

«СОГЛАСОВАНО»

И.о. министра образования
и науки Пермского края




Н.Е. Зверева
« 23 » 03 2026 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГУ ДО «Пермский
краевой центр «Муравейник»



Н.А. Пронина
« 24 » 03 2026 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления Госавтоинспекции
ГУ МВД России по Пермскому краю



В.В. Шадрин
« 25 » 03 2026 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Председатель регионального
отделения ООДЮО «ЮИД»
в Пермском крае



А.Д. Маркевич
2026 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

о краевом слете-конкурсе отрядов юных инспекторов движения Пермского края «Вместе на страже безопасности»

1. Общие положения

1.1. Краевой слёт-конкурс отрядов юных инспекторов движения Пермского края «Вместе на страже безопасности» (далее – Слёт-конкурс) проводится в соответствии с реализацией мероприятий федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» и посвящен 90-летию со Дня образования Госавтоинспекции России.

1.2. Настоящее Положение определяет цели, задачи, состав участников, порядок организации и сроки проведения Слёта-конкурса.

1.3. Слёт-конкурс проводится в два этапа:

Первый этап – муниципальный – организуется и проходит в муниципальных образованиях Пермского края, проводится исполнительно-распорядительными органами муниципальных образований Пермского края, осуществляющими муниципальное управление в сфере образования (далее – органы управления образованием на муниципальном уровне), совместно с территориальными органами Госавтоинспекции ГУ МВД России по Пермскому краю (далее – подразделениями Госавтоинспекции) в срок до **25 апреля 2026 г.;**

Второй этап – региональный – проводится с **4 по 8 мая 2026 г.**, место проведения – база детского загородного оздоровительного лагеря ЗДООЛ КД

Ребячий лагерь «Новое поколение» (далее – Новое поколение), Пермский район, д. Дворцовая Слудка, ул. Слудская, 199.

1.4. Организатором Слёта-конкурса является государственное учреждение дополнительного образования «Пермский краевой центр «Муравейник» (далее – ГУ ДО «ПКЦ «Муравейник») при поддержке Министерства образования и науки Пермского края и при содействии Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Пермскому краю, Регионального отделения Общероссийской общественной детско-юношеской организации «Юные инспекторы движения» в Пермском крае (далее – Пермская региональная организация «ЮИД»).

1.5. Информация о проведении Слёта-конкурса размещается на официальном сайте: ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник» <http://muraveynik59.ru>; на официальных Интернет площадках Госавтоинспекции Пермского края и «Движение ЮИД Пермский край».

2. Цель и задачи

2.1. Цель Слёта-конкурса: совершенствование работы и популяризация движения ЮИД, пропаганда безопасного поведения на дорогах и профилактика детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ).

2.2. Задачи:

- обобщить и систематизировать знания подростков о безопасности дорожного движения, закрепить навыки безопасного поведения в условиях реального дорожного движения;
- приобщить подростков к дисциплине и твёрдым знаниям основ безопасного поведения на улицах и дорогах;
- повысить престижность участия в отрядах юных инспекторов движения (далее – ЮИД) среди подростков средних и старших классов;
- поддерживать, развивать и координировать деятельность отрядов ЮИД;
- выявлять и распространять инновационный опыт работы отрядов ЮИД по пропаганде безопасности дорожного движения;
- поощрять наиболее активных и результативных участников движения ЮИД.

3. Организационный комитет и судейская коллегия

3.1. Общее руководство Слётом-конкурсом осуществляет Организационный комитет (далее – Оргкомитет), состав которого определён в Приложении 1.

3.2. Оргкомитет:

- утверждает состав участников, место и время проведения мероприятия;
- осуществляет организационное обеспечение мероприятия;
- организует материально-техническое обеспечение мероприятия;
- разрабатывает систему тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирует экзаменационные билеты;
- определяет систему подсчёта баллов и штрафных очков;

- формирует и утверждает состав судейской коллегии;
- утверждает список победителей и финалистов;
- готовит и предоставляет отчётную документацию;
- организует информационную кампанию;
- осуществляет другие виды деятельности в рамках настоящего Положения.

Положения.

3.3. Судейская коллегия:

- проводит инструктажи;
- разъясняет участникам перед началом соревнований правила и особенности каждого этапа конкурсной части программы;
- осуществляет судейство конкурсов;
- формирует протокол конкурсов;
- формирует список победителей и призёров;
- участвует в награждении победителей.

3.4. В случае внесения изменений в настоящее Положение Оргкомитет обязан уведомить участников Слёта-конкурса в течение 7 рабочих дней до запланированных мероприятий.

3.5. Все вопросы, не отражённые в настоящем Положении, решаются Оргкомитетом исходя из своей компетенции в рамках сложившейся ситуации.

4. Участники

4.1. Участниками Слёта-конкурса являются активисты отрядов ЮИД Пермского края. Возраст участников исчисляется по количеству полных лет на дату начала Слёта-конкурса (не менее 13 лет) и на дату окончания мероприятия (16 полных лет, дата рождения не ранее 09.05.2010). Обучающиеся, не соответствующие данной возрастной категории, к конкурсным испытаниям не допускаются.

4.2. Во втором этапе Слёта-конкурса участвуют команды, ставшие победителями первого этапа. Информация о количестве мест/квоте для муниципальных образований Пермского края указана в Приложении 2.

Также возможно участие команд из других регионов Российской Федерации. Гости участвуют во всех этапах Слёта-конкурса вне конкурса.

4.3. Состав команды 4 человека (2 мальчика и 2 девочки).

4.4. Все члены команды должны иметь: единую форму ЮИД и спортивную одежду.

4.5. Команда прибывает в сопровождении: руководителя отряда ЮИД из числа представителей сферы образования (далее – Руководитель команды) и инспектора по пропаганде безопасности дорожного движения, либо сотрудника Госавтоинспекции, отвечающего за работу по пропаганде безопасности дорожного движения (далее – инспектор по ПБДД).

4.6. Участники должны владеть основами строевой подготовки в объёме, необходимом для участия в мероприятиях Слёта-конкурса (Приложение 3).

4.7. С участниками Слёта-конкурса должен быть проведён инструктаж о правилах поведения в детских образовательных учреждениях и общественных местах.

5. Документация

5.1. Для участия во втором этапе Слёта-конкурса необходимо до **25 апреля 2026 г.** на адрес электронной почты: uidperm59@mail.ru направить заявку на участие в региональном этапе (Приложение 4).

5.2. Руководитель команды, принимающей участие во втором этапе Слёта-конкурса, при регистрации должен предоставить:

5.2.1. Документы:

- оригинал заявки на участие команды в Слёте-конкурсе;
- приказ руководителя образовательной организации о направлении команды и назначении ответственного педагога на период проведения Слёта-конкурса;
- информационную справку о результатах проведения первого этапа (Приложение 7);
- а также следующие документы на каждого участника:
 - копию документа, удостоверяющего личность (паспорт, свидетельство о рождении);
 - копию полиса обязательного медицинского страхования;
 - справку об эпидемиологическом окружении (отсутствии контактов с инфекционными больными);
 - договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника (или групповой) на период проведения Слёта-конкурса;
 - согласия на обработку персональных данных (Приложения 5 и 6);
 - документ, подтверждающий факт обучения участника на право управления автомобилем категории В.

5.2.2. Материалы для участия в Слёте-конкурсе:

- оригинал аналитической справки о проведённой работе отряда ЮИД по профилактике ДДТТ за период с июня 2025 г. по настоящее время (с учётом каникул), подписанный руководителем органа управления образованием на муниципальном уровне и руководителем подразделения Госавтоинспекции (в печатном виде). ***В справке должны быть отражены в хронологическом порядке мероприятия, проведённые за отчётный период, время и место их проведения, краткое описание, количество участников и т.д., образцы изданных наглядных методических пособий, обучающие программы и пр.;***
- сценарий одного, лучшего, по мнению отряда, проведенного мероприятия, указанного в аналитической справке;
- сценарий выступления («защита») этапа «Госавтоинспекция в истории, лицах, подвигах, событиях»;
- материалы к конкурсу школьных проектов «Дорожная безопасность» на бумажном носителе и в электронно-цифровой форме (требования к материалам указаны в правилах проведения Слёта-конкурса);
- видеоматериал «Медиа ЮИД» (требования к видео указаны в правилах проведения Слёта-конкурса).

5.4. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом кого-либо

из участников Слёта-конкурса, команда принимает участие в соревнованиях второго этапа вне конкурса.

5.5. При отсутствии документов и материалов, предусмотренных п. 5.2., команда к участию во втором этапе Слёта-конкурса не допускается. **За нарушения правил несут персональную ответственность руководители команд из числа представителей общеобразовательной организации.**

6. Условия проведения

6.1. Конкурсная программа Слёта-конкурса, порядок и условия проведения этапов, а также правила проведения этапов на соревнованиях регламентируются Приложением 8.

Перечень элементов и система начисления штрафных баллов регламентируется Приложением 8.

6.2. Программа Слёта-конкурса должна быть максимально использована при организации и проведении муниципального этапа, обязательна для выполнения командой при прохождении конкурсных испытаний регионального этапа.

6.3. Заезд и регистрация участников Слёта-конкурса проводится **4 мая 2026 г. строго с 15:00 до 17:00** в «Новом поколении».

6.4. Обеспечение Слёта-конкурса.

Руководство площадки, определённой Организатором для проведения Слёта-конкурса, обеспечивает:

- размещение, проживание и питание участников;
- безопасные условия жизнедеятельности участников;
- оказание медицинской помощи детям в период их пребывания на Слёте-конкурсе;

- квалифицированным вожатским составом (из расчёта не менее одного вожатого на восемь команд), который осуществляет работу по размещению участников, выполнению командами распорядка дня (Приложение 10), прохождению командами этапов конкурса и организацию досуга в соответствии с Программой мероприятия.

6.5. Руководитель команды в соответствии с приказом отвечает за жизнь и здоровье участников команды, обеспечивает участие членов команды во всех конкурсных и образовательных мероприятиях.

6.6. Инспекторы по ПБДД осуществляют судейство на конкурсных этапах и координацию работы конкурсных площадок Слёта-конкурса.

6.7. Оргкомитет может использовать объекты социальной, образовательной, спортивной инфраструктуры как мобильного, так и стационарного действия, необходимые для осуществления целей Слёта-конкурса, вправе осуществлять иную деятельность, если такая деятельность соответствует целям мероприятия.

6.8. Вопросы, касающиеся сохранности личного имущества, решаются участниками самостоятельно.

6.9. Участие инспекторов по ПБДД, направляемых для осуществления судейства и подведения итогов Слёта-конкурса, оплачивается за счёт

командировочных расходов, предусмотренных МВД РФ.

7. Порядок проведения

7.1. Конкурсная часть программы состоит из теоретических, практических и творческих заданий, а также мастер-классов, правила проведения и требования к которым в полном объёме изложены в Правилах проведения Слёта-конкурса (Приложение 8) и доводятся до участников непосредственно перед началом каждого из конкурсных испытаний.

8. Подведение итогов и награждение

8.1. Итоги второго этапа Слёта-конкурса подводит Оргкомитет.

8.2. Победителями и призёрами Слёта-конкурса становятся:

Команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных на восьми обязательных этапах финала Слёта-конкурса, награждаются:

1 место: 4 медали, 1 диплом, 4 личных приза;

2 место: 4 медали, 1 диплом, 4 личных приза;

3 место: 4 медали, 1 диплом, 4 личных приза.

Также, награждаются 3 педагога команд-победителей Слёта-конкурса: 3 диплома, 3 индивидуальных приза.

Команды, занявшие 1-3 место на каждом из этапов награждаются:

Этап 1 «Дорожные ситуации» командный:

1, 2, 3 место – 3 диплома, 3 командных приза.

Этап 2 «Фигурное вождение велосипеда» командный:

1, 2, 3 место – 3 диплома, 3 командных приза.

Этап 3 «Первая помощь пострадавшему» командный:

1, 2, 3 место – 3 диплома, 3 командных приза.

Этап 4 «Фигурное вождение СИМ» командный:

1, 2, 3 место – 3 диплома, 3 командных приза.

Этап 5 «Дорожная безопасность» командный:

1, 2, 3 место – 3 диплома, 3 командных приза.

Этап 6 «Госавтоинспекция в истории, лицах, подвигах, событиях...»

– командный:

1, 2, 3 место – 3 диплома, 3 командных приза.

Этап 7 «Медиа ЮИД» командный:

1, 2, 3 место – 3 диплома, 3 командных приза.

Этап 8 «ЮИД на службе безопасности» лично-командный:

1, 2, 3 место – 3 диплома, 3 командных приза.

Дополнительные:

Этап 9 «Велозстафета» командный:

1, 2, 3 место – 3 диплома, 3 командных приза.

Этап 10 «Крутой поворот» личный:

1, 2, 3 место – 3 диплома, 3 личных приза.

Оргкомитет имеет право присудить дополнительные поощрительные призы Слёта-конкурса.

8.3. Каждой команде вручается электронный сертификат об участии

в Слёте-конкурсе.

9. Условия финансирования.

9.1. Финансирование Слёта-конкурса ЮИД осуществляются за счет:

- средств на выполнение государственного задания ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник» в рамках п.1.1.1.35 перечня мероприятий, объемов средств и способов закупки товаров и услуг на их проведение в 2026–2028 годах в сфере образования в рамках государственной программы Пермского края «Образование и молодежная политика» за счет средств краевого бюджета, утвержденного приказом Министерства образования и науки Пермского края от 08 сентября 2025 г. № 26-01-06-989, согласно утвержденной смете расходов в части оплаты: услуги по организации и проведению Слёта-конкурса;

- организационный взнос участников.

9.2. Организационный взнос за участие в Слёте-конкурсе для детей – 4000 рублей с команды и участие руководителя команды оплачивается за счёт направляющей стороны. Стоимость участия сопровождающих из числа педагогов – 10 800 руб. (из расчёта 2700 руб. всутки). Оплата производится по счёту, выставленному после оформления договора направляющей организации с «Новым поколением». Запрос на договор направлять на электронную почту office@nrcamp.ru, контактное лицо: Денисова Инна Анатольевна, т.: 8 (342) 248-48-01.

9.3. Средства, поступившие согласно п. 9.2. Положения, расходуются на питание и проживание участников и сопровождающих регионального этапа Слёта-конкурса.

9.4. Транспортные расходы, связанные с проездом к месту проведения Слёта-конкурса и обратно, несёт направляющая сторона.

9.5. Сотрудники территориальных подразделений Госавтоинспекции Пермского края на районном уровне направляются для осуществления судейства и подведения итогов Слёта-конкурса (по отдельному информационному письму) за счёт командировочных расходов, предусмотренных МВД РФ.

9.6. Сопровождающие из числа педагогов направляются за счёт командировочных расходов, предусмотренных органами управления образованием на муниципальном уровне.

10. Контакты

10.1. Адрес: 614068, г. Пермь, ул. Генкеля 1Б, ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник».

10.2. Анпилогова Анна Эдуардовна, педагог-организатор ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник», тел. 8 (952) 336-24-30.

10.3. Мисик Александр Васильевич – инспектор по особым поручениям отделения пропаганды БДД отдела ОАР и пропаганды БДД Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Пермскому краю, тел. 8 (902) 801-93-81.

10.4. E-mail: uidperm59@mail.ru.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
слёта - конкурса отрядов юных инспекторов движения Пермского края
«Вместе на страже безопасности»

Кочергина Ксения Андреевна	начальник отдела профилактики детского и семейного неблагополучия Министерства образования и науки Пермского края, председатель организационного комитета
Пронина Нонна Алексеевна	директор государственного учреждения дополнительного образования «Пермский краевой центр «Муравейник», заместитель председателя организационного комитета
Мисик Александр Васильевич	инспектор по особым поручениям отделения пропаганды БДД отдела ОАР и пропаганды БДД Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Пермскому краю, секретарь оргкомитета
Анпилогова Анна Эдуардовна	педагог-организатор государственного учреждения дополнительного образования «Пермский краевой центр «Муравейник»
Крипак Наталья Борисовна	начальник отделения пропаганды БДД отдела ОАР и пропаганды БДД Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Пермскому краю
Маркевич Анна Дмитриевна	председатель Регионального отделения Общероссийской общественной детско-юношеской организации по пропаганде безопасности дорожного движения «Юные инспекторы движения» в Пермском крае

**Квоты участия в краевом слёте-конкурсе отрядов юных инспекторов
движения Пермского края «Вместе на страже безопасности»
с 4 по 8 мая 2026 г.**

№	Муниципальное образование	Количество команд
1	Александровский муниципальный округ	1
2	Бардымский муниципальный округ	1
3	Березниковский муниципальный округ	1
4	Большесосновский муниципальный округ	1
5	Верецагинский муниципальный округ	1
6	Гайнский муниципальный округ	1
7	Горнозаводский муниципальный округ	1
8	Губахинский муниципальный округ	1
9	Добрянский муниципальный округ	1
10	Еловский муниципальный округ	1
11	Ильинский муниципальный округ	1
12	Карагайский муниципальный округ	1
13	Кизеловский муниципальный округ	1
14	Кишертский муниципальный округ	1
15	Косинский муниципальный округ	1
16	Кочёвский муниципальный округ	1
17	Красновишерский муниципальный округ	1
18	Краснокамский муниципальный округ	1
19	Кудымкарский муниципальный округ	1
20	Куединский муниципальный округ	1
21	Кунгурский муниципальный округ	1
22	Лысьвенский муниципальный округ	1
23	Нытвенский муниципальный округ	1
24	Октябрьский муниципальный округ	1
25	Ординский муниципальный округ	1
26	Осинский муниципальный округ	1
27	Оханский муниципальный округ	1
28	Очёрский муниципальный округ	1
29	Пермский городской округ	1
30	Пермский муниципальный округ	1
31	Сивинский муниципальный округ	1
32	Соликамский муниципальный округ	1
33	Суксунский муниципальный округ	1
34	Уинский муниципальный округ	1

35	Чайковский городской округ	1
36	Частинский муниципальный округ	1
37	Чердынский муниципальный округ	1
38	Чернушинский муниципальный округ	1
39	Чусовской муниципальный округ	1
40	Юрлинский муниципальный округ	1
41	Юсьвинский муниципальный округ	1

**Основы строевой подготовки,
необходимой для участия в торжественных мероприятиях.**

Командир отряда должен уметь подавать команды чётким, громким голосом.

Команды командира: «Отряд! Равняйся, смирно!», «Вольно!».

Доклад командира отряда: «Товарищ *подполковник!* Отряд юных инспекторов движения (название муниципального образования) к конкурсу готов. Командир отряда (фамилия)».

По команде: «Командирам отрядов ЮИД доложить о готовности к конкурсу» командиры выстраиваются в шеренгу по одному и, начиная с первого командира, докладывают о готовности. Каждый командир поочерёдно (если командир в головном уборе, прикладывает правую руку к нижнему краю головного убора), развернувшись к участникам (через левое плечо), подает команду отряду: «Отряд! Равняйся! Смирно!», разворачивается к *подполковнику*, делает шаг из шеренги, поворачивается в пол оборота к нему и начинает доклад: «Товарищ *подполковник!* Отряд юных инспекторов движения (название муниципального образования) к конкурсу готов. Командир отряда (фамилия)». После доклада *подполковник* отвечает: «Доклад принят». Командир, не опуская руки, разворачивается на месте, встаёт в шеренгу, подаёт команду «Вольно!», опускает руку и разворачивается.

После приветствия участников конкурса: «Здравствуйте, участники конкурса», все должны, сделав вдох, на выдохе громко и чётко ответить: «Здравия желаем, товарищ *полковник (генерал)!*».

Отряд во главе с командиром должен уметь маршировать и выполнять команды: «Нале-Во! Напра-Во! Кру-Гом!».

ЗАЯВКА
Команды ЮИД _____
(название команды)

(точное название муниципального образования)

на участие в Слёте-конкурсе Пермского края 2026 г.

Участники:

№	ФИО участника	Дата, год рождения, полных лет	Данные образовательного учреждения	Участник этапа «Крутой поворот», данные соответствующего образовательного учреждения.
1				
2				
3				
4				

Подпись руководителя образовательного учреждения

«__» _____ 20__ г. _____ / _____ /

м.п. образовательного учреждения

Данные представителя образования, сопровождающего команду _____

(Ф.И.О. полностью)

Подпись руководителя органа управления образованием на муниципальном уровне

«__» _____ 20__ г. _____ / _____ /

м.п. учреждения

Подпись начальника отдела (отделения)

Госавтоинспекции территориального органа

МВД России Пермского края

«__» _____ 20__ г. _____ / _____ /

м.п. подразделения

**Согласие законного представителя (родителя) на обработку персональных данных
несовершеннолетнего участника**

Я, _____
(полностью ФИО)

контактный телефон: _____
являясь законным представителем несовершеннолетнего ребенка:

_____ (ФИО несовершеннолетнего ребенка)

дата рождения « ____ » _____ г. контактный телефон: _____

своей волей и в интересах своего несовершеннолетнего ребенка, а также в целях организации участия моего ребенка в мероприятии, проводимого ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник», индивидуального учета ее результатов и ведения статистики с применением различных способов обработки.

даю согласие:

- **Государственному учреждению дополнительного образования «Пермский краевой центр «Муравейник»** (адрес местонахождения: Российская Федерация, Пермский край, 614000, г. Пермь, ул. Пушкина, д. 76, ИНН 5904258130, ОГРН 1115903005118).

- **Министерству образования и науки Пермского края** (адрес местонахождения: Российская Федерация, Пермский край, 614000, г. Пермь, ул. Куйбышева, д. 14, ИНН 5902290723, ОГРН 1025900530336).

- **Государственному казенному учреждению Пермского края «Единый центр учета»** (адрес местонахождения: Российская Федерация, Пермский край, 614064, Пермский край, г. Пермь, ул. Чкалова, д.9 (литер И), оф. 807).

на сбор, систематизацию, накопление, обработку, хранение, уточнение, использование, уничтожение, передачу и распространение моих персональных данных, в том числе в сети «Интернет», установленных настоящим Положением: фамилия, имя, отчество, контактный телефон, адрес электронной почты. Данных о моем несовершеннолетнем ребенке: фамилия, имя, отчество, пол, дата рождения, возраст, контактный телефон, класс/курс, образовательная организация, в которой обучается участник, адрес образовательной организации, сведения о результатах мероприятия (количество баллов, статус, награда).

Согласие на обработку персональных данных собираются в целях использования в деятельности с применением средств автоматизации или без таковых средств, включая хранение этих данных в архивах и размещение в информационно-телекоммуникационных сетях с целью предоставления доступа к ним.

Обработка персональных данных может осуществляться любыми способами, не запрещенными законодательством Российской Федерации. Об ответственности за достоверность представленных сведений предупрежден/предупреждена.

Подтверждаю свое согласие на обработку моих персональных данных и персональных данных моего несовершеннолетнего ребенка при подготовке и проведении мероприятий ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник». Подтверждаю ознакомление с Положением о мероприятии.

Персональные данные предоставлены мной сознательно и добровольно, соответствуют действительности и корректны.

Я проинформирован(а), что оператор гарантирует обработку персональных данных в соответствии с действующим законодательством РФ.

Я подтверждаю, что, давая данное согласие, я действую по собственной воле и в интересах моего несовершеннолетнего ребенка.

Настоящее согласие действует со дня его подписания и действует бессрочно до дня отзыва в письменной форме (согласие может быть отозвано в любой момент по соглашению сторон или в случае нарушения оператором требований законодательства о персональных данных).

_____ дата

_____ подпись

_____ расшифровка подписи

Согласие на обработку персональных данных совершеннолетнего участника

Я, _____
(полностью ФИО)

дата рождения « ____ » _____ г.

контактный телефон: _____ E-mail: _____

своей волей и в моих интересах, а также в целях организации моего участия в мероприятии ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник», индивидуального учета ее результатов и ведения статистики с применением различных способов обработки.

даю согласие:

- **Государственному учреждению дополнительного образования «Пермский краевой центр «Муравейник»** (адрес местонахождения: Российская Федерация, Пермский край, 614000, г. Пермь, ул. Пушкина, д. 76, ИНН 5904258130, ОГРН 1115903005118).

- **Министерству образования и науки Пермского края** (адрес местонахождения: Российская Федерация, Пермский край, 614000, г. Пермь, ул. Куйбышева, д. 14, ИНН 5902290723, ОГРН 1025900530336).

- **Государственному казенному учреждению Пермского края «Единый центр учета»** (адрес местонахождения: Российская Федерация, Пермский край, 614064, Пермский край, г. Пермь, ул. Чкалова, д.9 (литер И), оф. 807).

на сбор, систематизацию, накопление, обработку, хранение, уточнение, использование, уничтожение, передачу и распространение моих персональных данных, в том числе в сети «Интернет», установленных настоящим Положением: фамилия, имя, отчество, пол, дата рождения, возраст, класс/курс, образовательная организация, в которой обучаюсь, адрес образовательной организации, сведения о результатах мероприятия (количество баллов, статус, награда), контактный телефон, адрес электронной почты.

Согласие на обработку персональных данных собирается в целях использования в деятельности с применением средств автоматизации или без таковых средств, включая хранение этих данных в архивах и размещение в информационно-телекоммуникационных сетях с целью предоставления доступа к ним.

Обработка персональных данных может осуществляться любыми способами, не запрещенными законодательством Российской Федерации. Об ответственности за достоверность представленных сведений предупрежден/предупреждена.

Подтверждаю свое согласие на обработку моих персональных данных при подготовке и проведении мероприятий ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник». Подтверждаю ознакомление с Положением о мероприятии.

Персональные данные предоставлены мной сознательно и добровольно, соответствуют действительности и корректны.

Я проинформирован(а), что оператор гарантирует обработку персональных данных в соответствии с действующим законодательством РФ.

Я подтверждаю, что, давая данное согласие, я действую по собственной воле.

Настоящее согласие действует со дня его подписания и действует бессрочно до дня отзыва в письменной форме (согласие может быть отозвано в любой момент по соглашению сторон или в случае нарушения оператором требований законодательства о персональных данных).

дата

подпись

расшифровка подписи

Информационная справка
о результатах проведения первого этапа
Слёта-конкурса Пермского края в 2026 г.

(наименование муниципального образования)

1. Дата и место проведения _____
2. Количество отрядов ЮИД в районе _____
3. Количество команд, участвующих в Слёте-конкурсе _____
4. Копия решения оргкомитета первого этапа Слёта-конкурса (приложение).
5. Данные команды, направляющейся на краевой этап Слёта-конкурса

(указать наименование и данные образовательного учреждения команды)

Руководитель
Управления образования _____ (_____)
м.п.

Начальник отдела (отделения)
Госавтоинспекции территориального органа
МВД России Пермского края _____ (_____)
м.п.

Правила проведения Слёта-конкурса

1. Общие положения

Программа Слёта-конкурса состоит из 8-ми обязательных теоретических, практических, творческих этапов и 2-х дополнительных – практических этапов.

Обязательные:

1 этап – «**Дорожные ситуации**» – командный теоретический экзамен на знание «Правил дорожного движения».

2 этап – «**Фигурное вождение велосипеда**» – командный практический экзамен по вождению велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

3 этап – «**Первая помощь пострадавшему**» – командный практический экзамен на знание основ оказания первой помощи пострадавшему.

4 этап – «**Фигурное вождение СИМ**» – командный практический экзамен по вождению электросамоката на специально оборудованной препятствиями площадке.

5 этап – «**Дорожная безопасность**» – командный творческий конкурс школьных проектов.

6 этап – «**Госавтоинспекция в истории, лицах, подвигах, событиях...**» – командный творческий конкурс газет, с «защитой».

7 этап – «**Медиа ЮИД**» – командный творческий конкурс опубликованных видеоматериалов.

8 этап – «**ЮИД на службе безопасности**» лично-командный творческий конкурс педагогов и команд на лучшее мероприятие отряда ЮИД.

Дополнительные:

9 этап – «**Велозстафета**» – командно-спортивное состязание.

10 этап – «**Крутой поворот**» – личный конкурс водителей среди участников, имеющих начальные навыки управления автомобилем.

Мастер класс «Строевая подготовка».

Игра «Раскрытие преступления».

2. Правила проведения этапов Слёта-конкурса:

Этап 1. «Дорожные ситуации».

Командный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения. Этап проводится в помещении, где располагаются столы, тестовые задания, бланки для ответов и шариковые ручки.

Экзамен проводится по заданиям, включенным в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления

транспортными средствами категории «В», со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения мероприятия.

Для выполнения задания участникам даётся 10 минут. Время засекается для каждой команды отдельно. Время завершения экзамена определяется по последнему, выполнившему задание, участнику команды.

По истечении общего отведенного времени судья сообщает об окончании выполнения задания и бланки с ответами сдаются, независимо от выполнения.

За каждый неправильный ответ, а равно, не выполненный вопрос, начисляется 2 штрафных балла.

Обсуждение выполнения задания между участниками запрещается.

Бланки ответов проверяются судьями сразу по окончании испытания.

В зачёт идет общая сумма штрафных баллов, набранных всеми участниками.

Победителем на этапе становится команда, получившая наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве баллов учитывается время выполнения экзамена, при равном количестве времени, учитывается возраст участников (по наименьшему возрасту).

В маршрутном листе выставляется суммарное количество штрафных баллов, набранных командой.

Этап 2. «Фигурное вождение велосипеда».

Командный практический экзамен по вождению велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

Этап проводится в закрытом помещении¹. Наличие элементов (препятствий) зависит от размеров площадки и определяется судьями на этапе непосредственно перед началом соревнований.

Этап проходит в виде эстафеты. Каждый участник проезжает 2 препятствия в указанной судьёй последовательности. Главный судья, засекая время, даёт старт первому участнику. Каждый последующий участник начинает выполнение элементов после того, как получит эстафету (задеть рукой по плечу, руке) от предыдущего участника команды. Время выполнения этапа определяется по последнему участнику заезда.

За каждый неправильно выполненный элемент фигуры, а равно, невыполненную фигуру, начисляются штрафные баллы. (Система штрафных баллов начисляется на каждую фигуру персонально и определяется судьями на этапе).

По окончании эстафеты судьями на этапе отмечается время и количество штрафных баллов, которые записываются в ведомости сразу после

¹ В случае непредвиденных обстоятельств проведение этапа возможно на открытой площадке.

прохождения этапа.

Победителем на этапе становится команда, получившая наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве баллов учитывается время выполнения экзамена, при равном количестве времени, учитывается возраст участников (по наименьшему возрасту).

В маршрутном листе выставляется суммарное количество набранных командой штрафных баллов.

Примечание:

- перечень элементов фигурного вождения, их описание и назначение штрафных баллов указано в Приложении 9;
- каждый участник конкурса при прохождении этапа обязан использовать личные средства индивидуальной защиты (каска, налокотники и наколенники);
- команды используют личные велосипеды²;
- соревнования на этапе проводятся на велосипедах с диаметром колеса 50 см, шириной протектора – от 40 до 50 мм, ножными, ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника).

Этап 3. «Первая помощь пострадавшему».

Командный практический экзамен на знание основ оказания первой помощи пострадавшему в ДТП. Участвует вся команда.

Этап проводится в закрытом помещении, в котором находятся столы с размещенными на них предметами из автомобильной аптечки (наполнение автомобильной аптечки соответствует приказу Министерства здравоохранения РФ от 8 октября 2020 г. № 1080н «Об утверждении требования к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (автомобильной), необходимые предметы и подручный материал для оказания первой помощи пострадавшим при различных травмах, а также для наложения простых повязок, не менее пяти билетов с практическими заданиями.

При выполнении задания участники должны обладать следующими знаниями:

- остановка различных видов кровотечения;
- наложение шин и повязок при различных видах переломов;
- оказание помощи при различных видах ожогов и обморожений;
- оказание помощи при различных видах ран;
- оказание помощи при травмах различных частей тела;
- оказание помощи при потере сознания пострадавшим;

² В случае отсутствия личных велосипедов, велотехнику предоставляют организаторы Слета ЮИД.

- умение оказания сердечно-легочной реанимации.

В одном билете может быть использовано не более 2 (двух) условий/типов ранений и двух пострадавших. Роль пострадавших выполняют статисты.

Участникам предлагается ситуационная задача по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП. Выполнение задания проводится участниками коллегиально. Для определения правильности выполнения задания конкурсанты должны составить алгоритм действий при оказании помощи пострадавшим.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы. Задание имеет индивидуальную шкалу баллов, указанную в Приложении 9.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов, в случае равенства баллов, учитывается персональное мнение судейской коллегии этапа, а также время, затраченное на выполнение задания.

В маршрутном листе выставляется общее количество штрафных баллов.

Этап 4. «Фигурное вождение СИМ».

Этап проходит в виде эстафеты. Каждый участник проезжает 2 препятствия в указанной судьёй последовательности. Главный судья, засекая время, даёт старт первому участнику. Каждый последующий участник начинает выполнение элементов после того, как получит эстафету (задеть рукой по плечу, руке) от предыдущего участника команды. Время выполнения этапа определяется по последнему участнику заезда.

За каждый неправильно выполненный элемент фигуры, а равно, невыполненную фигуру, начисляются штрафные баллы. (Система штрафных баллов начисляется на каждую фигуру персонально и определяется судьями на этапе).

По окончании эстафеты судьями на этапе отмечается время и количество штрафных баллов, которые записываются в ведомости сразу после прохождения этапа.

Победителем на этапе становится команда, получившая наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве баллов учитывается время выполнения экзамена, при равном количестве времени, учитывается возраст участников (по наименьшему возрасту).

В маршрутном листе выставляется суммарное количество набранных командой штрафных баллов.

Примечание:

- перечень элементов фигурного вождения СИМ, их описание и назначение штрафных баллов указано в Приложении 9;

- каждый участник конкурса при прохождении этапа обязан использовать

личные средства индивидуальной защиты (каска, налокотники и наколенники);

- команды используют личные электросамокаты³;
- соревнования на этапе проводятся на электросамокатах с мощностью двигателя не менее 80 (восемидесяти) Вт, но не более 250 (двухсот пятидесяти) Вт.

При выполнении всех элементов этапов «Фигурное вождение велосипеда» и «Фигурное вождение СИМ» начисляются следующие штрафные баллы:

Неспортивное поведение участника на станции	20 (снятие участника со станции)
Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Касание ногой земли при выполнении каждого задания (каждое касание)	1
Неполный проезд препятствия	5
Падение с велосипеда	5

Этап 5. «Дорожная безопасность»

Командный конкурс школьных проектов. Конкурс проводится в зале, оборудованном всеми техническими возможностями, в том числе просмотра презентации.

Конкурс направлен на развитие интереса обучающихся к проектной деятельности в области БДД. Конкурс способствует выявлению оригинальных идей, прогрессивных технических разработок для решения социально-значимых проблем в дорожно-транспортной среде. Проект должен быть выполнен обучающимися самостоятельно, индивидуально либо командой. Если работа представляет собой коллективный проект, каждый автор должен выделить свою часть данного проекта и представить материалы только по ней.

Материалы проекта сдаются во время заезда при регистрации представителям рабочей группы в Оргкомитет Слеёта-конкурса, о чем делается отметка в специальной ведомости.

Отряд ЮИД представляет на конкурс заранее выполненную работу в виде:

³В случае отсутствия личных СИМ, электросамокаты предоставляют организаторы Слеёта ЮИД.

- схемы конкретной проблемы в обеспечении БДД в месте проживания, участке улично-дорожной сети, который на взгляд участников движения требует дополнительного усовершенствования;

- пояснительной записки, в которой изложена суть проблемы, мнение различных участников движения, представлена рецензия специалистов Госавтоинспекции, либо других дорожных инстанций на местах, с ответом о целесообразности проекта (образец пояснительной записки в приложении 11);

- схемы созданного усовершенствованного варианта.

Работа может быть представлена в виде презентации в электронно-цифровой форме.

Все составляющие проекта также должны быть размещены на электронно-цифровом носителе, на основании которых будет строиться защита работы. Время демонстрации материала не должно превышать 5 минут.

Конкурс проводится в 2 этапа.

На 1-м этапе судейская коллегия рассматривает все работы заочно и определяет для защиты от 3-х до 5-ти проектов в каждом отряде. Данные участников второго этапа объявляются за день до начала защиты проектов (до 20.00 час. 5 мая т.г.).

На 2-м этапе проводится очная защита проекта. Для выступления команде дается 10 минут. В защите участвует вся команда, работа может быть представлена как индивидуально, так и всеми членами команды.

Проекты оцениваются по 5-тибалльной системе по следующим критериям:

- целесообразность проблемы;
- содержательность материала;
- оригинальность подачи материала;
- культура оформления;
- раскрытие темы;
- оригинальность выступления;
- сценическая культура и артистичность участников;
- соответствие темы содержанию выступления.

Определение победителей.

Итоги выступления 2 этапа определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

Победитель определяется по наибольшему количеству баллов, в случае равенства баллов, учитывается персональное мнение судейской коллегии этапа.

Проекты команд, не вошедшие во второй этап получают по 10 баллов в общий зачет.

В маршрутном листе выставляется общее количество набранных командой баллов.

Этап 6. «Госавтоинспекция в истории, лицах, подвигах, событиях...»

Командный творческий конкурс. Своеобразный экскурс в историю создания в конкретной территории подразделения Госавтоинспекции. Команда должна рассказать о руководителях службы, сотрудниках, возможных героических событиях, о работе отделения Госавтоинспекции в настоящее время, взаимодействии отрядов ЮИД и инспекторов пропаганды БДД разных лет.

Данную информацию команда представляет в форме стенгазеты размером листа ватмана формата А1. Районы с «богатой» историей, наличием особых достижений и т.д. могут разместить информацию на 2-х листах (целесообразность использования материала будет оценивать жюри).

Требования к стенгазете: газета может быть изготовлена только на бумаге, на указанном ранее типе и формате. В любой форме содержания.

Стенгазета должна быть сфотографирована и представлена в электронно-цифровой форме, изображение которой будет демонстрироваться во время ее «защиты».

«Защита» стенгазеты может проходить в любой сценической форме (сценка, стихи, повествование), которая подробно изложит ее содержание. Время выступления «защиты» не должно превышать 5 минут.

СЦЕНАРИЙ ВЫСТУПЛЕНИЯ!

Стенгазета и «защита» оценивается по 5-тибалльной системе по следующим критериям:

стенгазета:

- историческая ценность;
- содержательность;
- оригинальность подачи материала;
- эффект восприятия;
- культура оформления;
- раскрытие темы;

«защита»:

- оригинальность выступления;
- сценическая культура и артистичность участников;
- соответствие темы содержанию выступления;
- красочность, эстетичность и оригинальность оформления.

Команда, выступает в парадной форме ЮИД, либо костюмах, используемых для выступления.

Итоги выступления определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

Победитель определяется по наибольшему количеству баллов, в случае равенства баллов, учитывается персональное мнение судейской коллегии этапа.

В маршрутном листе выставляется общее количество набранных командой баллов.

Примечание: стенгазеты не возвращаются, лучшие экземпляры будут использованы в качестве экспонатов комнаты истории Госавтоинспекции Пермского края.

Этап 7. Конкурс «Медиа ЮИД»

Командный конкурс видеоматериалов, повышающий осведомленность общества о важности безопасного поведения на дорогах.

Мультимедийный продукт может содержать образовательный пост, репортаж или интервью, полезные советы, видео (телесюжет), который необходимо опубликовать на странице отряда ЮИД медиа платформы ВКонтакте. Участники Слёта-конкурса должны быть подписаны на официальные страницы движения ЮИД ВКонтакте и Телеграм (<https://vk.ru/uidpermregion>, <https://t.me/yidmedia159>).

Публикуемый материал (текст не больше 1 000 знаков с пробелами, видеоролик не более 1-й минуты) необходимо разместить в период февраля – апреля 2026 г. с хештегом #СлётЮИДПермскийкрай2026 (обязательное условие).

Правила и рекомендации по созданию контента располагаются на Официальном сайте «Юные инспекторы движения России» (ссылка: <https://xn--d1ahba2alia5i.xn--p1ai/methods/multimediyune-materialy/media-yuid-2024/>) в рамках уроков дистанционного курса «Работа в социальных медиа».

Конкурс оценивается по пятибалльной системе по следующим критериям:

- информативность контента;
- достоверность и доступность материала;
- грамотность (соблюдение правил пунктуации, орфографии, стилистики);
- соблюдение требований к жанру информационного материала;
- креативность и привлекательность контента
- активность.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

Этап 8. «ЮИД на службе безопасности».

Лично-командное теоретическое задание – проведение лучшего мероприятия по БДД.

Команда, вместе с аналитической справкой, представляет красочно оформленный сценарий лучшего мероприятия по БДД в районе (акция, занятие, урок, познавательная игра и др.), проведенного в отчетный период указанный в аналитической справке.

Сценарий представляется в файле (объем не более 5 страниц с фото) на листах формата А4, а также отзыв о проведенном мероприятии руководителя группы, для которой оно проводилось или инспектора пропаганды БДД, который присутствовал на нем (отзыв пишется в произвольной форме с указанием даты проведения мероприятия, подписи рецензента и содержать оценку мероприятия по 5-ти бальной шкале). В случае, если данное мероприятие освещалось в СМИ, к отзыву добавляется либо газета, либо соответствующе оформленная эфирная справка теле – радио студии.

Сценарий и аналитическая справка сдаются во время заезда при регистрации представителям рабочей группы в оргкомитет Слёта-конкурса, о чем делается отметка в специальной ведомости.

Конкурс проводится в 2 этапа.

На 1-м этапе судейская коллегия рассматривает все работы заочно и определяет от 3-х до 5-ти лучших сценариев мероприятий в каждом отряде. **Данные участников второго этапа объявляются за день до начала проведения очного этапа (до 20.00 час. 5 мая т.г.).**

На 2-м этапе педагог представляет мероприятие по БДД. Для выступления педагогу дается 10 минут. За это время необходимо рассказать о сути мероприятия, его новых формах, возрастной категории участников, оценки аудитории, достигнутом результате. В выступлении может участвовать вся команда, используя любые художественные формы, выступление может сопровождаться видео – презентационной поддержкой.

В оценку данного этапа входят два параметра – оценка работы отряда ЮИД по БДД (аналитическая справка) и выступление команды.

Работы оцениваются по 5-ти балльной системе по следующим критериям.

Аналитическая справка:

- активность работы отряда ЮИД в течение отчетного периода;
- количество и разнообразие форм работы;
- инновационные формы работы;
- материалы, пригодные для обмена опытом деятельности отрядов ЮИД.

Лучшее мероприятие:

- содержательность;
- актуальность;
- оригинальность;
- командная работа;
- раскрытие темы;

- мастерство подачи материала.

Определение победителей.

Итоги выступления 2 этапа определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

Победитель определяется по наибольшему количеству баллов, в случае равенства баллов, учитывается персональное мнение судейской коллегии этапа.

Команд, не вошедшие во второй этап получают 5 баллов в общий зачет.

В маршрутном листе выставляется общее количество набранных командой баллов.

Дополнительные этапы:

Этап 10. «Велоэстафета».

Командное спортивное состязание, направленное на развитие физических данных конкурсантов, привитие твёрдых навыков вождения велосипеда, пропаганду здорового образа жизни, умение работать в команде.

Эстафета проводится на открытом участке с естественным земельным или специальным спортивным покрытием, состоит из нескольких этапов, которые корректируются на месте с учётом погодных условий.

Результат фиксируется по последнему финишировавшему участнику команды.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов, в случае равенства баллов, учитывается время прохождения эстафеты.

В маршрутном листе выставляется общее время, затраченное командой на этапе и количество штрафных баллов.

Этап 11. «Крутой поворот» – личный конкурс водителей среди участников, имеющих начальные навыки управления автомобилем.

К участию в этапе допускается один из членов команды, посещающий автообъединения различных образовательных учреждений (подтверждающий документ).

Участник должен обладать навыками управления транспортными средствами категории «В» на закрытых площадках.

Данные участника обязательно указываются в заявке.

Этап состоит из 3-х частей.

1 часть – теоретическая, разводка транспорта. Участник по карточке решает задание из трех вопросов на правила проезда перекрестка.

2 часть – теоретическая, техосмотр автомобиля и устранение неисправности. Участник должен ответить на 2 вопроса, касающихся правил устранения неисправностей, указанных в билете (знание п.2.3.1. ПДД).

3 часть – практическая, управление автомобилем. Участнику необходимо выполнить 2 упражнения, соответствующих методике обучения по «Примерной

программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (утв. Приказом Минобр РФ от 26 декабря 2013 г. № 1408, с изменениями и дополнениями от 19 декабря 2017 г.):

- «Змейка»;
- «Параллельный слалом».

Упражнения выполняются на автомобилях, предоставленных Оргкомитетом (серийный легковой автомобиль категории «В» российского производства заводской комплектации, с механической коробкой передач).

За каждый неверный ответ теоретических заданий начисляется 2 штрафных балла. За каждое невыполненное практическое упражнение начисляется 5 штрафных баллов.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов, в случае равенства баллов, учитывается время прохождения упражнений.

В маршрутном листе выставляется общее время, затраченное участником на этапе и количество штрафных баллов.

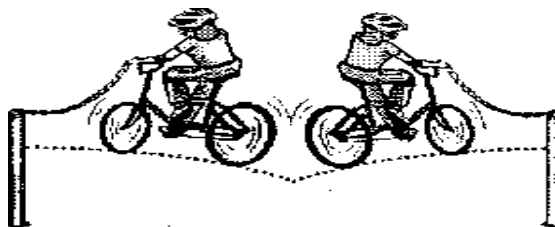
В случае наступления форс-мажорных ситуаций, неблагоприятно влияющих на условия проведения конкурсных этапов или здоровье участников, этапы конкурса или задания для их выполнения могут быть заменены по решению Оргкомитета.

Размеры элементов (препятствий) и таблицы штрафных баллов, на этапах «Фигурное вождение», «Первая помощь пострадавшему».

Станция «Фигурное вождение» (велосипед)

Препятствие 1 «Круг»

Центральная и крайняя стойки высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. Наверху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером не менее 10 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной не менее 2 см и длиной не менее 6 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – не менее 20 см. Диаметр жезла – не менее 2 см.



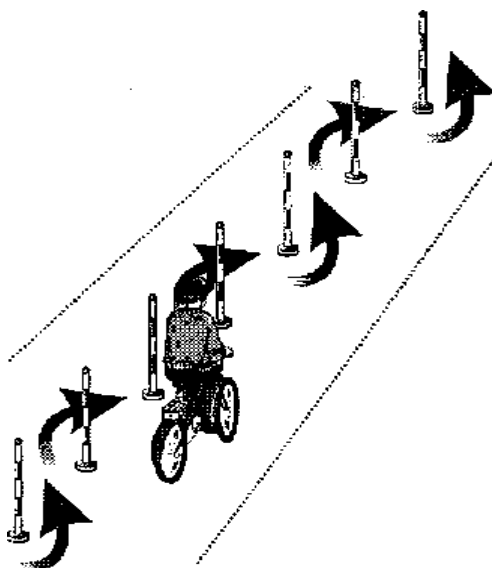
«Круг».

Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.

Не взята цепочка	3
Бросание цепочки	3
Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
Смещение опоры	1
Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
Опрокидывание стойки	2

Препятствие 2 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



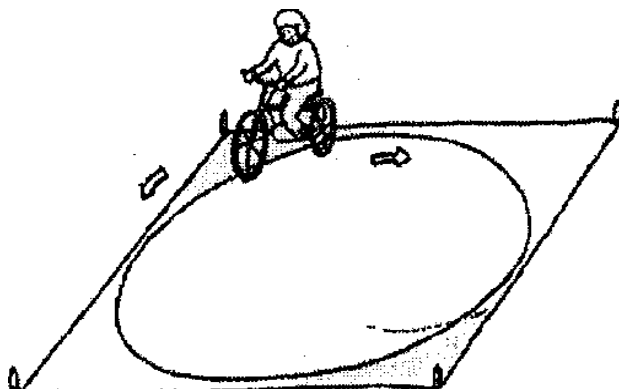
«Слалом».

Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.

Смещение или касание стойки	1
Падение стойки	2
Пропуск стойки	3
Выезд за пределы трассы	3

Препятствие 3 «Езда по квадрату»

Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставится 4 планки (полые алюминиевые трубки), три трубки, равные по длине стороне квадрата, одна трубка на 1,25 м короче. В результате образуется квадрат с въездными воротами. Каждая сторона не менее 2,2 м. Ширина «въездных ворот» не менее 1,25 м.



«Езда по квадрату».

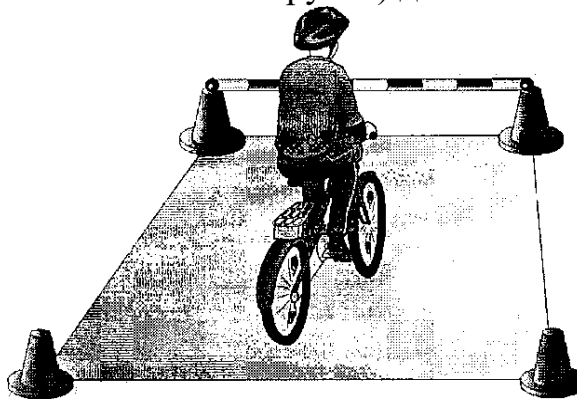
Участник, заехав в квадрат, проезжает круг, не выезжая за его пределы.

Выезд за пределы трассы	3
Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	2

Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое нарушение)	2
--	---

Препятствие 4 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлически или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение».

Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.

Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
Велосипед находится за пределами ограждения	2
Падение планки	3

Препятствие 5 «Узор из конусов»

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями " 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м, от 1 до 3 конуса ~ 2,3 м.



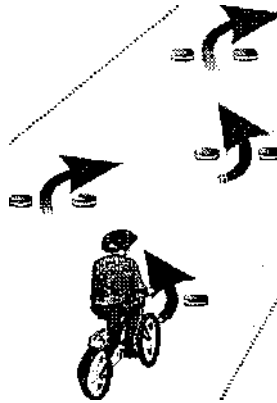
«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.

Сдвиг конуса (за каждый)	1
Падение конуса (за каждый)	2

Пропуск конуса	2
Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Препятствие 6 «Змейка»

Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками – 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями - 80 см.



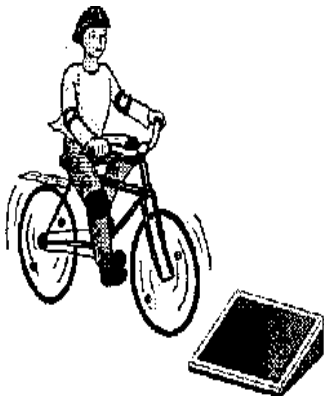
«Змейка».

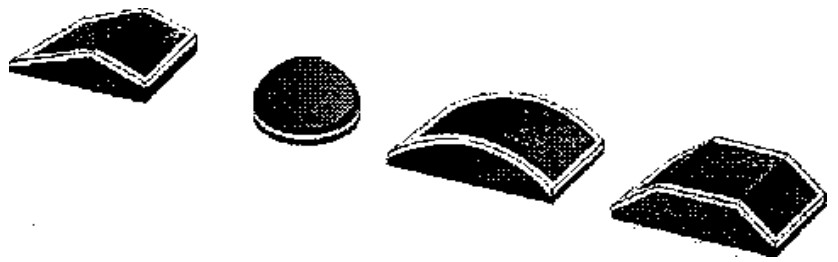
Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.

Сдвиг фишки	1
Не проехал между фишками передним колесом	3
Не проехал между фишками задним колесом	2
Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Препятствие 7 «Дорога с выбоинами»

Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30-50 см друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.





«Дорога с выбоинами».

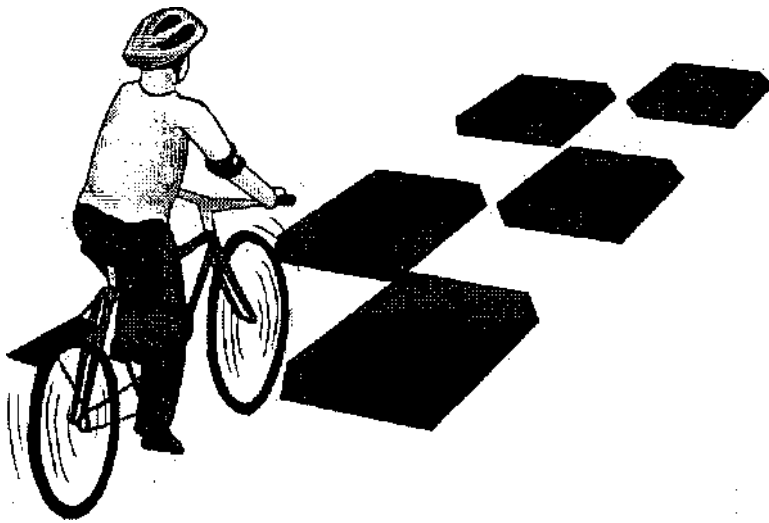
Участник должен проехать обоими колесами по импровизированному участку дороги с выбоинами, стараясь не съехать с него.

Выезд за боковую линию (каждый случай)
--

2

Препятствие 8 «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»

Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.



«Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости».

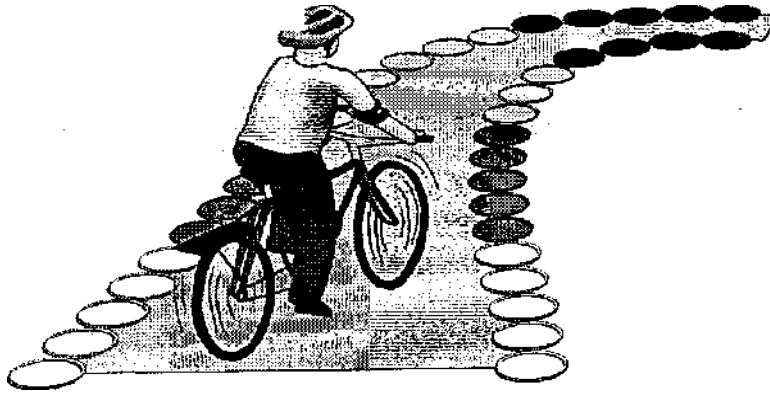
Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их.

Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры)
--

2

Препятствие 8 «Зауженная дорожка с поворотом»

Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце - 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная дорожка с поворотом»

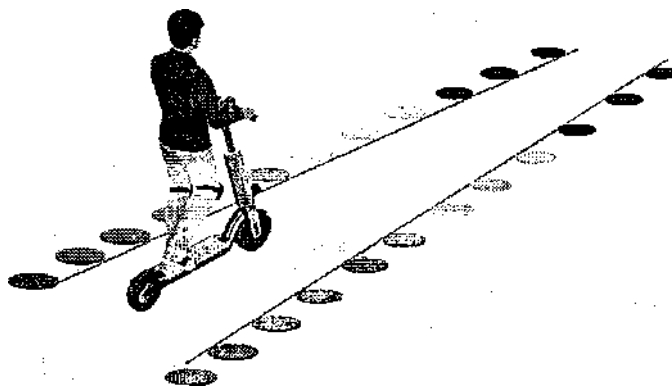
Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.

Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

«Фигурное вождение» (СИМ)

Препятствие 1 «Зауженная прямая дорожка»

Используются фишки (тарелки, шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 3 м. Ширина в начале дорожки не менее 55 см, в конце не менее 25 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок, шайб)).



«Зауженная прямая дорожка»

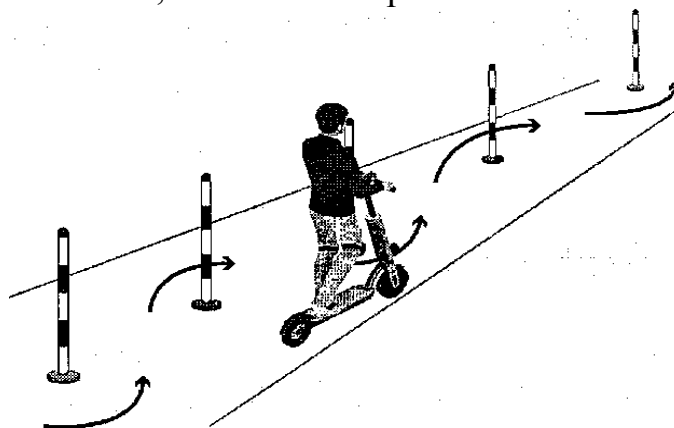
Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок, шайб), стараясь не сместить их.

Смещение фишек (тарелок, шайб) в первом секторе	4
Смещение фишек (тарелок, шайб) во втором секторе	3

Смещение фишек (тарелок, шайб) в третьем секторе	2
Смещение фишек (тарелок, шайб) в четвертом секторе	1
Касание ногой пола (за каждое)	1

Препятствие 2 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание ~ утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,6 м. Всего в препятствии используется не более 5 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1,5 м слева и справа от стоек.



«Слалом»

Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.

Смещение или касание стойки	1
Падение стойки	2
Пропуск стойки	3
Выезд за пределы трассы	4
Касание пола ногой (за каждое)	1

Препятствие 4 «Пешеходный переход»

Имитация пешеходного перехода. Длина коридора, не менее 3 м, ширина коридора не менее 1,5 м. Углом пешехода установлены конусы.



«Пешеходный переход».

Участник подъезжает к пешеходному переходу, останавливается, спешивается, смотрит по сторонам и переходит по пешеходному переходу, далее продолжает движение на электросамокате.

Участник не спешился	10
Участник не посмотрел по сторонам	4

Таблица штрафных баллов на этапе «Первая помощь пострадавшему»

№ п/п	Перечень мероприятий по оказанию первой помощи		Штрафной балл		
			Меры не приняты	меры приняты	
				не своевременно	не правильно
1	Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи	1) определение угрожающих факторов для собственной жизни и здоровья	1,5	0,5	1
		2) определение угрожающих факторов для жизни и здоровья пострадавшего	1,5	0,5	1
		3) устранение угрожающих факторов для жизни и здоровья (знак аварийной остановки)	1,5	0,5	1
2	Вызов скорой помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом		1,5	0,5	1
3	Определение наличия сознания у пострадавшего (определение наличия дыхания и кровообращения)		1,5	1,5	1
4	Мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей (придание устойчивого бокового положения)		1,5	1,5	1
5	Мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения	1) прямое давление на рану либо пальцевое прижатие артерии, либо максимальное сгибание конечности в суставе	1	1	0,5
		2) наложение давящей повязки (при венозном кровотечении)	1	1	0,5
		3) наложение жгута (при артериальном кровотечении)	1	1	0,5
6	Мероприятия по подробному	1) проведение осмотра головы		0,5	

осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, и по оказанию первой помощи в случае выявления указанных состояний в соответствии с условиями	2) проведение осмотра шеи		0,5	
	3) проведение осмотра груди		0,5	
	4) проведение осмотра спины		0,5	
	5) проведение осмотра живота и таза		0,5	
	6) проведение осмотра конечностей		0,5	
	7) наложение повязок при травмах различных областей тела.	1,5	0,5	
	8) проведение иммобилизации (с помощью подручных средств)	1,5	0,5	
	9) фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами)	1,5	0,5	
	7	Придание пострадавшему оптимального положения тела	1	0,5
8	Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки	1	0	0,5
9	Передача пострадавшего бригаде скорой помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом	1	0	0

*В соответствии с Приказом Министерства здравоохранения РФ от 8 октября 2020 г. № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)».

Распорядок дня

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ
08:30	Подъём
08:35 – 09:05	Утренние процедуры, заправка постелей, уборка в комнатах
09:10 – 09:30	Утренняя зарядка
09:35 – 09:55	Линейка
10:00	Завтрак
11:00 – 13:50	Прохождение участниками этапов Слёта-конкурса, выполнение заданий
14:00	Обед
15:00 – 16:20	Прохождение участниками этапов Слёта-конкурса, выполнение заданий
16:30	Полдник
17:00 – 19:00	Прохождение участниками этапов Слёта-конкурса, выполнение заданий
19:30	Ужин
20:40 – 22:00	Вечернее мероприятие
22:05 – 22:35	Вечерний круг
22:40 – 22:55	Подготовка к отбою
23:00	Отбой