

«СОГЛАСОВАНО»

И.о. министра образования
и науки Пермского края


Н.Е. Зверева
«20» августа 2025 г.

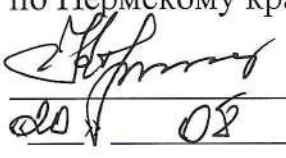
«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГУ ДО «Пермский
краевой центр «Муравейник»


Н.А. Пронина
«20» августа 2025 г.

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника ГУ МВД России
по Пермскому краю


А.А. Кандан
«20» августа 2025 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о региональном этапе Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, состав участников, порядок организации и сроки проведения регионального этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс-фестиваль).

1.2. Конкурс-фестиваль является командным состязанием среди обучающихся образовательных учреждений Пермского края.

1.3. Конкурс-фестиваль состоит из двух этапов:

1.3.1. Первый этап – в муниципальных образованиях Пермского края проводится исполнительно-распорядительными органами муниципальных образований Пермского края, осуществляющими муниципальное управление в сфере образования (далее – органы управления образованием на муниципальном уровне), совместно с территориальными органами Госавтоинспекции ГУ МВД России по Пермскому краю (далее – подразделения Госавтоинспекции) в срок до 5 сентября 2025 года;

1.3.2. Второй этап – финал Конкурса-фестиваля (далее – Финал) проводится с 29 сентября по 03 октября 2025 года, место проведения – база детского загородного оздоровительного лагеря ЗДООЛ КД «Ребячий лагерь «Новое поколение», Пермский район, д. Дворцовая Слудка, ул. Слудская, 199.

1.4. Организатором Конкурса-фестиваля является государственное учреждение дополнительного образования «Пермский краевой центр «Муравейник» (далее – ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник») при поддержке Министерства образования и науки Пермского края и при содействии Главного управления МВД России по Пермскому краю в лице Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Пермскому краю (далее – Управление

Госавтоинспекции), совместно с другими заинтересованными органами и организациями на основании настоящего положения.

1.5. Информация о проведении Конкурса-фестиваля размещается на официальных сайтах: ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник» <http://muraveynik59.ru> и на официальном сайте Управления Госавтоинспекции <http://госавтоинспекция.рф/г/59>.

2. Цели и задачи

2.1. Цель: поддержка и развитие движения юных инспекторов движения, повышение эффективности деятельности образовательных организации по воспитанию законопослушных участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ).

2.2. Задачи:

- обобщить и систематизировать знания школьников о безопасности дорожного движения, закрепить навыки безопасного поведения в условиях реального дорожного движения;
- приобщить школьников к дисциплине и твердым знаниям основ безопасного поведения на улицах и дорогах;
- повысить престижности участия в отрядах юных инспекторов дорожного движения среди школьников;
- поддерживать, развивать и координировать деятельности отрядов юных инспекторов дорожного движения;
- формировать у обучающихся культуру здорового и безопасного образа жизни.

3. Организационный комитет

3.1. Общее руководство Конкурсом-фестивалем осуществляет Организационный комитет (далее – Оргкомитет), состав которого определён в Приложении 1.

3.2. Оргкомитет:

- утверждает место и время проведения;
- осуществляет организационное обеспечение мероприятия;
- организует материально-техническое обеспечение мероприятия;
- разрабатывает систему тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирует экзаменационные билеты;
- определяет систему подсчёта баллов и штрафных очков;
- формирует и утверждает состав судейской коллегии;
- утверждает список победителей и финалистов;
- готовит и предоставляет отчётную документацию;
- организует информационную кампанию;
- осуществляет другие виды деятельности в рамках настоящего Положения.

3.3. Судейская коллегия:

- проводит инструктажи;
- разъясняет участникам перед началом соревнований правила и особенности каждого этапа конкурсной части программы;
- осуществляет судейство конкурсов;
- формирует протоколы этапов конкурсов;

- формирует список победителей и призёров;
- награждает победителей.

3.4. В случае внесения изменений в настоящее Положение, Оргкомитет обязан уведомить участников Конкурса-фестиваля в течение 7 дней, но не позднее, чем за 14 (четырнадцать) дней до запланированных мероприятий.

3.5. Все вопросы, не отражённые в настоящем Положении, решаются Оргкомитетом исходя из своей компетенции в рамках сложившейся ситуации.

4. Участники

4.1. К участию в финале Конкурса-фестиваля допускаются команды отрядов ЮИД Пермского края, являющиеся победителями первого этапа. Информация о количестве мест/квоте для муниципальных образований Пермского края указана в Приложении 2.

4.2. Состав команды 4 человека (2 мальчика и 2 девочки) в возрасте не менее 9 лет 6 месяцев на дату начала Конкурса (не младше даты рождения 29.03.2016 г.р.) и не более 11 полных лет на дату окончания Конкурса (не старше даты рождения 03.10.2014 г.р.).

4.3. Участие в Финале разрешается только 1 раз. Участники, принимавшие участие в Финалах в предыдущие годы, к участию в очередном Финале не допускаются.

4.4. Все члены команды должны иметь: единую форму ЮИД и спортивную одежду.

4.5. Команда прибывает в сопровождении: руководителя отряда ЮИД из числа педагогических работников образовательных организаций (далее – руководитель команды) и инспектора по пропаганде безопасности дорожного движения либо сотрудника подразделения Госавтоинспекции, на которого возложены соответствующие обязанности (далее – инспектор по пропаганде БДД).

4.6. Участники Конкурса-фестиваля должны быть инструктированы о правилах поведения в детских образовательных учреждениях и общественных местах.

5. Условия участия

5.1. Для участия в финале Конкурса-фестиваля необходимо до 10 сентября 2025 г. на адрес электронной почты uidperm59@mail.ru направить заявку, заверенную руководителем органа управления образованием на муниципальном уровне и подразделения Госавтоинспекции по образцу (Приложение 3).

5.2. Руководитель команды, принимающей участие в Финале Конкурса-фестиваля, при регистрации должен предоставить:

- оригинал заявки на участие в Финале;
- приказ руководителя образовательного учреждения о направлении команды и назначении ответственного педагога на период проведения Конкурса-фестиваля,
- документы на каждого участника;
- полисы обязательного медицинского страхования (копия);
- справки об эпидемиологическом окружении (отсутствии контактов с инфекционными больными, больными новой коронавирусной инфекцией), заверенную подписью с расшифровкой и личной печатью врача, выданную не позднее, чем за 3 дня до начала мероприятия;

- договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника (или групповой) на период проведения Конкурса-фестиваля;
- согласия на обработку персональных данных (Приложения 4 и 5);
- информационная справка о проведении первого этапа Конкурса-фестиваля (Приложение 6). Справка предоставляется инспектором по пропаганде БДД независимо от участия команды в Конкурсе-фестивале.

- сценарий агитбригады;
- работа (эссе) руководителя команды.

5.3. В случае нарушения одного или нескольких требований, указанных в п.4 настоящего Положения Оргкомитет оставляет за собой право принять решение о формате участия команды в Конкурсе-фестивале (вне общего зачета или вне конкурса). О принятом решении участники Конкурса-фестиваля будут информированы после подведения итогов в течение одного дня с даты принятия решения.

5.4. За нарушение условий участия в Конкурсе персональную ответственность несет руководитель команды.

6. Условия проведения

6.1. Конкурсная программа, порядок и условия проведения этапов Конкурса-фестиваля, перечень элементов и система начисления штрафных баллов, а также правила поведения участников на соревнованиях регламентируются Приложением 7.

6.2. Программа Финала Конкурса-фестиваля должна быть максимально использована при организации и проведении первого этапа и обязательна к выполнению командой при прохождении всех станций на втором этапе.

6.3. Заезд и регистрация участников Конкурса-фестиваля проводится 29 сентября 2025 г. с 15:00 до 17:00.

6.4. Обеспечение Конкурса-фестиваля:

6.4.1. Руководство площадки, выбранной Организатором для проведения Конкурса-фестиваля на договорных условиях с ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник»:

- организует размещение, проживание и питание участников;
- обеспечивает безопасные условия жизнедеятельности участников;
- обеспечивает оказание медицинской помощи детям в период их пребывания на Конкурсе-фестивале;

- для координации участия команд в Конкурсе-фестивале формирует вожатский отряд (из расчёта не менее одного вожатого на восемь команд), который осуществляет работу по размещению участников, выполнению командами распорядка дня, прохождению командами этапов конкурса и организации досуга в соответствии с Программой мероприятия.

6.4.2. Руководитель команды, в соответствии с органами управления образованием на муниципальном уровне, отвечает за жизнь и здоровье участников команды, обеспечивает участие членов команды во всех конкурсных и образовательных мероприятиях.

6.4.3. Инспекторы по пропаганде БДД или сотрудники подразделения Госавтоинспекции на районном уровне, осуществляют судейство на конкурсных этапах и координацию работы конкурсных площадок Конкурса-фестиваля.

6.4.4. Управление Госавтоинспекции утверждает и формирует состав команд-участниц, осуществляет судейство и подведение итогов Конкурса-фестиваля.

6.5. Оргкомитет может использовать объекты социальной, образовательной, спортивной инфраструктуры как мобильного, так и стационарного действия, необходимые для осуществления целей, и вправе осуществлять иную деятельность, если такая деятельность соответствует целям его создания.

6.6. Вопросы, касающиеся сохранности личного имущества, решаются участниками самостоятельно.

6.7. Участие сотрудников подразделений Госавтоинспекции, направляемых для осуществления судейства и подведения итогов Конкурса-фестиваля оплачивается за счёт командировочных расходов, предусмотренных МВД РФ.

7. Порядок проведения

7.1. Программа Конкурса-фестиваля состоит из конкурсной и фестивальной частей. Конкурсная программа состоит из 3-х теоретических, 3-х практических, 1-й творческой станций, которые входят в общий зачет. А также 2-х дополнительных творческих станций, одна из которых – конкурс для руководителей команд. На 4-х станциях победители определяются в личном зачете и на 3-х – в командном зачете.

7.2. Правила проведения и требования к конкурсной программе в полном объёме изложены в Программе проведения Конкурса-фестиваля (Приложение 7) и доводятся до участников непосредственно перед началом каждого из состязаний.

8. Подведение итогов и награждение

8.1. Подведение итогов каждой станции и творческого этапа производится сразу по окончании соревнования или конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

8.2. Победителями и призерами Конкурса-фестиваля становятся:

Команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных на всех этапах финала Конкурса-фестиваля, награждаются:

- 1 место: переходящий кубок, 1 диплом, 4 медали, 4 личных приза;
- 2 место: 1 диплом, 4 медали, 4 личных приза;
- 3 место: 1 диплом, 4 медали, 4 личных приза,

а также награждаются 3 педагога и 3 инспектора по пропаганде БДД команд – призёров краевого Конкурса:

- 6 благодарственных писем, 6 личных призов.

8.3. Команда, занявшая 1 место, становится абсолютным победителем Конкурса-фестиваля, и представляет Пермский край на Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2026 году.

8.4. В личном первенстве в общем зачете:

- 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных на личных этапах Конкурса-фестиваля (станции с 1 по 4) награждаются:

- 1 место: 2 диплома, 2 медали, 2 личных приза;
- 2 место: 2 диплома, 2 медали, 2 личных приза;
- 3 место: 2 диплома, 2 медали, 2 личных приза.

При равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 4, 2.

8.5. В личном первенстве на этапах:

По 3 мальчика и 3 девочки, показавшие лучшие результаты на каждой из станций №№ 1, 2, 3, 4 награждаются:

Станция 1 «Знатоки правил дорожного движения»:

- 1, 2, 3 место - 6 дипломов, 6 личных призов;

Станция 2 «Автогородок»:

- 1, 2, 3 место - 6 дипломов, 6 личных призов;

Станция 3 «Фигурное вождение велосипеда»:

- 1, 2, 3 место - 6 дипломов, 6 личных призов;

Станция 4 «Фигурное вождение СИМ»:

- 1, 2, 3 место - 6 дипломов, 6 личных призов.

8.6. В командном первенстве:

3 команды, показавшие лучшие результаты на 5 станции «Знание основ оказания первой помощи»:

- 1, 2, 3 место - 3 диплома, 3 командных приза;

3 команды, показавшие лучшие результаты на 6 станции «Знание основ безопасности»:

- 1, 2, 3 место - 3 дипломов, 3 командных приза.

3 команды, набравшие наибольшее количество баллов в конкурсе агитбригад, награждаются:

- 1, 2, 3 место - 3 диплома, 3 командных приза.

8.7. В дополнительных творческих конкурсах:

3 команды, набравшие наибольшее количество баллов в специальном командном конкурсе:

- 1, 2, 3 место – 3 диплома, 3 командных приза;

3 педагога, набравших наибольшее количество баллов в конкурс педагогов «Мы вместе!»:

- 1 место: 1 диплом, 1 личный приз;

- 2 место: 1 диплом, 1 личный приз;

- 3 место: 1 диплом, 1 личный приз.

8.8. Оргкомитет имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы Конкурса-фестиваля.

8.9. Каждой команде вручается сертификат об участии в Конкурсе-фестивале.

9. Финансирование

9.1. Финансирование Конкурса-фестиваля осуществляются за счет:

- средств на выполнение государственного задания ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник» в рамках п. 1.1.1.48 перечня мероприятий, объемов средств и способов закупки товаров и услуг на их проведение в 2025-2027 годах в сфере образования в рамках государственной программы Пермского края «Образование и молодежная политика» за счет средств краевого бюджета, утвержденного приказом Министерства образования и науки Пермского края от 19.09.2024 г. № 26-01-06-950, согласно утвержденной смете расходов в части оплаты: услуги по организации и проведению Конкурса-фестиваля; приобретение наградной продукции: наградные документы (с учётом запасных бланков до 20%) – диплом,

сертификат, благодарность; личные призы (в общем командном зачёте) – 1 место, 2 место, 3 место; медали и шильды – медаль 1 и 3 место, шильд на медаль 2 место.

- организационный взнос участников.

9.2. Организационный взнос за участие в финале Конкурса-фестиваля для детей – 2000 рублей с команды и участие руководителя команды оплачивается за счёт направляющей стороны. Стоимость участия сопровождающих из числа педагогов – 10 400 руб. (из расчёта 2600 руб. в сутки). Оплата производится по счёту, выставленному после оформления договора направляющей организации с «Новым поколением». Запрос на договор направлять на электронную почту office@nprcamp.ru, контактное лицо: Денисова Инна Анатольевна, т. 8(342) 248-48-01.

9.3. Средства, поступившие согласно п. 9.2. Положения, расходуются на питание и проживание участников и сопровождающих финала Конкурса-фестиваля.

9.4. Транспортные расходы, связанные с проездом к месту проведения Конкурса-фестиваля и обратно, несёт направляющая сторона.

9.5. Сотрудники Управления Госавтоинспекции и сотрудники подразделений Госавтоинспекции на районном уровне (по отдельному информационному письму) направляются для осуществления судейства и подведения итогов краевого Конкурса за счёт командировочных расходов, предусмотренных МВД РФ.

9.6. Сопровождающие из числа педагогов направляются за счёт командировочных расходов, предусмотренных органами управления образованием на муниципальном уровне.

10. Контакты

10.1. Анпилогова Анна Эдуардовна, педагог-организатор ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник», тел. 8 (952) 336-24-30.

10.2. Мисик Александр Васильевич – старший инспектор по особым поручениям отделения пропаганды БДД отдела ОАР и ПБДД Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Пермскому краю, тел. 8 (902) 801-93-81.

10.3. E-mail: uidperm59@mail.ru.

**Организационный комитет
регионального этапа Всероссийского конкурса-фестиваля
отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

Кочергина Ксения Андреевна	начальник отдела профилактики детского и семейного неблагополучия управления общего, дополнительного образования и воспитания Министерства образования и науки Пермского края, председатель организационного комитета
Пронина Нонна Алексеевна	директор государственного учреждения дополнительного образования «Пермский краевой центр «Муравейник», заместитель председателя организационного комитета
Мисик Александр Васильевич	старший инспектор по особым поручениям отделения пропаганды БДД отдела ОАР и ПБДД Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Пермскому краю, секретарь организационного комитета
Анпилогова Анна Эдуардовна	педагог-организатор государственного учреждения дополнительного образования «Пермский краевой центр «Муравейник»
Годовалов Тимофей Витальевич	председатель Регионального отделения Общероссийской общественной детско-юношеской организации по пропаганде безопасности дорожного движения «Юные инспекторы движения» в Пермском крае
Крипак Наталья Борисовна	начальник отделения пропаганды БДД отдела ОАР и ПБДД Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Пермскому краю
Рукавицына Елена Ивановна	главный специалист отдела профилактики детского и семейного неблагополучия управления общего, дополнительного образования и воспитания Министерства образования и науки Пермского края

**Квоты участия в финале регионального этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо»
с 29 сентября по 3 октября 2025 г.**

№	Муниципальное образование	Количество команд
1	Александровский муниципальный округ	1
2	Бардымский муниципальный округ	1
3	Муниципальный округ город Березники	1
4	Большесосновский муниципальный округ	1
5	Березовский муниципальный округ	1
6	Верещагинский муниципальный округ	1
7	Гайнский муниципальный округ	1
8	Горнозаводский муниципальный округ	1
9	Губахинский муниципальный округ	1
10	Добрянский муниципальный округ	1
11	Еловский муниципальный округ	1
12	Городской округ «ЗАТО Звездный»	1
13	Ильинский муниципальный округ	1
14	Карагайский муниципальный округ	1
15	Кизеловский муниципальный округ	1
16	Кишертский муниципальный округ	1
17	Косинский муниципальный округ	1
18	Кочевский муниципальный округ	1
19	Красновишерский муниципальный округ	1
20	Краснокамский муниципальный округ	1
21	Кудымкарский муниципальный округ	1
22	Куединский муниципальный округ	1
23	Кунгурский муниципальный округ	1
24	Лысьвенский муниципальный округ	1
25	Нытвенский муниципальный округ	1
26	Октябрьский муниципальный округ	1
27	Ординский муниципальный округ	1
28	Осинский муниципальный округ	1
29	Оханский муниципальный округ	1
30	Очерский муниципальный округ	1
31	Пермский городской округ	1
32	Пермский муниципальный округ	1
33	Сивинский муниципальный округ	1
34	Соликамский муниципальный округ	1
35	Суксунский муниципальный округ	1
36	Уинский муниципальный округ	1
37	Чайковский городской округ	1

38	Частинский муниципальный округ	1
39	Чердынский муниципальный округ	1
40	Чернушинский муниципальный округ	1
41	Чусовской муниципальный округ	1
42	Юрлинский муниципальный округ	1
43	Юсьвинский муниципальный округ	1

Заявка на участие в финале регионального этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо» 2025 г.

(название команды)

(точное название муниципального образования)

Участники команды

№	ФИО ребёнка	Дата, год рождения, полных лет	Данные образовательного учреждения
1			
2			
3			
4			

Подпись руководителя образовательного учреждения

«__» _____ 20__ г. _____ / _____ /
м.п. образовательного учреждения

Данные представителя образования, сопровождающего команду _____

(Ф.И.О. полностью)

Подпись руководителя органа управления образованием на муниципальном уровне

«__» _____ 20__ г. _____ / _____ /
м.п. учреждения

Подпись начальника
подразделения Госавтоинспекции

«__» _____ 20__ г. _____ / _____ /
м.п. подразделения

Согласие законного представителя (родителя) на обработку персональных данных несовершеннолетнего участника

Я, _____ (полностью ФИО)

контактный телефон: _____

являясь законным представителем несовершеннолетнего ребенка:

_____ (ФИО несовершеннолетнего ребенка)

дата рождения « ____ » _____ г. контактный телефон: _____

своей волей и в интересах своего несовершеннолетнего ребенка, а также в целях организации участия моего ребенка в мероприятии, проводимого ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник», индивидуального учета ее результатов и ведения статистики с применением различных способов обработки.

даю согласие:

- Государственному учреждению дополнительного образования «Пермский краевой центр «Муравейник» (адрес местонахождения: Российская Федерация, Пермский край, 614000, г. Пермь, ул. Пушкина, д. 76, ИНН 5904258130, ОГРН 1115903005118).

- Министерству образования и науки Пермского края (адрес местонахождения: Российская Федерация, Пермский край, 614000, г. Пермь, ул. Куйбышева, д. 14, ИНН 5902290723, ОГРН 1025900530336).

- Государственному казенному учреждению Пермского края «Центр бухгалтерского учета и отчетности» (адрес местонахождения: Российская Федерация, Пермский край, 614039, Пермский край, г. Пермь, ул. Комсомольский проспект, д. 57А).

на сбор, систематизацию, накопление, обработку, хранение, уточнение, использование, уничтожение, передачу и распространение моих персональных данных, в том числе в сети «Интернет», установленных настоящим Положением: фамилия, имя, отчество, контактный телефон, адрес электронной почты. Данных о моем несовершеннолетнем ребенке: фамилия, имя, отчество, пол, дата рождения, возраст, контактный телефон, класс/курс, образовательная организация, в которой обучается участник, адрес образовательной организации, сведения о результатах мероприятия (количество баллов, статус, награда).

Согласие на обработку персональных данных собираются в целях использования в деятельности с применением средств автоматизации или без таковых средств, включая хранение этих данных в архивах и размещение в информационно-телекоммуникационных сетях с целью предоставления доступа к ним.

Обработка персональных данных может осуществляться любыми способами, не запрещенными законодательством Российской Федерации. Об ответственности за достоверность представленных сведений предупрежден/предупреждена.

Подтверждаю свое согласие на обработку моих персональных данных и персональных данных моего несовершеннолетнего ребенка при подготовке и проведении мероприятий ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник». Подтверждаю ознакомление с Положением о мероприятии.

Персональные данные предоставлены мной сознательно и добровольно, соответствуют действительности и корректны.

Я проинформирован(а), что оператор гарантирует обработку персональных данных в соответствии с действующим законодательством РФ.

Я подтверждаю, что, давая данное согласие, я действую по собственной воле и в интересах моего несовершеннолетнего ребенка.

Настоящее согласие действует со дня его подписания и действует бессрочно до дня отзыва в письменной форме (согласие может быть отозвано в любой момент по соглашению сторон или в случае нарушения оператором требований законодательства о персональных данных).

_____ дата

_____ подпись

_____ расшифровка подписи

Согласие на обработку персональных данных совершеннолетнего участника

Я, _____
(полностью ФИО)

дата рождения « ____ » _____ г.

контактный телефон: _____ E-mail: _____

своей волей и в моих интересах, а также в целях организации моего участия в мероприятии ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник», индивидуального учета ее результатов и ведения статистики с применением различных способов обработки.

даю согласие:

- Государственному учреждению дополнительного образования «Пермский краевой центр «Муравейник» (адрес местонахождения: Российская Федерация, Пермский край, 614000, г. Пермь, ул. Пушкина, д. 76, ИНН 5904258130, ОГРН 1115903005118).

- Министерству образования и науки Пермского края (адрес местонахождения: Российская Федерация, Пермский край, 614000, г. Пермь, ул. Куйбышева, д. 14, ИНН 5902290723, ОГРН 1025900530336).

- Государственному казенному учреждению Пермского края «Центр бухгалтерского учета и отчетности» (адрес местонахождения: Российская Федерация, Пермский край, 614039, Пермский край, г. Пермь, ул. Комсомольский проспект, д. 57А).

на сбор, систематизацию, накопление, обработку, хранение, уточнение, использование, уничтожение, передачу и распространение моих персональных данных, в том числе в сети «Интернет», установленных настоящим Положением: фамилия, имя, отчество, пол, дата рождения, возраст, класс/курс, образовательная организация, в которой обучаюсь, адрес образовательной организации, сведения о результатах мероприятия (количество баллов, статус, награда), контактный телефон, адрес электронной почты.

Согласие на обработку персональных данных собираются в целях использования в деятельности с применением средств автоматизации или без таковых средств, включая хранение этих данных в архивах и размещение в информационно-телекоммуникационных сетях с целью предоставления доступа к ним.

Обработка персональных данных может осуществляться любыми способами, не запрещенными законодательством Российской Федерации. Об ответственности за достоверность представленных сведений предупрежден/предупреждена.

Подтверждаю свое согласие на обработку моих персональных данных при подготовке и проведении мероприятий ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник». Подтверждаю ознакомление с Положением о мероприятии.

Персональные данные предоставлены мной сознательно и добровольно, соответствуют действительности и корректны.

Я проинформирован(а), что оператор гарантирует обработку персональных данных в соответствии с действующим законодательством РФ.

Я подтверждаю, что, давая данное согласие, я действую по собственной воле.

Настоящее согласие действует со дня его подписания и действует бессрочно до дня отзыва в письменной форме (согласие может быть отозвано в любой момент по соглашению сторон или в случае нарушения оператором требований законодательства о персональных данных).

дата

подпись

расшифровка подписи

Информационная справка
о результатах проведения первого этапа
Конкурса-фестиваля «Безопасное колесо» 2025 г.

(наименование муниципального образования)

1. Дата и место проведения _____
2. Количество отрядов ЮИД в округе _____
3. Количество команд, участвующих в конкурсе _____
4. Копия решения оргкомитета первого этапа Конкурса-фестиваля (приложение).
5. Данные команды, направляющейся на Финал Конкурса-фестиваля _____

(указать наименование и данные образовательного учреждения команды)

Руководитель

органа управления образованием

на муниципальном уровне _____ (_____)

м.п.

Начальник

подразделения Госавтоинспекции _____ (_____)

м.п.

Правила проведения Конкурса-фестиваля

1. Общие положения

1.1. Правила проведения Конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) включают программу проведения финала Конкурса с подробным описанием состязаний (станций) и творческих конкурсов, организационно-технические требования к местам проведения состязаний, требования к проведению Конкурса.

1.2. Участники на станции прибывают с маршрутным листом, в котором после состязания судьями делаются отметки о результатах выступления команды.

1.3. Схемы станций «Автогородок», «Фигурное вождение велосипеда» и «Фигурное вождение СИМ» разрабатываются с учетом погодных условий, а также наличия и размеров площадок с нанесением на них элементов улично-дорожной инфраструктуры и препятствий.

1.4. При прохождении станций «Автогородок», «Фигурное вождение велосипеда» и «Фигурное вождение СИМ» каждый участник обязан использовать личные средства индивидуальной защиты (каска, налокотники и наколенники).

1.5. Если участник Конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то команда продолжает выступление только в личном зачете.

1.6. За спор с судьей соревнований во время проведения конкурсного испытания Главный судья на станции имеет право начислить участнику штрафные баллы.

1.7. Сопровождающие к месту проведения соревнований (кроме выступления агитбригады) не допускаются.

1.8. В общий зачет при определении победителей входят результаты состязаний с 1 по 7 (включительно) станций.

2. Программа конкурса

Конкурсная часть программы состоит из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого из соревнований.

2.1. Личное первенство:

Станция №1 – «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

Станция №2 – «Автогородок» - индивидуальный экзамен по вождению велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, регулировщиком, пешеходных переходов с Т-образным движением с подведением командного результата (далее – станция №2, Автогородок);

Станция №3 – «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке;

Станция № 4 – «Фигурное вождение СИМ» – индивидуальное фигурное вождение электросамоката на специально оборудованной препятствиями площадке.

2.2. Командное первенство:

Станция № 5 – «Знание основ оказания первой помощи» – экзамен, включающий в себя письменное решение теста открытого типа по указанным темам, а также решение ситуационной задачи на тему: «Оказание первой помощи пострадавшему»;

Станция № 6 – «Знание основ безопасности» – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

Станция № 7 – творческий командный конкурс – «Питбайки детям не игрушка». Агитационное выступление команды по тематике безопасности дорожного движения, обусловленное увеличением ДТП с водителями питбайков.

2.3. Дополнительные:

Командный конкурс – команда должна быть готова к выполнению творческого задания на месте.

Личный конкурс педагогов – «Правила игры» задание для руководителей команд ЮИД.

3. Станции Конкурса

Станция 1. «Знатоки правил дорожного движения»

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории).

В состязании одновременно могут участвовать не более 4 команд. В помещении размещаются столы с письменными принадлежностями. За каждым столом должен находиться один участник Конкурса.

Сопровождающие команд в помещение не допускаются.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанные помощниками места;
- помощники главного судьи раздают участникам бланки ответов на задание;
- главный судья станции сообщает участникам порядок и правила выполнения заданий, после чего участникам предлагается заполнить бланки ответов;
- по команде главного судьи станции включается проектор и на экране проецируется 20 заданий (вопросов).

В ходе состязания на экране последовательно отображаются вопросы билета. Под каждым билетом размещаются варианты ответов.

Время выполнения каждой задачи от 30 секунд до 1 минуты. За этот период времени участник должен найти правильное решение и указать правильный вариант ответа в бланке.

После завершения экзамена судьи на станции собирают бланки с ответами, а участники по команде главного судьи покидают помещение.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема *«Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет»* (вопросы 1-5).

1, 2, 3, 4, 5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

Тема *«Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам»* (вопрос 6).

6 вопрос - на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три правильные из шести картинок должны быть отмечены участником финала Конкурса.

Тема *«Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов»* (вопрос 7).

7 вопрос - на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три правильные из шести картинок должны быть отмечены участником финала Конкурса.

Тема *«Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах»* (вопрос 8).

8 вопрос - на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколёса и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три правильные из шести картинок должны быть отмечены участником.

Тема *«Использование световозвращающих элементов (далее - СВЭ) участниками дорожного движения»* (вопрос 9).

9 вопрос - на знание использования пешеходами СВЭ. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная и она должна быть отмечена участником.

Тема *«Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта»* (вопросы 10-11).

10 и 11 вопросы - на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены

в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три правильные из шести картинок должны быть отмечены участником финала Конкурса.

Тема *«Безопасные участки для движения велосипедистов»* (вопросы 12-15).

12, 13, 14, 15 вопросы - на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте до 14 лет и старше. Три правильные из шести картинок

должны быть отмечены участником финала Конкурса.

Тема *«Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет»* (вопрос 16).

16 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Три правильные из шести картинок должны быть отмечены участником финала Конкурса.

Тема *«Слепая зона» при движении велосипедистов»* (вопрос 17).

17 вопрос - на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением велосипедиста, находящегося в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит водитель.

Тема *«Знание дорожных знаков, их групп и значений»* (вопросы 18-20).

18, 19, 20 вопросы - на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Из предложенных названий знаков, участник должен будет выбрать верный.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 4 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса начисляется 3 штрафных балла.

Результаты экзамена каждого участника Конкурса вносятся в итоговый протокол.

Общее количество штрафных баллов, набранных командой, записывают в маршрутный лист сразу после окончания станции и передают командиру команды.

Станция 2. «Автогородок»

Станция проводится при наличии площадей, отвечающих необходимым условиям.

Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (КП).

Площадка имеет 2 сектора: территория «Автогородка» и техническая зона для подготовки велотехники.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, места перекрестков на которых движение регулирует сотрудник ДПС (регулирущик), пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением.

Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

- в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;

- по команде Главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- Главный судья станции коротко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий, проводит жеребьевку участников для определения места начала старта;

– участники команды перед стартом проверяют техническое состояние велосипедов, при необходимости помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника.

Маршруты движения выполняются в виде бейджика, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами, на другой – очередность прохождения КП.

По команде Главного судьи станции участники выстраиваются на старт. Старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции.

Соревнующиеся должны в течение 5 минут проехать через указанное количество контрольных пунктов (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика. Исходя из размеров площадки и сокращения количества (КП) для прохождения, время выполнения задания может быть снижено, о чем будет доведено на общем собрании.

За соблюдением Правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

При подъезде к КП участнику заезда судья делает отметку на бейдже с №№ КП, после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все предусмотренные заданием КП.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. За финишной линией секундомер выключается.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу (отметки на КП не делаются).

Штрафные баллы вычитаются за каждое из следующих нарушений:

- пропуск контрольного пункта – 10;
- финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени – 10;
- пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения – 5;
- несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора – 5;
- непредставление преимущества проезда – 5;
- несоблюдение правил очередности проезда – 5;
- несоблюдение требований дорожных знаков или разметки – 3;
- совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке – 3;
- другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями

«Автогородка» - 2.

В конце соревнования в сводном протоколе отмечается время прохождения маршрута и штрафные баллы каждого участника.

Общее количество штрафных баллов, набранных командой, записывают в маршрутный лист сразу после окончания станции и передают командиру команды.

При определении победителей, первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время и получившему наименьшее количество штрафных баллов во время прохождения маршрута станции.

При равенстве баллов и времени, затраченных участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

Схема автогородка с указанием КП вывешивается в 1-ый день соревнований на информационных стендах.

Станция 3. «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится в закрытом помещении. Схема этапа «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

Станция разделена на 2 сектора: площадка с элементами (препятствиями) и техническая зона для подготовки велотехники.

Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде Главного судьи этапа на старт приглашается одна команда;
- в технической зоне станции Главный судья этапа проводит инструктаж, во время которого конкурсантам объясняют порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на станции принимает участие только один соревнующийся (участники сами определяют очередность прохождения станции);
- участники команды перед стартом проверяют техническое состояние велосипедов, при необходимости помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи станции участник выходит на старт;
- старт осуществляется на станции индивидуально, по решению судьи станции;
- каждый участник выполняет элементы, размещенные на площадке;
- количество и название препятствий определяет Оргкомитет, исходя из технических возможностей помещения (поэтому команды должны максимально изучить технику прохождения каждого из указанных в Правилах элементов);

Размеры элементов (препятствий), используемых на станции 4 (этап «Фигурное вождение велосипеда») и таблицы штрафных баллов.

При выполнении всех элементов этапа «Фигурное вождение велосипеда» вычитаются следующие штрафные баллы:

Неспортивное поведение участника на станции	- 20 (снятие участника со станции)
Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Касание ногой земли при выполнении каждого задания (каждое)	-1

касание)	
Неполный проезд препятствия	-5
Падение с велосипеда	-5

Препятствия 1 и 2 «Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой 1 метр на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 3 м. Длина цепи – 3,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



Круг 1. Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в левую руку, проезжает круг против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.

Штрафные баллы:

Не взята цепочка - 3

Бросание цепочки - 3

Касание цепочкой земли (каждое касание) - 1

Смещение опоры - 1

Касание велосипеда рукой, держащей цепочку - 2

Удар по стойке - 2

Круг 2. Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую руку, проезжает круг по часовой стрелке и кладет жезл на площадку крайней стойки.

Штрафные баллы:

Не взята цепочка - 3

Бросание цепочки - 3

Касание цепочкой земли (каждое касание) - 1

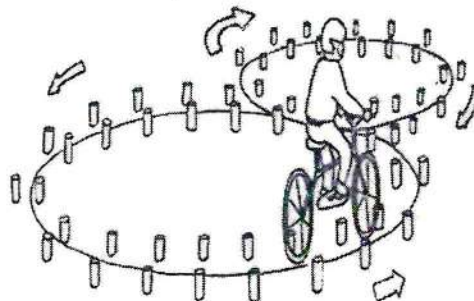
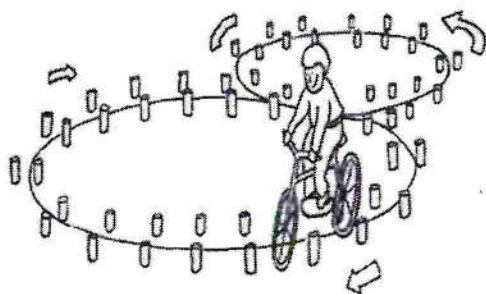
Смещение опоры - 1

Касание велосипеда рукой, держащей цепочку - 2

Удар по стойке - 2

Препятствия 3 и 4 «Восьмерка»

Используются фишки высотой 25 см и ширина основания 7 см. Фишки выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний диаметр – 4 м, внутренний диаметр – 3 м. Большой круг: внешний диаметр – 4,5 м, внутренний диаметр – 3,5 м. Расстояние между фишками 50 см.



Восьмерка 1. Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками, которые расположены по линиям малого и большого кругов.

Заезд на препятствие с левой стороны, начало движения против часовой стрелки.

Штрафные баллы:

Удар или смещение 1 столбика – 1

Удар или смещение 2-4 столбиков - 2

Удар или смещение 5-8 столбиков - 3

Удар или смещение более 9 столбиков – 4

Восьмерка 2. Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками, которые расположены по линиям малого и большого кругов.

Заезд на препятствие с правой стороны, начало движения по часовой стрелке.

Штрафные баллы:

Удар или смещение 1 столбика - 1

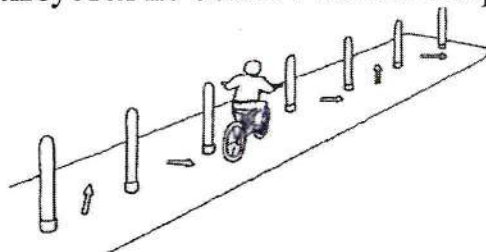
Удар или смещение 2-4 столбиков - 2

Удар или смещение 5-8 столбиков - 3

Удар или смещение более 9 столбиков – 4

Препятствие 5 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками – 1,2 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ширина трассы 2 метра.



Слалом. Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны, стараясь не задеть их и не выехать за пределы трассы.

Штрафные баллы:

Смещение стойки - 1

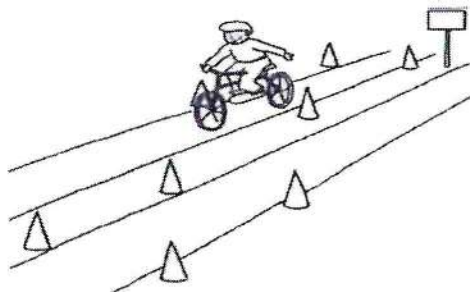
Удар по стойке - 2

Падение стойки - 3

Пропуск стойки - 3

Препятствие 6. «Перестроение с одной полосы движения на другую»

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками 1,8 м на тяжелом основании. Размер картинок 40 на 30 см. Всего 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах.



Перестроение с одной полосы движения на другую.

Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, содержание которой он говорит на финише судье станции.

Штрафные баллы:

Участник при перестроении не посмотрел назад - 3

Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой - 3

Невыполнение перестроения - 5

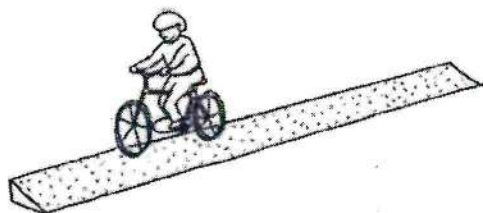
Участник не запомнил картинку - 1

Касание или смещение конуса - 1

Выезд за пределы трассы - 1

Препятствие 7 «Наклонная доска»

В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина 3м. Ширина доски 40 см. Высота слева – 10 см, справа - 0 см.



Наклонная доска. Участник проезжает по наклонной доске, стараясь не съехать с нее.

Штрафные баллы:

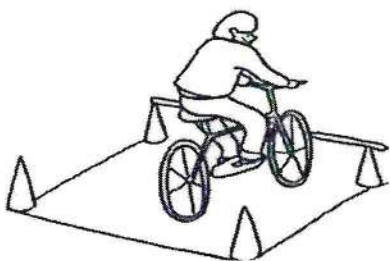
Съезд с доски одним или двумя колесами - 2

Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)

- 3

Препятствие 8 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса 40 см, ширина основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая трубка) длиной 1 м.



Прицельное торможение. Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, задев передним колесом планку, но не сбив ее.

Штрафные баллы:

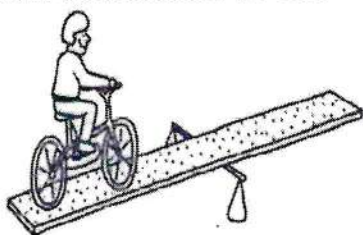
Нога или ноги находятся за пределами ограждения - 1

Велосипед находится за пределами ограждения - 2

Падение планки - 3

Препятствие 9 «Качели»

В основании конструкции металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина 3 м, ширина 50 см. Высота основания 15 см.



Качели. Участник проезжает по качелям, стараясь не съехать с них.

Штрафные баллы:

Съезд с препятствия одним или двумя колесами - 3

Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)

- 3

Препятствие 10 «Прямая дорожка»

Используются фишки шириной основания 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 12 фишек; расстояние между центрами фишек 60 см. Длина дорожки 3 м. Ширина в начале 40 см., в конце 10 см., расстояние между фишками к финишу сужается.

Прямая дорожка. Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.

Штрафные баллы:

Смещение фишек в первом секторе - 4

Смещение фишек во втором секторе - 3

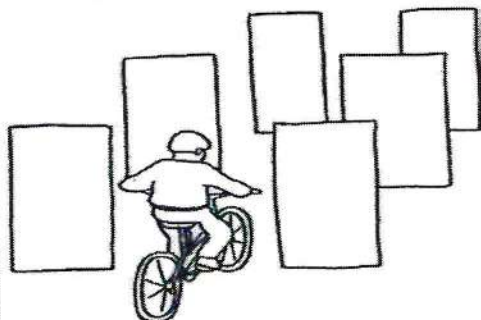
Смещение фишек в третьем секторе - 2

Смещение фишек в четвертом секторе - 1

Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку) - 1

Препятствие 11 «Узкий проезд»

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. Настойки надеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см шире велосипеда, предоставляемого организаторами. Необходимо 6 стоек, образующие 3 пары узких проездов, расположенные друг от друга в 50 см.



Узкий проезд. Участник проезжает по коридору, образованному ограждениями (щитами), стараясь не задеть их.

Штрафные баллы:

Касание одного щита в первой паре ограждения - 4

Касание двух щитов в первой паре ограждения - 5

Касание одного щита во второй паре ограждения - 3

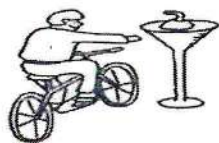
Касание двух щитов во второй паре ограждения - 4

Касание одного щита в третьей паре ограждения - 2

Касание двух щитов в третьей паре ограждения - 3

Препятствие 12 «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы с прикрепленной на ее верхнюю часть чашей. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч. Ширина трассы 2 метра.



Перенос предмета. Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится мяч. Берет мяч в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет мяч.

Штрафные баллы:

Проезд мимо стойки с мячом - 3

Падение мяча с конечной стойки (мяч не положен в чашу стойки) - 3

Падение мяча во время движения - 2

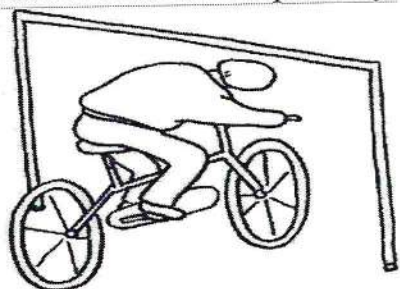
Падение стойки - 2

Касание велосипеда рукой, держащей мяч - 2

Выезд за пределы трассы - 1

Препятствие 13 «Проезд под перекладиной» 3 шт. подряд

Используются стойки на тяжелом основании. На стойке, на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов - 1,33 м, 1,3 м, 1,27 м, расстояние между проездами 2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



Проезд под перекладиной. Участник, наклонившись к рулю велосипеда, проезжает препятствие, стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.

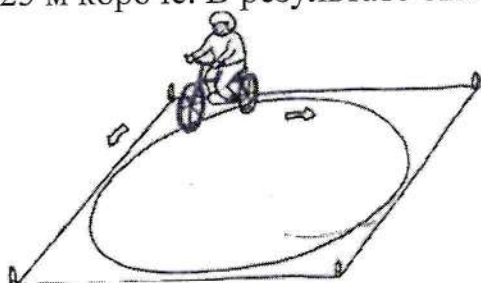
Штрафные баллы:

Касание стоек или верхней планки - 1

Падение верхней планки или стойки - 2

Препятствие 14 «Езда по квадрату»

Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся 4 планки (полые алюминиевые трубки), три длиной равной длине стороны квадрата (2,2 м), одна на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами.



Езда по квадрату. Участник проезжает внутри квадрата против часовой стрелки, стараясь не выехать за его пределы. Въездные ворота располагаются с правой стороны.

Штрафные баллы:

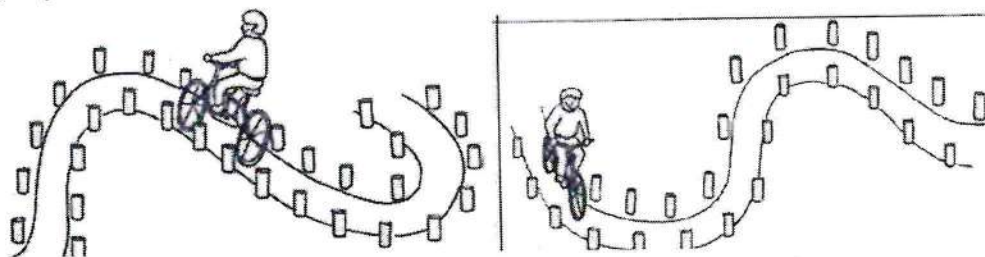
Выезд за пределы квадрата (каждый выезд) - 3

Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое) - 2

Препятствия 15 и 16 «S-образная дорога»

Используются фишки высотой 25 см и шириной основания 7 см. Из этих фишек строится S-образная дорожка шириной в 50 см и расстоянием между

фишками по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 30 градусов.



S-образная дорожка 1. Участник проезжает S-образную дорожку, образованную фишками, стараясь не задеть их. Начало движения в левую сторону.

Штрафные баллы:

Удар или смещение 1 фишки - 1

Удар или смещение 2-4 фишек - 2

Удар или смещение 5-6 фишек - 3

Удар или смещение свыше 7 фишек - 4

Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку) - 1

S-образная дорожка 2. Участник проезжает S-образную дорожку, образованную фишками, стараясь не задеть их. Начало движения в правую сторону.

Штрафные баллы:

Удар или смещение 1 фишки - 1

Удар или смещение 2-4 фишек - 2

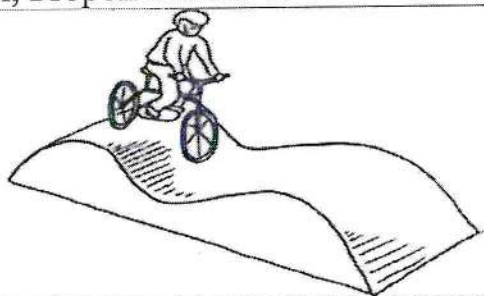
Удар или смещение 5-6 фишек - 3

Удар или смещение свыше 7 фишек - 4

Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку) - 1

Препятствие 17 «Волны»

В основании металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части – пластиком. Высота первой волны 30 см, второй волны 40 см.



«Волны». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.

Штрафные баллы:

Съезд с препятствия - 2

Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)

Препятствие 18 «Желоб»

Препятствие длиной 3 м, высотой 5 см, скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину

прикреплены рейки высотой 3,5 см так чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуя желоб.

«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.

Штрафные баллы:

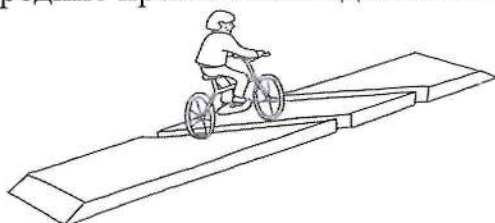
Съезд с препятствия одним или двумя колесами - 2

Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)

– 3

Препятствие 19 «Рельсы»

Препятствие длиной 3 м, шириной 50 см, высотой 5 см, скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. В середине препятствия сделана имитация железнодорожного переезда.



«Рельсы». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.

Штрафные баллы:

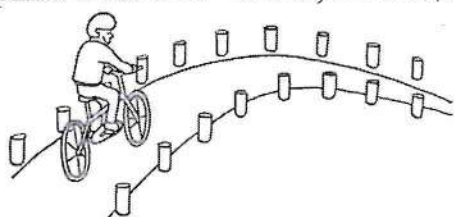
Съезд с препятствия одним или двумя колесами - 2

Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)

– 3

Препятствие 20 «Кривая дорожка»

Используются фишки шириной основания 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 16 фишек; расстояние между центрами фишек 60 см. Длина дорожки 3м. Ширина в начале 40 см., в конце 10 см. Угол поворота не менее 30 градусов.



Кривая дорожка. Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться. Расстояние между фишками к финишу сужается.

Штрафные баллы:

Смещение фишек в первом секторе - 4

Смещение фишек во втором секторе - 3

Смещение фишек в третьем секторе - 2

Смещение фишек в четвертом секторе - 1

Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку) – 1.

Результаты экзамена каждого участника Конкурса вносятся в итоговый протокол.

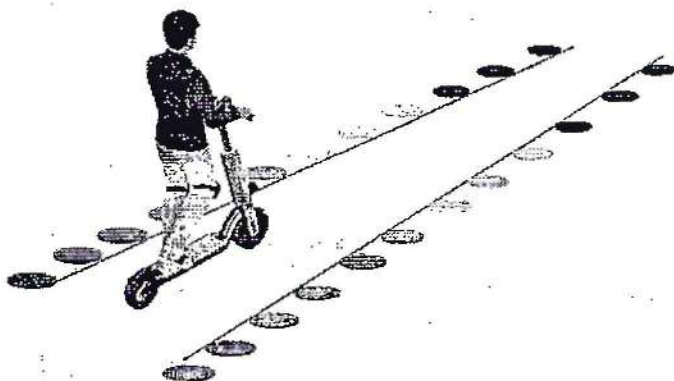
Общее количество штрафных баллов, набранных командой, записывают в маршрутный лист сразу после окончания станции и передают командиру команды.

При распределении по местам в итоговом протоколе в первую очередь учитывается количество оставшихся баллов. При определении победителей, в случае равенства оставшихся баллов, первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве оставшихся баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более молодому участнику.

Станция 4 «Фигурное вождение» (СИМ)

Препятствие 1 «Зауженная прямая дорожка»

Используются фишки (тарелки, шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 3 м. Ширина в начале дорожки не менее 55 см, в конце не менее 25 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок, шайб)).



«Зауженная прямая дорожка».

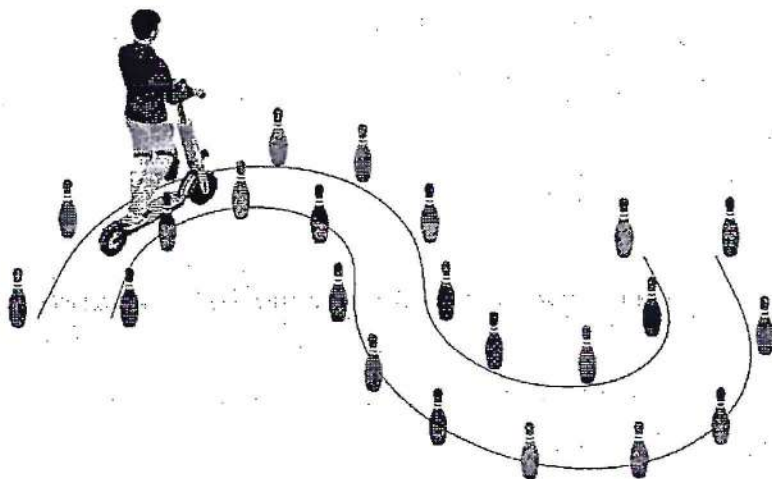
Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок, шайб), стараясь не сместить их.

Штрафные баллы:

- Смещение фишек (тарелок, шайб) в первом секторе - 4
- Смещение фишек (тарелок, шайб) во втором секторе - 3
- Смещение фишек (тарелок, шайб) в третьем секторе - 2
- Смещение фишек (тарелок, шайб) в четвертом секторе - 1
- Касание ногой пола (за каждое) – 1

Препятствие 2 «S-образная дорога»

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см и шириной основания не менее 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде S-образной дороги шириной в 80 см и расстоянием между фишками (кеглями) по каждой стороне до 50 см. Угол поворота должен составлять не менее 35 градусов. Фигура состоит из двух полуокружностей, внутренний радиус меньшей - до 3 м, большей - до 3,5 м.



«S-образная дорога».

Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малой и большой полуокружностей.

Штрафные баллы:

Удар или смещение 1 фишки (кегли) - 1

Удар или смещение 10 и более фишек (кеглей) - 10

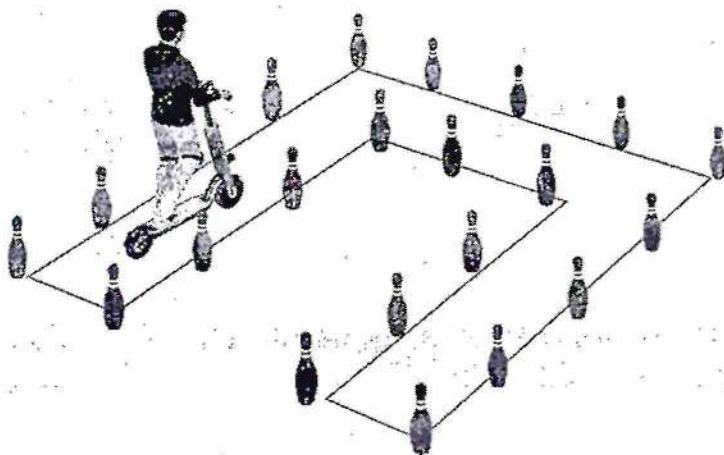
Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку) - 1

Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек) - 10

Касание ногой пола (за каждое) - 1

Препятствие 3 «Кривая дорожка»

Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками не менее 70 см, ширина габаритного коридора не менее 100 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» не менее 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины не менее 70 см, между 2,3 и 3, 4 не менее 100 см. Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.



«Кривая дорожка».

Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.

Штрафные баллы:

Падение фишки (за каждую) – 1

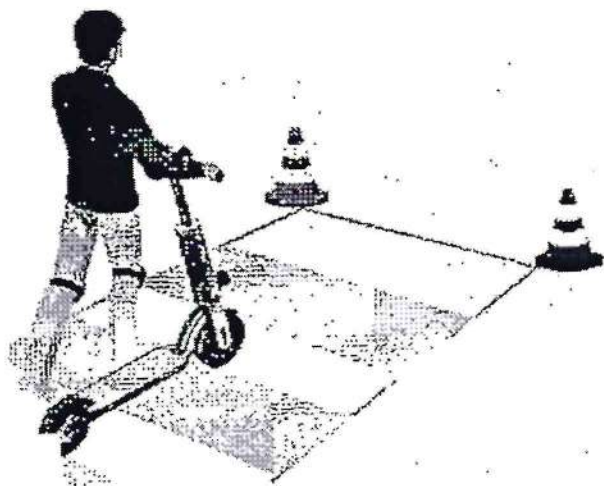
Сдвиг фишки (за каждую) – 1

Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый) – 2

Касание ногой пола (за каждое) – 2

Препятствие 4 «Пешеходный переход»

Имитация пешеходного перехода. Длина коридора, не менее 3 м, ширина коридора не менее 1,5 м. По углам пешехода установлены конусы.



«Пешеходный переход».

Участник подъезжает к пешеходному переходу, останавливается, спешивается, смотрит по сторонам и переходит по пешеходному переходу, далее продолжает движение на электросамокате.

Штрафные баллы:

Участник не спешился - 10

Участник не посмотрел по сторонам - 4

Препятствие 5 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 10-15 см больше длины электросамоката (общая длина не менее 115 см), предоставляемого организаторами. Ширина коридора не менее 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется полая металлическая трубка длиной 1 м.

«Прицельное торможение».

Участник заезжает в коридор, должен произвести торможение электросамоката, максимально приблизив электросамокат к планке, не сбив её. После остановки необходимо поднять руку вверх обозначив выполнение препятствия.

Штрафные баллы:

Нога или ноги находятся - 1

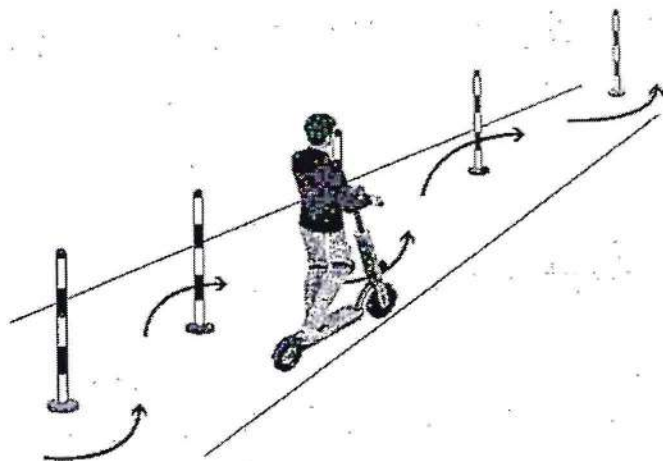
Электросамокат находится за пределами ограждения - 2

Падение планки - 3

Участник не поднял руку по завершению - 5

Препятствие 6 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание - утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,6 м. Всего в препятствии используется не более 5 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1,5 м слева и справа от стоек.



«Слалом».

Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.

Штрафные баллы:

Смещение или касание стойки – 1

Падение стойки – 2

Пропуск стойки – 3

Выезд за пределы трассы – 4

Касание пола ногой (за каждое) – 1

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) четвертой станции «Фигурное вождение»

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20

Неполный проезд препятствия (кроме препятствий, специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда/электросамоката	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1

Станция 5. «Знание основ оказания первой помощи»

Командный конкурс на знание основ оказания первой помощи пострадавшему при ДТП.

Судейство этапа соревнования возлагается на ГКУЗ «Пермский краевой территориальный центр медицины катастроф».

Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории).

В состязании одновременно могут участвовать от 2-х до 4-х команд.

Станция включает в себя два этапа, теоретическое и практическое задание.

Помещение делится на две зоны.

В одной зоне размещаются столы с письменными принадлежностями.

В другой – все необходимые принадлежности для оказания практической помощи.

Теоретическое задание – 10 вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Решение теста открытого типа по вопросам:

1 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки.

2 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки.

3 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки.

4 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки.

5 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки.

6 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника.

7 вопрос – задача на знание простых повязок и мест их наложения.

8 вопрос – задача на знание основных частей тела человека.

9 вопрос – задача на знание содержимого автомобильной аптечки.

10 вопрос – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждый неправильный вопрос начисляется 1 штрафной балл.

Практическое задание – 1 вопрос по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке. Участники должны

определить полученную пострадавшим травму и оказать ему помощь. Участники должны уметь оказать помощь: при ожогах, при любых видах кровотечений, при переломах конечностей, травмах головы. Выполнить СЛР.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20.

Критерии оценки	Кол-во баллов
Правильно оценена конечная цель задания. Что делать? Зачем? Как оценена собственная безопасность	0
Неточности в определении места и правил наложения повязок, шин, жгута, давящей повязки.	2
Точное аргументированное обоснование плана действий.	0
План действий имеет ошибки, не точен, опасен.	2 – 4
Правильно и грамотно выбрано всё необходимое для выполнения работы (перчатки, бинты, средства, положение пострадавшего).	0
Ошибки в выборе необходимых материалов, препаратов, подручных средств, неправильное пользование бинтами, повязки сами сползают. СЛР выполняется с грубыми ошибками.	2 – 4
Правильно происходит озвучивание (очередность, техника, методика) действий при оказании первой помощи.	0
Имеются грубые ошибки в последовательности действий в выполнении обязательных этапов, шагов, туров, несоблюдение мер собственной безопасности.	3 – 5
Неверное применение или неприменение необходимых лекарственных препаратов, записанных в задании.	1 – 3
Выполненная работа функционально пригодна. Полностью соответствует заданию и отведенному времени.	0
Работа до конца не выполнена в отведенное время.	1 – 3
Максимальное количество штрафных баллов участника не должно превышать:	20 баллов

Время, отведенное на решение теоретического задания не более 2-х минут, практического – не более 5 минут.

Бланки с ответами теоретического задания проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний. В протокол заносятся штрафные баллы, полученные каждым участником. Отдельно указывается общее количество штрафных баллов, набранных командой. В отдельной графе указывается общее количество штрафных баллов, полученных командой за решение ситуационной задачи.

Общее количество штрафных баллов, набранных командой за теоретическое и практическое задание суммируется и записываются в маршрутный лист сразу после окончания станции и передаются командиру команды.

Для определения победителей учитывается наибольшее количество оставшихся баллов. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, показавшей наилучшее время при выполнении

заданий. При равенстве количества баллов и равенстве времени, предпочтение отдается команде с наименьшим возрастом участников.

Станция 6. «Знание основ безопасности»

Командный конкурс на знание основ безопасности.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на сектора:

1-й сектор – специальный планшет с заданиями «Дорожное движение».

2-й сектор – специальный планшет с заданиями «Группы знаков».

3-й сектор – специальный планшет с заданиями «Безопасный путь домой».

4-й сектор – специальный планшет с заданиями «Мой друг велосипед».

На станции командам для выполнения предлагаются 3 (на выбор судейской коллегии) из представленных планшето.

1 сектор – команда на макете «Дорожное движение» 10 неправильных типов поведения пешеходов или велосипедистов.

Время выполнения – 2 минуты, за каждый неправильный ответ – 2 штрафных балла.

2 сектор – команда выполняет 3 задания на знание дорожных знаков (из выложенных на стенде знаков необходимо выбрать знаки, указанные в задании).

Время выполнения – 2 минуты, за каждый неправильный ответ – 2 штрафных балла.

3 сектор – команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером (ручкой) наносит правильный путь с точки старта (дом) до конечной точки (школа). Линия пути не должна иметь помарок и исправлений.

Время выполнения – 2 минуты, за каждую пометку или исправление – 2 штрафных балла.

4 сектор – команда выполняет одно из заданий на знание устройства велосипеда.

Время выполнения – 2 минуты, за каждый неправильный ответ – 2 штрафных балла.

В протокол заносятся штрафные баллы, полученные командой на каждом из секторов. Отдельно указывается общее количество штрафных баллов, набранных командой.

Общее количество штрафных баллов, набранных командой, суммируется и записывается в маршрутный лист сразу после окончания станции.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени затраченному на всех заданиях.

Станция 7. Творческий командный конкурс «Питбайки детям не игрушка»

Агитационное выступление команды с призывом дисциплинированного поведения на дороге и правилам управления питбайком.

Тема агитбригады выбрана в результате анализа аварийности с участием несовершеннолетних.

Команда представляет соответствующе оформленный письменный сценарий агитбригады на тему: **«Питбайки детям не игрушка»**.

Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики, музыкального сопровождения. Продолжительность выступления команды до 5 минут. В случае превышения установленного времени, жюри конкурса имеет право остановить выступление. На выступлении **запрещается** использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс») и **техническое оснащение (экран и проектор)**. В случае нарушения данных условий команда дисквалифицируется.

Выступление агитбригады должно быть объединено единой темой в цельную программу, в которой освещаются основные моменты правил дорожного движения и деятельность отряда ЮИД по заявленной теме. При выступлении должен использоваться местный материал, носящий пропагандистский характер, возможно с юмористическим настроем. **При выступлении команды следует избегать музыкальных стереотипов, сцен прошлых лет, отдавая предпочтение современным творческим стилям и направлениям.**

Фонограммы «минус», для выступления, должны быть представлены на **USB-носителе (флэш-карте)**. Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (концертный зал, клуб и т.д.), позволяющем разместить одновременно зрителей и участников. Помещение должно быть оборудовано звуковой и световой аппаратурой. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в произвольной форме одежды согласно подготовленного сценария.

Творческий конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие объявленной теме, знание ПДД, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией, внешний вид и др. Каждый судья заполняет индивидуальный протокол.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи творческого конкурса и передается в Оргкомитет.

Творческий командный конкурс – команда должна быть готова к выполнению творческого задания на месте. Тема, форма и требования к выполнению задания будут объявлены на общем собрании участников.

Конкурс педагогов – «Правила игры», специальное задание для руководителей команд ЮИД.

Руководитель команды представляет на конкурс заранее выполненную работу – разработанную игру для детей, обучающую их правилам поведения на дороге и закрепляющую соответствующие навыки.

Игра может быть разработана в любом виде – настольная игра, интерактивная игра, спортивная игра и т.д. Возможности для фантазии не ограничены.

Конкурс проводится в следующем порядке:

– аннотация о правилах игры (объем не более одного стандартного листа А4, размер шрифта 14) сдается во время заезда при регистрации представителям рабочей группы в штаб конкурса, о чем делается отметка в специальной ведомости;

– судьи конкурса просматривают материалы в соответствии с настоящим Положением; Каждый судья заполняет индивидуальный протокол, которые далее обобщаются

в сводном протоколе.

– отбираются 10 лучших работ;

– руководители отрядов ЮИД, чьи работы вошли в 10 лучших, защищают свою работу на общем семинаре.

Конкурс оценивается по следующим критериям:

– авторская работа – до 10 баллов;

– личное мнение автора по проблеме – до 10 баллов;

– аргументация своей точки зрения, апробация игры в коллективе – до 10 баллов;

– доступность изложения – до 5 баллов;

– заинтересованность играющих – до 5 баллов.

Определяются 3 лучших руководителя по наибольшей сумме баллов и награждаются специальными призами.

В случае равенства баллов, победитель определяется путем голосования членов Оргкомитета.

Требования к проведению соревнований

Хронометраж

Хронометраж фиксируется при помощи электронного секундомера или хронометрического устройства в телефоне, ведется на всех станциях соревнований для определения победителя.

Показанный результат регистрируется в протоколе, который затем подписывается главным судьей станции.

Происшествия по уважительной причине

Происшествиями по уважительной причине считаются: прокол колеса и поломка важной части велосипеда.

В случае происшествия по уважительной причине соревнующемуся предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

Результаты конкурса

Результаты выступлений на станциях и в творческих конкурсах вносятся в маршрутный лист сразу после прохождения станции.

Предупреждения и дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в соревновании (дисквалификация). Соревнующиеся могут получить только одно предупреждение перед дисквалификацией.