрутные карты в п. 5.1**).

3. Группа исследовала склоны Исследовательского хребта на предмет наличия современных ледников (Балбан, Хобе) и снежников (в истоках рек Балбанью, Хобею, ручья Мансишор) и произвела их фотофиксацию.

Признаки последнего оледенения в виде троговых долин, каров и ледников можно найти на всей территории Приполярного Урала. Первый на Урале ледник Гофмана обнаружил в 1929 году геолог А. Н. Алёшков на восточном склоне г. Сабля. В 1932–1933 гг. во время проведения 2-го Международного полярного года (МПГ) была организована Уральская ледниковая экспедиция под его руководством. В 1932 г. он обнаружил еще 4 ледника в Саблинском хребте и 5 ледников в районе г. Народа (Манси, Югра, Лимбеко, Балбан, Манарага). В 1933 г. С. Г. Бочем был обнаружен ледник, названный 2-й МПГ.

Важнейшей особенностью уральских ледников является расположение их значительно ниже уровня теоретической снеговой границы, которой не достигает ни одна из уральских вершин. Питание ледников происходит за счет выпадающего зимой снега: западные ветры приводят к концентрации снега на подветренных склонах, поэтому 85 % ледников ориентированы на В. и СВ. и расположены в затенённых карах на высоте 600–1400 м. В питании ледников значительную роль играют лавины.

Всего на 1 марта 1964 г. на Урале было зафиксировано 143 ледника общей площадью 28,66 км², в т. ч. на Приполярном Урале – 50 ледников площадью 7,52 км², самые крупные из них – Манси и Гофмана (площадью 0,75 и 0,37 км²).

В настоящее время все ледники Урала имеют тенденцию к сокращению, у концов большинства ледников располагаются моренные валы и живописные ледниковые озера.

Жаркое лето 2022 года внесло свою «лепту» в сокращение количества и площади ледников и снежников: поверхность ледников покрыта мощным слоем обломочного материала, а снежники практически полностью стаяли к началу августа. На многих перевалах (например, Хобе, 1Б) обнажились скальные склоны, крутые осыпные кулуары, что, несомненно, увеличило степень опасности при их прохождении.



Ледник Болбан обрывается в озеро (долина 1-го левого притока р. Балбанью).



Спуск с Плато Отдыха по снежнику в истоке 1-го левого притока р. Балбанью.



Вид с г. Народа на водораздельный гребень: снежник на Плато Отдыха.



Снежник-перелеток на восточном склоне водораздельного хребта (Плато Отдыха).



Ледник в истоке р. Хобею полностью покрыт обломочным материалом.



Ледник Хобе на склоне г. Защита в истоке левого притока р. Хобею.



Полностью растаявший снежник на спуске с пер. Хобе (1Б) в долину руч. Мансишор (2022 г.)

4. Группа дала практические рекомендации по безопасному прохождению туристских маршрутов в исследуемом районе, по оформлению документов на посещение территории национального парка «Югыд ва» и заказу транспорта.

5. Группа составила Перечень интересных объектов на маршруте и Список использованной литературы по району.

6. Группа сделала видеофильм о походе

(<https://cloud.mail.ru/public/KpfK/q1vkWX11k>).

7. Группа составила Паспорт перевала Красная Скала, пройденного впервые в 2022 году. Данный перевал занесен в Перечень перевалов т/к Вестра (<https://nakarte.me/#m=12/65.06764/59.90810&l=O/C/Wp>) и вместе с другими перевалами, пройденными нами в 2013–2019 годах (Капканвожский, Олений Западный, Озерный Северный, Мраморный и др.), обозначен на сайте «накартеми.ру».

В этом мы видим свой вклад в изучение и исследование прекрасного района России – Приполярного Урала.

7.3. Паспорт препятствия, пройденного впервые

Форма № 3

Паспорт перевала Красная Скала

Район	Хребет, массив	Название	Высота над у. м. (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Приполярный Урал	Манарага	Красная Скала	1125	1А	1А	1А

1. Местонахождение: Республика Коми, Приполярный Урал; в Ю. отроге хребта Манарага, между вершинами Крузенштерна (1461,8) и Кейзерлинга (1192,5), в 6,0 км к ВСВ. от вершины г. Манарага (1662,7).

Координаты: С. ш. – 65° 03.647; В. д. – 59° 52.554.

2. Что соединяет и связывает: исток 2-го правого притока руч. Олений и правый приток р. Манарага. Направление перевала: с ССВ. на ЮЮЗ., определяющий участок – крутой травянисто-осыпной ССВ. склон.

Данный перевал можно использовать в связке с перевалами Обманщик (1А), Спартак (1Б) и для восхождения на г. Крузенштерна (1461,8) по Ю. склону (1Б–2А к. т.). Отличная обзорная точка с видом на г. Манарага (1662,7).

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает: группой Пермского краевого центра «Муравейник» (рук. Зуев А. П.), 08 августа 2022 г.

В СЗ. части седловина перевала ограничена скалой, покрытой яркими красными лишайниками – отсюда и его название.

4. Сведения о первопрохождении препятствия: отсутствуют.

5. Источник сведений: фотографии и отчеты группы под рук. Зуева А. П. (2013, 2017 и 2019 гг.); спутниковые карты района.

6. Количественные характеристики:

Время прохождения (ч)*			Время движения со страховкой (ч)**		Количество пунктов страховки (ориент.)	Частота прохождения (ориент.)	Преимущественное направление прохождения
общее	подъем	спуск	поперем.	одновр.			
2,5	1,5	1,0	–	–	–	–	с СВ. на ЮЗ.

7. Условия, при которых изменяется категория трудности: нет.

8. Описание прохождения:

От места стоянки на правом берегу р. Манарага ниже устья руч. Олений (отметка 601,9) пересекли поляну в С. направлении и поднялись на правобережный мыс ручья, где идет тропа. По тропе прошли вверх по течению ручья до первого (по ходу) правого притока.

Свернув с тропы, пошли на З. лесом правым бортом долины притока. Поднялись на моренный вал, с которого на СЗ. открывается вид на верховья долины. Здесь заканчивается зона леса, выше заросли кустарника, карликовой березы в пойме притока и курумные россыпи на склонах. Шли вверх по течению притока по травянистым террасам, придерживаясь правого борта долины, а после поворота долины на З. – вдоль русла притока. Перед озером ручей пропадает в моренных валах. На ЮВ. берегу озера имеются площадки для стоянки. Отсюда с высоты 1000 м над у. м. начали подъем на перевал.

Подъем идет в Ю. направлении по травянисто-земляному склону крутизной до 30°. Перед выходом на седловину характер склона меняется на осыпной, крутизна увеличивается до 35°. Седловина широкая, вытянута в ВЮВ. направлении. Набор высоты от озера 125 м.

Тур сложили в СЗ. части седловины под 10-метровой скалой, покрытой красными накипными лишайниками, напоминающими наскальные рисунки древних охотников (писанцы). Отсюда название перевала – **Красная Скала**.

Склон, ведущий в долину притока р. Манарага, – травянистый, крутизной до 25°, в его Ю. части в лощине лежат снежники. Категория трудности – н/к (1А – с учетом подъема из долины р. Манарага, а также зимой).

9. Требования к организации страховки: индивидуальная страховка.

10. Возможные опасности и меры безопасности: перевальный взлет из долины руч. Олений весной лавиноопасен.

11. Рекомендуемое специальное снаряжение: каски, трекинговые палки.

12. Возможные и рекомендуемые места ночлега: устье руч. Олений; озеро 1000,0 в истоке 2-го правого притока руч. Олений; озера на тропе на правом берегу р. Манарага в устье правого притока.

13. Информация о ЧП, известных автору: отсутствует.

14. Фамилия, имя, отчество автора описания: Зуев Анатолий Павлович,
Пермский краевой центр «Муравейник», 614068, г. Пермь, ул. Генкеля, 1б.

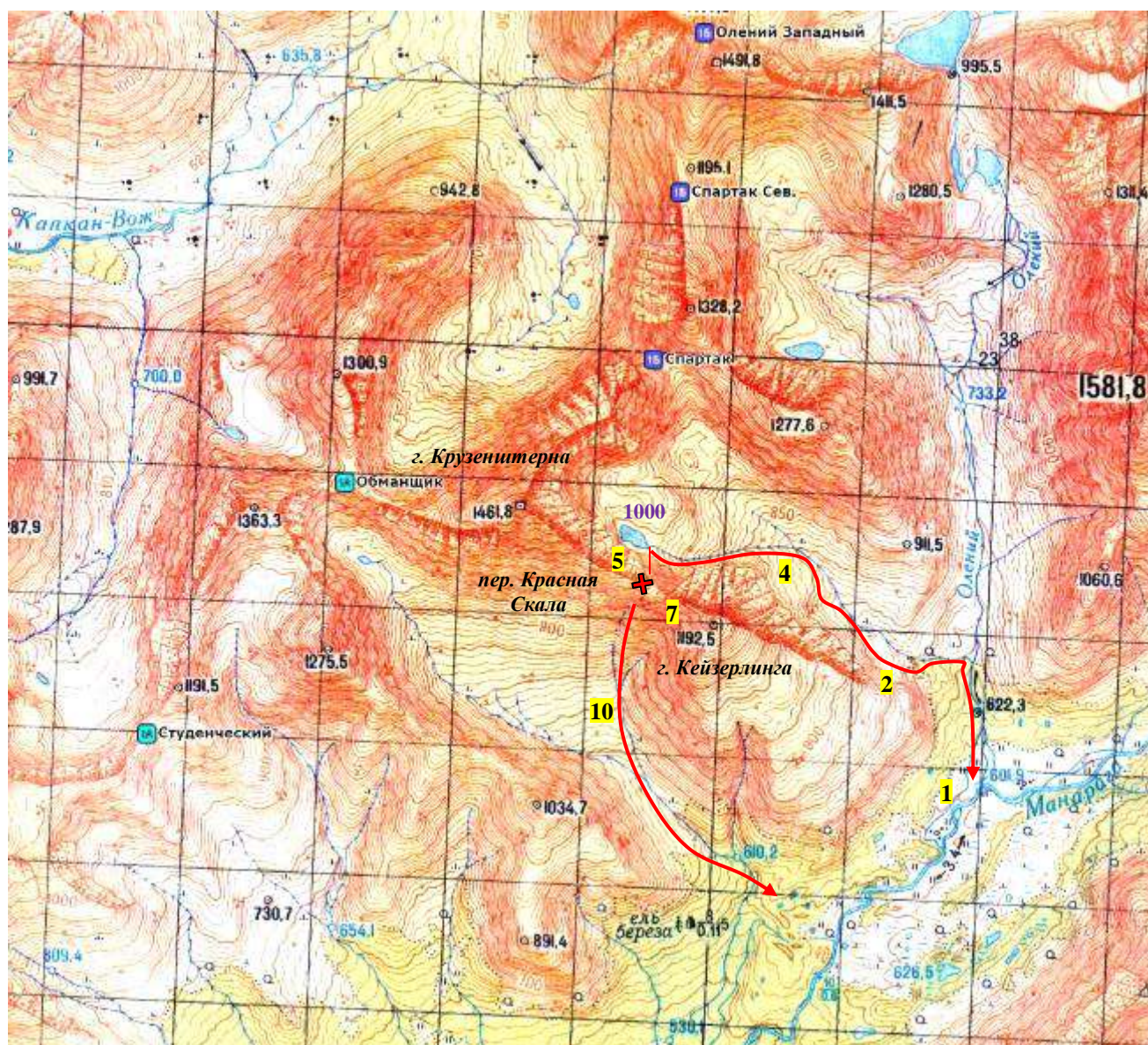
15. Приложения:

1. Карта топографическая, М 1:50000.
2. Фотографии перевала с указанием пути движения.

Приложение 1

Карта

Хребет, массив	Название	Высота над у. м. (м)	Категория трудности		
			лето	зима	межсезонье
Манарага	Красная Скала	1125	1А	1А	1А



Карта М 1:50000, Генштаб

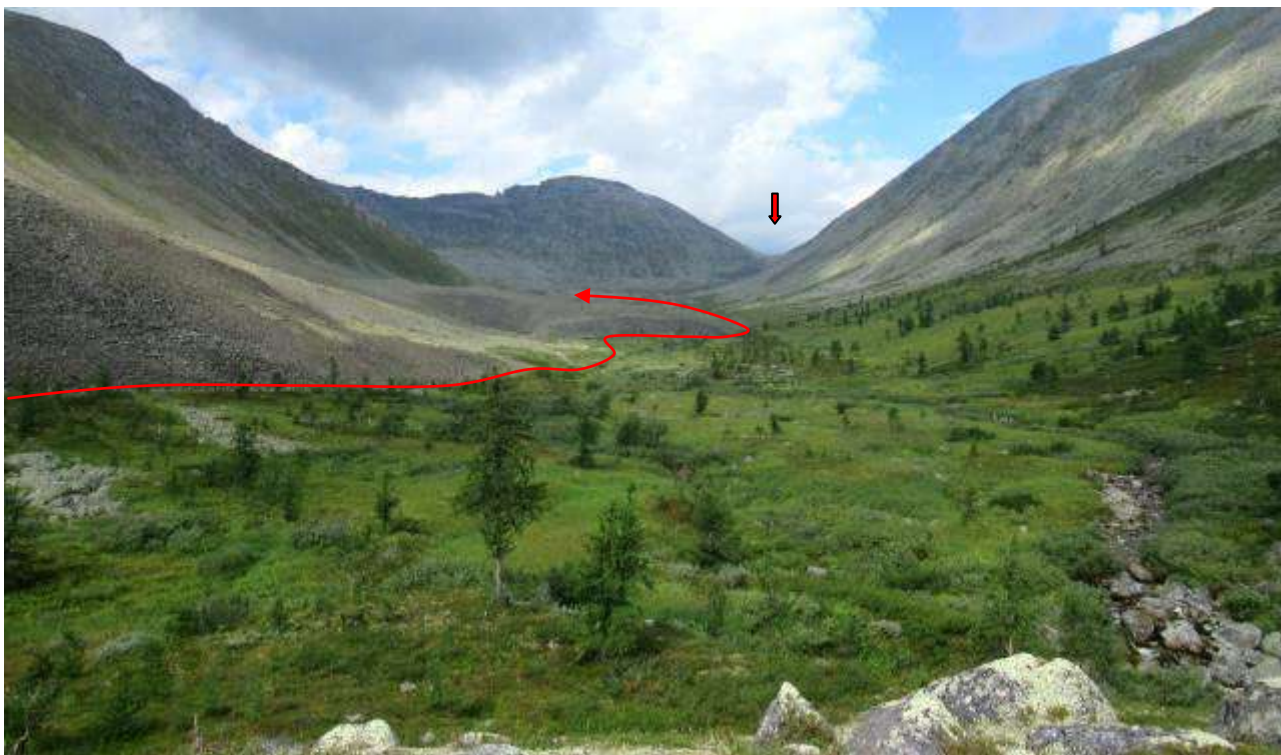
Фотографии



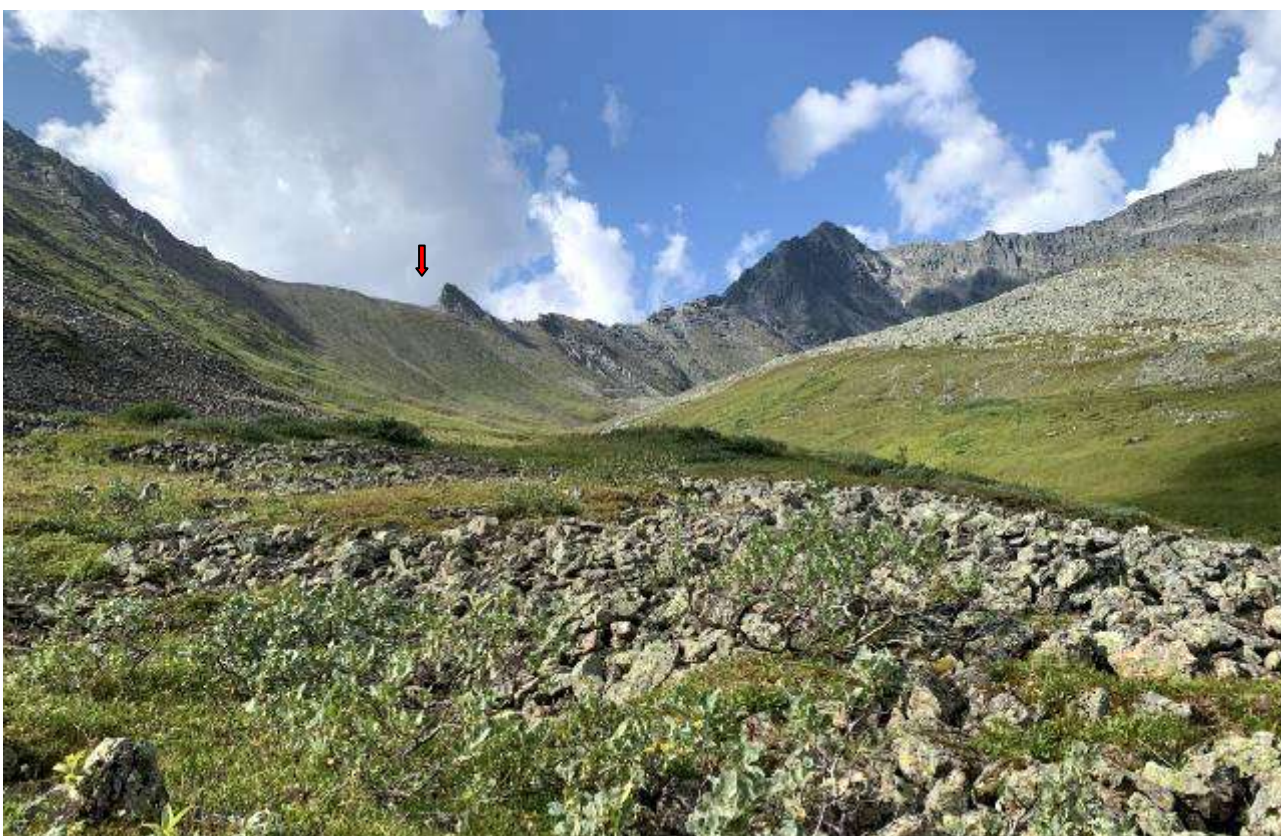
Ф. 1. Вид от р. Манарага вверх по долине руч. Олений: долина 2-го правого притока (←).



Ф. 2. Древний моренный вал перегораживает долину 2-го правого притока руч. Олений.



Ф. 3. Вид с моренного вала вверх по долине – на пер. Спартак (↓).



Ф. 4. Вид на верхнюю часть долины притока и пер. Красная Скала (↓).
На заднем плане: г. Крузенитерна.



Ф. 5. *Подъем от озера в истоке 2-го правого притока руч. Олений на пер. Красная Скала.*



Ф. 6. *Верхняя часть склона при подъеме на пер. Красная Скала из долины руч. Олений.*



Ф. 7. Седловина пер. Красная Скала (вид на СЗ.). Тур сложен у подножия скалы (↓).



Ф. 8. Тур на пер. Красная Скала. На заднем плане: г. Манарага.



Ф. 9. Красные лишайники на скалах «дали» перевалу название – Красная Скала.



Ф. 10. Вид с седловины пер. Красная Скала на Ю. – в долину р. Манарага.



Ф. 11, 12. Спуск от тура на пер. Красная Скала в долину 2-го правого притока руч. Олений.

8. Сведения о материальном оснащении группы

8.1. Списки снаряжения

Личное снаряжение

№	Наименование	Кол-во	Особенности использования
1.	Паспорт	1	Для поездки в поезде
2.	Одежда в пути	комп.	В поезде – шорты, футболка
3.	Сандалии спортивные	1 пара	Для бродов и на стоянках
4.	Ботинки трекинговые	1 пара	С жесткой подошвой, непромокаемые
5.	Гамашы («фонарики»)	1 пара	При движении по сырой траве, бродам
6.	Носки трекинговые	2 + 1	Легкие (на маршрут)+теплые (для сна)
7.	Ветрозащитный костюм	1	Брюки + куртка-анорак с капюшоном
8.	Непромокаемый костюм	1	Куртка + штаны или плащ-накидка
9.	Термобелье тонкое	1 (2)	Для движения
10.	Термобелье толстое	1	При похолодании и/или для сна
11.	Куртка утепленная	1	Легкая – при похолодании, ветре
12.	Нательное белье	2	Трусы спортивные
13.	Бандана	1	Под каску
14.	Шапочка утепленная	1	При похолодании, ветре
15.	Перчатки (пара)	2 + 1	Матерчатые + утепленные
16.	Рюкзак анатомический	1	Объем не менее 100 л
17.	Гермовкладыш в рюкзак	1	Или 2 мешка из толстого полиэтилена
18.	Рюкзак малый (20 л)	1	На восхождения, радиальные выходы
19.	Компрессионный мешок	1	Для уменьшения объема вещей
20.	Спальный мешок	1	В компрессионном мешке
21.	Подушка надувная	1	Для сна – обеспечивает комфорт
22.	Коврик туриста (ППУ)	1	Размер 180 x 60 см (внутри рюкзака)
23.	Кружка, ложка, миска	комп.	В чехле/пластиковом контейнере
24.	Нож складной	1	Для дежурства по кухне
25.	Туалетные принадлежности	комп.	З/паста + щетка, мыло дегтярное
26.	Салфетки влажные	3 уп.	Гигиенические (в упаковке 20 шт.)
27.	Туалетная бумага влажная	2 уп.	В упаковке 30 шт.
28.	Очки солнцезащитные	1	Близоруким – взять запасные очки!
29.	Сиденье теплоизолирующее	1	Из коврика ППУ
30.	Фонарь налобный	1	На светодиодах (в августе темнеет)
31.	«Аварийный» пакет	1	Спички, нитки, иголка
32.	Пластырь бактерицидный	10–15	Для заклеивания мозолей, ссадин
33.	Наколенники эластичные	2	Снятие нагрузки на колени
34.	Пластиковая бутылка (0,5л)	1	Для набора питьевой воды
35.	Контейнер пластиковый	1	Герметичный – для телефона и др.
36.	Мешки полиэтиленовые	5	Для упаковки личных вещей
37.	Накомарник/сетка	1	От кровососущих
38.	Репелленты	1 фл.	От кровососущих
39.	Накидка на рюкзак	1	От дождя

Специальное личное снаряжение

40.	Каска	1	С креплением для фонарика
41.	Палки лыжные	1 пара	Трекинговые, дюралюминиевые
42.	Карабин	1	С муфтой
43.	Репшнур (6 мм х 3 м)	2	Для самостраховки

Групповое снаряжение

№	Наименование	Кол-во	Особенности использования
1.	Палатки	3	3-местная – 1, 4-местная – 2
2.	Котелки	1 + 1	6 + 5 л, в чехле
3.	Половник	1	Пластмассовый
4.	Щетка, ветошь	комп.	Для мытья посуды
5.	Горелка газовая	2	Для приготовления пищи
6.	Зажигалка-пистолет	1	Газовая – для сжигания мусора
7.	Стеклоткань (1 х 1 м)	1	Для защиты горелок от ветра
8.	Баллон газовый (220 г)	20	Для приготовления пищи
9.	Компас жидкостный	2	Для ориентирования на маршруте
10.	Навигатор + батарейки	комп.	Для определения координат объектов
11.	Карты	комп.	В ламинате
12.	Походная документация	комп.	МК, КЗ, билеты и др.
13.	Контейнер	1	Для документов
14.	Блокнот + ручка	комп.	Для походных записей
15.	Фотоаппарат	2	Фотографам
16.	Видеокамера	1	Для съемки фильма
17.	Пауер-банк	1	Для зарядки фото- и видеоаппаратуры
18.	Медицинская аптечка	1	В контейнере
19.	Ремонтный набор	1	В упаковке
20.	Скотч	2	Для упаковки

Специальное групповое снаряжение

21.	Веревка основная (40 м)	1	Для организации страховки
-----	-------------------------	---	---------------------------

8.3. Списки аптечки и ремонтного набора

Список аптечки

<i>Перевязочные материалы</i>		
• Бинт стерильный, 7, 14 см		3 + 2
• Бинт трубчатый № 3		1
• Ватные диски	10	
• Пластырь бактерицидный		20 уз.+6 ср.+4 шир.
• Пластырь (рулон)		2 н/тк. + 2 тк.
• Салфетки марлевые, 25 шт.		2
<i>Антисептики наружного действия</i>		
• Хлоргексидина биглюканат, 100 мл	1 фл.	
• Фурацилин, табл.		20
• Йод, карандаш	1 шт.	
<i>Ранозаживляющие средства для наружного применения</i>		
• Клей БФ-6		1
• Банеоцин, порошок		1
• Настойка прополиса, 90 мл		1 фл.
• «Спасатель/Хранитель», мазь	1	
• Вишневского, мазь		1
• Мазь при грибковом поражении стопы	1	
<i>Средства, применяемые при поражении глаз и ушей</i>		
• Сульфацил натрия, капли		5 тюб.
• Отипакс, капли	1 фл.	
<i>Противоревматические средства</i>		
• Лидокаин (Версатис), пластырь	5 шт.	
• Найз, гель		1
• Цитогеликс, гель		1
• Нимесулид, табл. (2 р/день)	15	
• Ниапроф, табл. (1–2 табл./день)	10	
• Перцовый, пластырь	1	
<i>Болеутоляющие и жаропонижающие средства</i>		
• Цитрамон, табл.		20
• Найз, табл.		20
• Парацетамол, табл.		8
• Спазмалгон, табл.		20
• Мотрин, табл.	20	
• Терафлю		1
• Мигрениум		20
• Панадол		6
• Эфералган		6
• Нимесил		3
• Солпадеил		2
<i>Спазмолитики</i>		
• Дротаверин (Но-шпа), табл.	34	
<i>Сердечно-сосудистые средства</i>		
• Валидол, табл.	10	
<i>Повышенное давление</i>		
• Периндоприл, табл. 4 ед.		20
• Андипал (голова + давление)	5	
<i>Успокаивающие средства</i>		
• Корвалол, табл.	20	

Противоаллергические средства

• Цетрин, табл.		5
• Тавегил	10	
• Супрастин		10

При болезнях органов дыхания

• Оксиформ, капли в нос	1 фл.	
• Сода, порошок	2	
• Лизоприм ЛОР	50	
• Ренгалин (рассасывать)	10	
• Фарингосепт		20
• Иокс-Тева, фл.	1	

Адаптогены

• Трекрезан, табл.	20	
--------------------	----	--

При болезнях желудка и кишечника

• Смекта	6	
• Экофурил (от поноса), табл.	10	
• Регидрон, порошок		1 уп.
• Лактофильтрум (микрофлора кишечника)	9	
• Полисорб, табл.	8	
• Лоперамид-акро, табл.	10	
• Ферментазим-форте		1

Противовирусные средства

• Акхирин		20
-----------	--	----

Мочеполовая болезнь (цистит)

• Фуразолидон		10
---------------	--	----

Инструменты

• Ножницы + пинцет		1
• Иголлка	2	
• Мыло дегтярное	1 уп.	
• Скотч узкий		1

Упаковка аптечки:

• Контейнер пластиковый, герметичный		
--------------------------------------	--	--

Список ремонтного набора

№	Наименование	Кол-во	Примечание
1.	Мультитул	1	плоскогубцы, шило, надфиль, ножницы, нож
2.	Клей «Универсальный», влагостойкий	1 туб.	ремонт ботинок, тентов
3.	Наперсток	2	для материи, кожи
4.	Иголки (толстые и тонкие)	комп.	для шитья материи, кожи
5.	Нитки	комп.	х/б и капроновые
6.	Заплаты	комп.	капрон, брезент, кожа
7.	Скотч (армированный)	1	ремонт, упаковка вещей
8.	Стропа капроновая, узкая	5 м	для замены на гамашах
9.	Пряжки «крокодил» и самосброс	2	для пояса рюкзака
10.	Пряжка малая	6	для лямок рюкзака
11.	Трубка дюралюминиевая	4	для ремонта дуг палатки
12.	Шнур (3...4 мм)	20 м	для ремонта оттяжек палатки, для сушки вещей

8.4. Стоимость питания, средств передвижения

№	Статья расхода	Сумма	Примечание
1	Проезд (ж/д) Пермь – Киров	1504,40	Стоимость 1 полного билета
2	Проезд (ж/д) Киров – Инта	2928,30	
3	Проезд (ж/д) Инта – Киров	3235,50	
4	Проезд (ж/д) Киров – Пермь	1653,40	
5	Питание: 600 р. x 15 дн.	9000,00	На 1 чел.
6	Страхование от несчастного случая	300,00	
7	Приобретение газа	4000,00	По смете: на группу
8	Приобретение медикаментов	1141,00	
9	Проезд (авто) Инта – база «Желанная»	60000,00	
10	Оплата услуг НП «Югыд ва»	10350,00	
Итого стоимость на 1 чел.:		26 170,00	

9. Итоги, выводы и рекомендации

9.1. Результаты анализа переездов группы

Традиционный путь заезда из Перми в данный район идет по железной дороге через Киров и далее по Северной ж. д. до ст. Инта. Это занимает менее 1,5 суток. Автомобильный вариант: автодорога заканчивается в Сосногорске, где можно оставить личный транспорт и пересесть на поезд, идущий в Инту.

Заезд в горы от ж.-д. станции Инта (пос. Верхняя Инта) идет на автомашинах повышенной проходимости («Урал»-вахтовка) по Интинскому (Тумановскому) тракту до базы «Желанная» (119 км, 5–8 часов). Заказ машины: ИП Маслов Александр Вячеславович, 8 912 955-56-03.

Таким образом, заезд в горы занимает менее 2 суток: выехав из дома в середине дня, на третий день в 9-00 можно начинать активную часть маршрута.

Альтернативные пути. Пешие маршруты от ж.-д. станции «Разъезд 1952 км» по Кожимскому тракту или от с. Аранец на р. Печора по Аранецкому тракту «проигрывают» традиционному пути: подходы к горам по болотам, переправам, перевалам – это дополнительные 60–110 км. Возможен выход из района сплавом по рекам Косью и Кожим. Вариант заброски из г. Инта вертолетом – оптимальный по времени и силам, но дорогостоящий.

Вездеходные дороги, проложенные геологами в 1960–1990-х гг., в основном, в бассейне р. Кожим, нанесены на карты-километровки (Генштаб, 1980–1994 гг.). По долине р. Балбанью дорога идет до пер. Валдик. Машины завозят туристов на оз. Большое Балбанты, иногда и на оз. Малое Балбанты.

В долине р. Сюрасьрузь автомобильная дорога идет до пер. Некрещеный.

По долине р. Народа дорога поднимается до устья руч. Карпин-Шор.

Вангырский тракт в настоящее время полностью непригоден для проезда. Не более 10% его на участке от устья р. Малый Вангыр до г. Сундук пригодно для комфортной ходьбы, остальная часть – заросшие высокой травой поляны, густые заросли деревьев в колеях, разрушенные мосты. Выше по реке тракт практически не «читается» на травянистых террасах в зоне леса.

9.2. Результаты анализа нитки маршрута и графика движения

Приполярный – это район наиболее высоких гор на Урале, здесь в «шаговой» доступности находятся три вершины, высота которых превышает 1800 м над у. м.: Народа (1895,0), Защита (1808,5) и Карпинского (1803,4).

При планировании маршрута обычно включают дополнительные резервные дни (1–2) – на непогоду. При планировании дневных переходов следует учитывать, что в июне-июле на данной широте стоит полярный день. Это позволяет варьировать «рабочее» время и время для отдыха в очень широком диапазоне, например: ранний подъём – прохождение перевала (вершины) – дневной отдых с обедом и сном (3–4 часа) – вечерний переход к подножию следующего перевала. Обычно утренняя и вечерняя прохлада используется для передвижения по маршруту, а дневной зной (и тучи кровососущих) пережидается на обдуваемом ветром берегу реки.

Цель – прохождение кольцевого маршрута 3 к. с. по центральной части Приполярного Урала в августе 2022 г. была реализована.

Группа выполнила поставленные **задачи**:

1. Совершила восхождение на г. Народа.
2. Прошла новый перевал в хребте Манарага – Красная скала (1А к. т.).
3. Прошла технически сложный перевал Хобе (1Б к. т.).
4. Подготовила видеофильм, который будет полезен при планировании путешествий (видеоссылка: <https://cloud.mail.ru/public/KpfK/q1vkWX11k>).

Нитка маршрута прошла через самую высокую вершину Урала – гору Народа (1895,0). Маршрут включал 25 разнообразных естественных препятствий, основу которых составили перевалы, переправы и вершина. Правда, из-за отсутствия дождей в июне-июле переправы через такие «солидные» реки, как Манарага и Косью в августе 2022 г. оказались проще ожидаемого.

Увеличение **физической нагрузки** и **технической сложности** на маршруте шло постепенно, по мере адаптации к походным условиям. В начале

маршрута были запланированы радиальные выходы на вершину и перевал, в середине – полноценный отдых в приюте «Манарага» НП «Югыд ва».

Маршрут имел элемент **новизны** – группой совершенно первопрохождение перевала в хребте Манарага. Несмотря на хорошую изученность района, в нем есть еще «укромные уголки» для первопрохождений. Весьма перспективным в этом смысле является хребет Озёрный. Так в 2019 году мы прошли в этом хребте два интересных перевала 1Б к. т. Ранее, в 2013 году, мы прошли два новых перевала в хребте Восточные Саледы в горном узле вершины 1567,9 (*Падежа-Вож*, высшая точка хребта), а в 2019-м добавили к ним новый перевал, связавший долину р. Капкан-Вож и исток руч. Олений. В 2022 году мы продолжили эту «традицию» и прошли новый перевал в отроге хр. Манарага южнее вершины Крузенштерна.

Маршрут был пройден при неблагоприятных погодных условиях во второй половине активной его части с соблюдением необходимых мер безопасности и «запасом прочности» участников группы.

В итоге, **интенсивность** 156-километрового (в зачет – 146) автономного пешеходного маршрута определили суммарный перепад высот – 7850 м, 25 локальных препятствий (в их числе 1 – 1Б и 7 – 1А к. т.), на его прохождение было отведено 10 ходовых дней.

9.3. Рекомендации по преодолению препятствий и организации быта

Пешеходные тропы на популярных туристских маршрутах идут по долинам рек Балбанью, Манарага, Косью, Ломесьвож, Юнковож, Парнук, руч. Студенческий и Олений. Фрагменты троп встречаются на перевалах Валдик, Зигзаг, Кар-Кар, Олений, Студенческий, Барсукова, Сундук, Белка, Геологов, Плато Оленеводов, Некрещёный. Маркировка маршрутов имеется на гребнях популярных у туристов вершин Манарага, Народа, Защита.

Как правило, тропы хорошо «читаются» на пологих травянисто-осыпных склонах, иногда они маркированы турами или краской, но в долинах часто теряются в стланике, на куруме и болотах. В начале пешеходного сезона тропы еще не «вытоптаны» туристами и скрыты высокими зарослями травы.

В окрестностях популярных туристских стоянок, как правило, дров нет.

На оз. Малое Балбанты стоят оленеводы, территория вокруг завалена экскрементами животных (мы не рекомендуем пить неочищенную воду из озер Большое и Малое Балбанты и р. Балбанью ниже стоянки оленеводов).

Долины рек Балбанью, Манарага, Сюрасьрузь, Вангыр, Парнук имеют следы добычи полезных ископаемых.

Ориентирование по карте несложное, речные долины и перевалы «читаются» хорошо. Некоторые вершины и перевалы имеют по 2–3 названия, что вносит путаницу. Их наименование началось в 1950-х гг., сейчас «старых» названий осталось не более 15 (Кар-Кар, Студенческий, Аранецкий и др.). Часто в наименовании перевалов используется их нумерация, принятая на свердловских туристских картах.

Погодные условия даже в июле предполагают возможность выпадения обильных осадков в виде дождя, а на перевалах и вершинах – града или снега. Так в сильный снежный «заряд» мы попали на пер. Хобе 13 августа 2022 года.

После дождей увеличивается глубина автомобильного брода через р. Кожим. Повышается сложность переправ вброд через крупные реки в их среднем и нижнем течении (Манарага, Косью, Народа, Северная Народа), что может потребовать обхода этих препятствий через верховья рек или дополнительного времени на организацию страховки при переправе.

Продолжительная сухая погода летом приводит к возникновению лесных пожаров. Один из них – в долине руч. Юнковож – произошел 10 августа 2022 года. Долины Косью и её притоков мгновенно заволкло дымом, пропала видимость гор, в воздухе ощущался запах гари. (Это событие не позволило нам продолжать движение по основному маршруту, пришлось идти более безопасным маршрутом, используя запасной вариант).

В районе преобладают ветры З. и ЮЗ. направлений, на перевалах их сила увеличивается многократно. При установке палаток следует использовать формы микрорельефа (невысокие скалы, гребни) или строить из камней ветрозащитные стенки (как, например, на стоянках под пер. Кар-Кар).

Эти ветры переносят снег на В. и СВ. склоны, где он сохраняется иногда на протяжении всего лета (т. н. «снежники-перелетки»). Наибольшее количество уральских ледников и снежников лежит на склонах С., СВ., В. и ЮВ. экспозиции. Исходя из этого, логично планировать прохождение технической части маршрута с запада на восток, проходя перевалы «на спуск» по снежникам. В конце июля – августе снежники в горах стаивают. Так к августу 2022 г. полностью растаял снежник на склоне пер. Хобе (1Б) в долину руч. Мансишор, что значительно увеличило сложность и опасность спуска.

Опасные участки. Многие реки имеют в русле крупные скользкие камни, об этом следует помнить при движении в каньонах, при переправах через реки по камням (Косью, Народа, Ломесьвож), при прохождении прижимов и осыпей (спуск с перевалов Хобе и Плато Оленеводов).

Долины притоков часто заканчиваются каньонами в устьевой части.

Крутые скально-осыпные склоны с крупной осыпью (перевалы Кар-Кар, Спартак), скалы на вершинах, морены и осыпи, покрытые накипными лишайниками, становятся очень скользкими после дождя.

В скальных массивах, имеющих наклонное залегание пластов горной породы (хребты Манарага, Хобеиз), опасность камнепада с наклонных полок возрастает как во время дождя, так и в жаркую погоду – из-за обильного таяния снежников, лежащих выше по склону.

На узких скальных гребнях (горы Народа, Защита, Северное и Южное Лезвие) не следует приближаться к их краю, т. к. Уральские горы – старые, сильно разрушенные, здесь велика вероятность камнепадов (на это указывают «свежие» камни в конусе выноса под кулуарами).

В толще снежников, лежащих в руслах ручьев, имеются промытые водой каналы (гроты), поэтому в конце лета движение по центральной части снежников бывает опасным.

Ледники Приполярного Урала хоть и не велики по размерам, но представлены всеми своими «атрибутами»: моренами, фирном, языком. Трещины на ледниках неширокие, расположены они в местах перегиба ложа и

могут быть закрыты подтаявшим снегом. В настоящее время ледники на Урале уменьшаются в размерах, языки ледников часто заканчиваются озерами или закрыты плотным слоем морены. В верхней своей части ледники отступают от скал. Освободившееся ото льда ложе опасно гладкими скальными обрывами и «бараньими лбами». Конфигурация и размеры современных ледников значительно отличаются от их изображения на картах Генштаба 1980–1994 годов, изготовленных по материалам топографической съёмки 1960-х годов.

Опасные явления. Во время грозы опасно находится на вершинах и гребнях, вблизи металлических предметов (многочисленных «памятных знаков», установленных на вершинах), с лыжными палками в руках, т. к. возрастает опасность поражения электрическим разрядом.

К неприятным явлениям можно отнести комаров и оводов, которые свирепствуют в конце июня – июле. Долины рек, ориентированные на запад (Косью, Манарага, Народа), лучше продуваются ветром, поэтому кровососущих там меньше. Напротив, долины, закрытые хребтами, заболоченные (Балбанью, Ломесьвож) – это рассадник насекомых.

Появление туристов на территории, где велась добыча золота (Санавож, база около оз. Грубепендиты) или горного хрусталя (база «Желанная»), вызовет пристальное «внимание» охраны, а попытка самовольной добычи золота в верховьях р. Сюрасьрузьвож может закончиться вызовом вертолета с ОМОНОм.

Наличие туристских приютов в районе повышает безопасность прохождения маршрутов.

9.4. Особенности снаряжения и пищевого рациона на маршруте

Снаряжение. Оптимальная одежда в данном районе летом: трекинговые носки, термобельё, ветрозащитный костюм, перчатки, бандана, каска, накомарник (сетка от комаров). Трекинговые ботинки с гамашами (защита от воды и грязи при движении по бродам, болотам, стланику, осыпям). Лыжные (трекинговые) палки – для самостраховки на склонах, поддержания равновесия, снятия нагрузки с ног. Спортивные сандалии – для бродов и на стоянках.

Значительная часть нашего маршрута проходила выше границы зоны леса, поэтому в списке отсутствуют «популярные» у туристов-«таёжников» высокие (болотные) сапоги. Брать или нет сапоги – дело вкуса. Наша точка зрения: сапоги на маршруте – это лишняя тяжесть, со временем в них скапливается влага (конденсат), в жаркую погоду ноги в них сильно потеют, они быстрее (чем трекинговые ботинки) рвутся о камни и стланик. Сапоги неплотно сидят на ноге и поэтому способствуют образованию мозолей во время ходьбы. Главный недостаток – у них мягкая подошва, поэтому в сапогах рискованно идти по склонам с плотным снегом (фирном), больно спускаться по осыпям из-за большой нагрузки на стопу. Мы в походах ходим в трекинговых ботинках и трекинговых носках, забыв про мозоли. Несложные переправы проходим вброд, в ботинках с гамашами, глубокие броды – в спортивных сандалиях, плотно сидящих на ногах.

Для защиты палаток от ураганных ветров рекомендуется учитывать формы микрорельефа (каменные гряды) или строить ветрозащитные стенки (ограды) из камней. Необходимо перед походом проверить оттяжки и тенты палаток, сделать «штормовые» оттяжки, а на маршруте закреплять их с использованием лыжных палок.

Ремнабор – инструменты и материалы для шитья, клей и запасные части (пряжки для рюкзака, материалы для ремонта стоек палатки, стропа для гамаш).

Расходные медикаменты **аптечки** – «Банеоцин» и клей «БФ-6» (раны и царапины), пластырь бактерицидный (мозоли), перевязочные средства.

Питание. В лесу (в сухую погоду) готовили на костре, выше зоны леса – на газе (баллоны 220 г – лучшее соотношение веса нетто/брутто и быстрое освобождение от использованного баллона; расход газа 420–450 г на группу в сутки). Экономить газ «помогают» быстрорастворимые каши в пакетах по 80–100 г (готовить быстрее, и котел чистый), сушеные супы – гороховый, борщ, харчо, рассольник, щи с мясом (500 г на 6 л воды) и защитный экран на горелки (стеклоткань). Средний вес суточного рациона – 600 г/чел.

В походы мы не берем тушёнку, а сами сушим мясо: нежирное мясо (говядина) отваривается (обжаривается) до состояния полуготовности; перекручивается через мясорубку; сушится в духовке (сушилке/дегидраторе) при температуре 120–130 °С до полного высыхания; досушивается на воздухе и измельчается; упаковывается в пластиковую бутылку с широким горлышком. Выход сушёного мяса 25–28 % от веса сырого (и легче, и дешевле сублимированного).

При подборе снаряжения мы руководствуемся принципом «ничего лишнего», поэтому весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 10 человек
Продукты (всего / в день)	6,0 / 0,6	60,0 / 6,0
Групповое снаряжение	6,0	60,0
Личное снаряжение	8,0	80,0
Всего:	20,0	200,0

Максимальная нагрузка: на мужчину 21,25 кг, на женщину 15,0 кг.

Часть продуктов на маршрут можно приобрести на ж.-д. станции Инта.

«Заброски» на маршруте рекомендуем оставлять на базе «Желанная», у оленеводов на оз. Малое Балбанты или в стороне от дорог, фиксируя их координаты в навигаторе. От возможной порчи продуктов грызунами, медведями, а в окрестностях базы «Желанная» – людьми и собаками можно использовать пластиковые бочки (40–50 л).

На оз. Малое Балбанты стоят оленеводы, территория вокруг завалена экскрементами животных. Мы не рекомендуем пить неочищенную воду из озер Большое и Малое Балбанты и р. Балбанью ниже стоянки оленеводов.

Рекомендуем уделять большое внимание **экологическим аспектам** похода: при подготовке продуктов питания самостоятельно сушить мясо (что существенно снижает вес рюкзаков) и не брать на маршрут тушенку (тем самым не оставлять после себя жестяные банки), а также ежедневно утилизировать путем сжигания пластиковую и бумажную упаковку от продуктов.

9.5. Анализ причин использования запасных вариантов маршрута

Безопасность по всему маршруту обеспечивалась не только хорошей информированностью о районе путешествия, оптимальным подбором снаряжения, но и проработкой основного маршрута и его запасного варианта.

Запасной вариант маршрута:

<i>Даты</i>	<i>Дни</i>	<i>Участки маршрута</i>
10.08.	5	приют «Манарага» – р. Ломесьвож
11.08.	6	<i>рад. выход:</i> р. Ломесьвож – г. Защита (1Б, 1805) – р. Ломесьвож
12.08.	7	р. Ломесьвож – пер. Плато Оленеводов (н/к, 1082) – р. Хобею

Именно это позволило группе продолжить маршрут при возникновении опасной ситуации в районе: в планы группы существенные коррективы внёс пожар на территории НП «Югд ва».

После продолжительной сухой погоды утром 10 августа 2022 г. начался пожар в долине руч. Юнковож – по планируемому основному маршруту группы. Очень быстро произошло полное задымление долин рек Косью и Манарага, вершины гор скрылись из виду, в воздухе ощущался запах гари. Поэтому 10 августа группа осталась на дневку в безопасном месте – в приюте «Манарага», сотрудники которого отслеживали развитие ситуации с пожаром по радиации.

На следующий день 11 августа было принято решение использовать запасной вариант – идти по долине р. Ломесьвож, средняя и верхняя части которой были безлесными: пожар сюда не мог зайти, но видимость из-за дыма была ограничена. Тем самым из маршрута исключались два перевала 1Б к. т.

Еще одно ОП – восхождение по запасному варианту на г. Защита (1Б) из долины р. Ломесьвож не состоялось по причине перемены погоды 12 августа: накануне ночью пошел дождь с сильным ветром, днем были морось и низкая облачность в сочетании с остаточным задымлением воздуха.

9.6. Выводы и расчет категории сложности маршрута

1. В соответствии с Методикой категорирования пешеходного маршрута, утвержденной решением президиума ФСТР от 30.11.2016 г.:

- зачетная протяженность маршрута (км) – $L_{\text{мар}} = 146$
- продолжительность активной части маршрута (ходовых дней) – **10**
- ориентировочная категория сложности маршрута – **3 (третья)**

2. Сумма баллов по видам локальных препятствий (ЛП):

количество пройденных ЛП, в скобках – зачетные (количество / баллы)

Кат. трудности \ Вид ЛП	переправа	перевал	вершина
н/к	14 (8/4)	3 (2/4)	– (2/8)
1А	4 (6/6)	2 (2/8)	1 (2/10)
1Б	– (3/12)	1 (2/12)	
ЛП зачетные	8	18	5

* – в зачет менее сложных препятствий

ЛП_{зач} = 31

Баллы за локальные препятствия (не более 40):

ЛП = 31

3. Сумма баллов по протяженным препятствиям (ПП):

$$\text{ПП} = K_T \times \text{ПП}_{\text{ор}} \times (L_{\text{мар}} / L) = 0,63 \times 50 \times 146 / 140 = 32,85$$

где $K_T = 0,63$ $\text{ПП}_{\text{ор}} = 50$ $L_{\text{мар}} = 146$ $L = 140$

Баллы за протяженные препятствия (не более 50):

ПП = 32,85

4. Коэффициент труднопроходимости и географический показатель Приполярного Урала: **$K_T = 0,63$** **$\Gamma = 10$**

5. Коэффициент автономности пройденного маршрута: **$A = 1$**

6. Коэффициент перепада высот (суммарный перепад = 7,85 км):

$$K = 1 + 7,85 / 12 = 1,65$$

7. Общее количество баллов, набранное маршрутом:

$$KС = \text{ЛП} + \text{ПП} + (\Gamma \times A \times K) = 31 + 32,85 + (10 \times 1 \times 1,65) = 80,35$$

Вывод: **КС = 80,35** соответствует маршруту 3 к. с. (60–94).

9.7. Список рекомендуемой литературы

1. Архипова Н. П., Ястребов Е. В. Как были открыты Уральские горы. – Свердловск: Сред.-Урал. кн. изд., 1990.
2. Афанасьев А. П. Топонимия Республики Коми. Словарь-справочник. – Сыктывкар: Коми кн. изд., 1996.
3. Данько В. Ю., Ерёмкин М. А. Базы, избы и т. д.: Путеводитель по центральной части Приполярного Урала. – Сыктывкар, 2006.
4. Данько В. Ю., Ерёмкин М. А. Вершины центральной части Приполярного Урала: Путеводитель по Нац. парку «Югыд ва». – Сыктывкар, 2004.
5. Данько В. Ю., Ерёмкин М. А. Перевалы центральной части Приполярного Урала: Путеводитель по Нац. парку «Югыд ва». – Сыктывкар, 2004.
6. Долгушин Л. Д., Кеммерих А. О. Новые ледники на Урале. – Изв. АН СССР, сер. геогр., № 6, 1957.
7. Кеммерих А. О. Приполярный Урал. – М.: ФиС, 1970.
8. Кожим: Путеводитель. – Сыктывкар: НП «Югыд ва», 2013.
9. Косью: Путеводитель. – Сыктывкар: НП «Югыд ва», 2009.
10. Масленников Е. П. По Уралу Приполярному. – Свердловск: Кн. изд., 1961.
11. Матвеев А. К. Названия гор Урала. – Челябинск, 1990.
12. Национальный парк «Югыд ва». Светлые воды, священные горы / Авт.-сост. В. В. Горбатовский. – Вуктыл: НП «Югыд ва», 2015.
13. Рундквист Н. А., Задорина О. В. Урал. Иллюстрированная краеведческая энциклопедия. – Екатеринбург: Изд-во «Квист», 2013.
14. Сто дней на Урале: Книга о спортивной экспедиции «Большой Урал – 91» / Авт.-сост. Н. А. Рундквист. – Екатеринбург: Изд-во «Баско», 1993.

Устные отчеты и видеофильмы

туристов Пермского краевого центра «Муравейник» (руководитель Зуев А. П.)

– пешеходный поход 3 к. с. по Восточному Саяну в июле 2022 г.

1. Видеофильм: <https://cloud.mail.ru/public/LFi3/KzYXTTf3E>
2. Устный отчет группы: <https://cloud.mail.ru/public/nufy/f6UtH5KX8>

– пешеходный маршрут 3 к. с. по Приполярному Уралу в августе 2022 г.

1. Видеофильм: <https://cloud.mail.ru/public/KpfK/q1vkWX11k>
2. Устный отчет группы: <https://cloud.mail.ru/public/jwnq/mWoBsjsxh4>